

COMUNICATO N. 1.7

DIREZIONE GARA E CODICE DI COMPORTAMENTO

Di seguito sono riportate tutte le informazioni di accesso alle gare del campionato e le disposizioni importanti.

1) ACCESSO ALLE SESSIONI DI GARA

I conduttori di entrambe le categorie, PRO e AM, possono accedere alle sessioni di gara direttamente attraverso la league iRacing [ACI ESport Gran Turismo](#).

La settimana di gara prevede sempre:

- il martedì Categoria PRO
- il giovedì Categoria AM

E' severamente vietato l'ingresso come pilota ai conduttori di diversa categoria nel giorno non previsto. L'accesso come spettatore deve avvenire esclusivamente in modalità WATCH.

2) SKIN PACK

Lo Skin Pack (comprendente le livree di entrambe le categorie) è scaricabile [QUI](#).

Si tratta di eseguibile autoinstallante, che copierà automaticamente i file nella cartella corretta.

3) BRIEFING

Alle 21:00 del giorno di gara è OBBLIGATORIA la presenza dei conduttori nel canale vocale BRIEFING PRE RACE del server Discord SRL per il briefing con la Direzione Gara.

Una sessione di 1 ora di pratica sarà aperta a partire dalle ore 20:45. E' fatto quindi obbligo ai piloti rientrare ai box per la partecipazione al briefing e non rientrare in pista sino alla sua conclusione.

L'assenza o l'ingresso sul tracciato durante il briefing, come recitato dal Regolamento di Settore ESport, comporterà sanzione che potrà arrivare anche all'esclusione dalla gara.

4) CANALE AUDIO DEL TEAM

Ciascun team ha un canale audio Discord riservato che può liberamente utilizzare e che potrà essere usato dalla direzione gara o dagli ufficiali di gara nel caso di convocazioni di membri del team o informazioni verso quel determinato team.

5) SEGNALAZIONI AGLI UU.GG. IN GARA

Durante la gara, le segnalazioni motivate agli Ufficiali di Gara dovranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE attraverso CHAT DEDICATA DISCORD "aci-gt-2021-protest-in-race"**.

Abilitati alle segnalazioni sono i conduttori, i Team Manager o loro incaricati che dovranno essere segnalati all'organizzatore almeno 24 ore prima della gara.

Ogni team potrà nominare un solo incaricato.

La decisione, con relativa eventuale penalità comminata, sarà comunicata dagli Ufficiali di Gara attraverso [QUESTO DOCUMENTO](#) consultabile online.

In caso di penalità, questa verrà notificata in automatico dal simulatore e, nel caso si tratti di penalità di Warning o in secondi, via chat testuale in-game e mediante comunicazione radio sul canale radio @Race-Control.

Per i motivi cui al precedente punto, tutti i concorrenti devono avere abilitata la ricezione di messaggi sia su canale radio e sia su chat testuale in-game.

6) RECLAMO

Il reclamo è la segnalazione effettuata successivamente alla gara.

Unici titolati alla produzione del reclamo sono il concorrente/conducente o il suo Team Manager.

Non è possibile proporre reclamo se il fatto in questione non riguarda la lesione di un interesse o diritto dello stesso reclamante.

Il reclamo deve pervenire, come prima comunicazione, entro 30 minuti dalla pubblicazione dell'ordine di arrivo. Da questa comunicazione il concorrente ha 24 (ventiquattro) ore per il suo perfezionamento.

Il reclamo deve pervenire telematicamente all'indirizzo email reclami.aciesport@simracingleague.it.

Un Conducente che intende presentare un reclamo, avente per oggetto più di un Conducente deve presentare tanti reclami quanti sono i Conducenti reclamati.

I reclami che non rispetteranno le norme cui sopra, non saranno presi in considerazione e non seguirà alcuna comunicazione a riguardo.

7) CODICE DI COMPORTAMENTO

E' doveroso rappresentare che, a norma dell'art. 8 del Regolamento Sportivo Nazionale, tutti i tesserati ACI Sport devono mantenere un comportamento ispirato ai principi di lealtà e correttezza e che sono vietate dichiarazioni lesive della reputazione di altri tesserati.

Nello specifico di questo Campionato, si invitano tutti i concorrenti e conducenti a mantenere un comportamento altrettanto corretto e responsabile:

- nelle chat riservate del server DISCORD
- nel contenuto delle proprie comunicazioni alla Direzione Gara e agli Ufficiali di gara (che dovranno avvenire sempre in forma privata)
- nel contenuto di proprie pubblicazioni sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati
- nel corso di proprie trasmissioni pubbliche in streaming audio/video sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati

Inoltre, richiamando l'ultimo punto, si rammenta che il briefing pre gara deve considerarsi riservato ai concorrenti, conducenti e direzione gara. Ne è pertanto vietata qualsiasi pubblicazione.

La violazione delle norme su esposte comporterà sanzione disciplinare.

Lì, 13/04/2021

LA DIREZIONE GARA