

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

IRACING

SIMULATORE
SRL PORSCHE 911 SUPERCUP

18/04/2018

2

UNICA

CAMPIONATO / EVENTO

DATA

GARA

LOBBY

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

Pos	Nick	iRacing Name	Start Pos	Car #	Out ID	Out	Interval	Laps Led	Qualify Time	Average Lap Time	Fastest Lap Time	Fast Lap#	Laps Comp	Inc	League Poi
1*	ProdriveAldo	Aldo Massa	1	8	0	Running	-00.000	36	1:35.713	1:37.267	1:36.033	2	36	6	42
2*	Giogarda78	Giovanni Tononi	2	78	0	Running	-12746	0	1:35.836	1:37.622	1:36.599	3	36	5	38
3*	nepolino79	Luigi Nespolino	4	10	0	Running	-23249	0	1:36.300	1:37.913	1:36.996	3	36	8	36
4*	arcistar	Marco Arcidiacono	5	27	0	Running	-24462	0	1:36.461	1:37.947	1:36.997	2	36	15	34
5*	89ersboy	Fabrizio Spinoso	6	22	0	Running	-37771	0	1:36.474	1:38.517	1:37.215	2	36	11	32
6*	francosTT	Franco Scuri	7	991	0	Running	-48436	0	1:36.690	1:38.613	1:37.303	2	36	13	30
7*	GiG	Giancarlo Granalli	9	70	0	Running	-48680	0	1:36.992	1:38.619	1:37.511	3	36	3	28
8*	Stefano.N	Stefano Nadalini	11	19	0	Running	-1:02.210	0	1:37.232	1:38.995	1:37.171	2	36	17	26
9*	biddazzo	Marcello, Caserta.	14	88	0	Running	-1:06.544	0	1:37.512	1:39.116	1:37.372	3	36	14	24
10*	Massimiliano	Massimiliano Pesavento	13	39	0	Running	-1:16.211	0	1:37.456	1:39.384	1:37.923	3	36	16	22
11*	Giulius	Giuliano Cireddu	12	411	0	Running	-1:19.434	0	1:37.374	1:39.474	1:38.562	34	36	12	20
12*	Denis134	Denis Greco	15	222	0	Running	-1 L	0	1:37.640	1:40.308	1:38.516	2	35	18	18
13*	Script	Sigriñ De Vito2	21	29	0	Running	-1 L	0	1:38.526	1:40.318	1:38.349	2	35	13	16
14*	navygator	Tommaso Fiasché	22	25	0	Running	-1 L	0	1:38.602	1:40.342	1:39.011	6	35	14	14
15*	Shazam	Davide Giovanni Solbiati	26	1	0	Running	-1 L	0	NO TIME	1:40.819	1:38.671	18	35	8	12
16*	Sillybee-	Alessandro Tortorella	23	57	0	Running	-1 L	0	1:38.618	1:41.573	1:39.725	2	35	12	10
17*	flaviofigu	Flavio Figguccio	20	24	0	Running	-1 L	0	1:38.370	1:42.154	1:39.595	15	35	14	9
18*	StevenX	Stefano Urbani	10	333	0	Running	-2 L	0	1:37.011	1:40.713	1:38.360	33	34	14	8
19*	gh3go	Matteo Crippa	19	21	0	Running	-2 L	0	1:37.988	1:43.654	1:39.358	15	34	13	7
20*	Giuseppe De Nardis	Giuseppe De Nardis2	27	666	32	Disconnected	-6 L	0	NO TIME	1:41.029	1:39.185	4	30	8	6
21*	Smoke78	Mirko Salati	3	99	32	Disconnected	-7 L	0	1:36.254	1:37.937	1:36.769	2	29	11	5
22*	Marche777	Andrea Marchesini	8	777	32	Disconnected	-25 L	0	1:36.990	1:40.933	1:38.257	2	11	12	4
23*	Cugino Roma	Paolo Cataldi	17	26	0	Running	-32 L	0	1:37.757	1:42.537	1:38.358	3	4	4	3
24*	Andrea Romeo2	Andrea Romeo2	18	28	32	Disconnected	-35 L	0	1:37.946	2:19.223			1	4	2
25*	Manuel D'Inca	Manuel D Inca	16	23	32	Disconnected	-35 L	0	1:37.668	00.000			1	4	1
28*	ronniep	Remigio Di Pasqua	28	4	32	Disconnected	-36 L	0	NO TIME	00.000			0	0	0
	imme1983	Salvatore Daniele				ASSENTE									
	ivo.andreini	Ivo Andreini				ASSENTE									
	josh	Giosue' Leocata				ASSENTE									
	pelvis	Alessandro De Bellis				ASSENTE									
	jack	Giacomo Lamanna				ASSENTE									
	gamma	Raffaele Gammone				RIT.CAMP									

RISULTATI OMOLOGATI ☒ SI ☐ NO

ALLEGATI ☐ A - ASSENZE E, WORKING E ALTRE VIOLAZIONI ☒ B - RECLAMI

ALLEGATO B - RECLAMI

RECLAMI

RECLAMO N° 1

ANDREA MARCHESINI

RECLAMANTE

GIANCARLO GRANALLI

☒ START / PRIMO GIRO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per tamponamento giro 1 curva 2. Il video e il file di replay del simulatore prodotti da reclamante e reclamato evidenziano che Andrea Marchesini subisce un sensibile spostamento in direzione laterofrontale destra, tanto da far presupporre il contatto con tra la sua auto e quella di Giancarlo Granalli che seguiva. In effetti le due vetture arrivano a distanza minima, ma, in nessuna delle due produzioni (video e replay) si apprezza l'effettivo contatto.

Orbene, è sicuramente logico sostenere che l'auto di Marchesini abbia subito l'urto (tanto che ciò lo costringe al fuoripista), ma è altrettanto evidente che l'auto di Granalli non subisca alcun rallentamento (anche minimo) e che la sua parte anteriore non collida mai con quella posteriore dell'auto del reclamato. Come in altre circostanze, che formano per questa RC la giurisprudenza e l'orientamento al quale uniformarsi, si ritiene di non poter determinare con assoluta certezza responsabilità individuali, stante il fatto che cause indipendenti la volontà dei piloti, il simulatore ha calcolato erroneamente e in modo disomogeneo la distanza tra le due vetture rispetto a quella restituita nelle rispettive visuali.

NESSUN PROVVEDIMENTO

RECLAMO N° _____

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

DECISIONI