

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

GTSPORT

SIMULATORE GT3 FIRST CONTACT

CAMPIONATO / EVENTO

19/02/2018

DATA

3

GARA

PRO2

LOBBY

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

PRO2						
#	NICK	ID PSN	TEAM	COSTR.	AUTO	TIME
1*	Fuldippo	Fuldippo				1:32:29.199
2*	Endless	EndlessXM				57177
3*	Colacionegianluca	ColacioneL				+1:34.174
4*	luky92	lukyfab92				+1:34.452
5*	mastroandre	Andreheroes				+1:38.087
6*	Blackninjo	Blackninjo				+2:33.955
7*	tonyroll	tonyroll				+2:34.860
8*	Scaivo	JJScaivini				+4:02.215
9*	Nycrom	Nycrom1				+5:59.874
10*	beatshorty	alessio89ac				Non finito
11*	dennis094	Dennisdaurelio				DISC
12*	snakeater4444	SNAKEATER4444				DISC
	PANCOBALL	PANCOBALL				ASSENTE
	NISSeNO-PaZzO	NISSeNO-PaZzO				ASSENTE
	DinaMo89	DINaMo8918				RIT.CAMP

RISULTATI OMOLOGATI ☐ SI ☒ NO

ALLEGATI ☐ A - ASSENZE E, WORNING E ALTRE VIOLAZIONI

☒ B - RECLAMI

ALLEGATO B - RECLAMI

RECLAMI

RECLAMO N° 1

tonyroll

RECLAMANTE

☒ START / PRIMO GIRO

lukyfab92

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per tamponamento primo giro che coinvolge Tonyroll e Andreheroes. Le immagini in possesso di questa RC comprovano il tamponamento di entità medio bassa, ma sufficienti per provocare danni a due piloti commesso da Lukyfab92 in curva 2 del primo giro.

DECISIONI

DSi commina a Lukyfab92 la sanzione dell'arretramento di 3 (tre) posizioni rispetto all'ordine di arrivo, determinati da -2 per violazione lieve e -1 per aggravante del primo giro.

RECLAMO N° 2

tonyroll

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

Dennisdaurelio

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto laterale al primo giro tra Dennisdaurelio e tonyroll. Le immagini in possesso di questa RC evidenziano una manovra altamente pericolosa di Dennisdaurelio che tenuta il sorpasso in un punto del tracciato sfavorevole, con auto incolonnate ad alta velocità e senza avere lo spazio sufficiente. il contatto provoca l'uscita di pista di tonyrolle conseguenti gravi danni alla sua vettura.

DECISIONI

si commina a Dennisdaurelio la sanzione dell'arretramento di 4 (quattro) posizioni rispetto all'ordine di arrivo, determinate da - 3 per la violazione e - 1 per l'aggravante del primo giro.