

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

F12017

SIMULATORE
SRL OPENING SEASON 2018

CAMPIONATO / EVENTO

13/12/2017

DATA

6

GARA

UNICA

LOBBY

NIKI312T2

HOST

PRES666

HOST DI RISERVA

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

QUALIFICHE

Pos.	Pilota	Scuderia	Gomma	Migliore	Distacco
1	Niki312T2	Force India		1:25.153	-
2	LeaderDaSempere	Red Bull Racing		1:25.812	+0:00.659
3	muchas93	Force India		1:25.886	+0:00.733
4	Vapory_Worm	Haas		1:27.608	+0:02.455
5	ArkaMadosca	Sauber		1:29.473	+0:04.320
6	RickGrimes15594	Toro Rosso		1:30.145	+0:04.992
7	il_Mamas	McLaren		1:31.270	+0:06.117
8	pres666	Sauber		1:32.873	+0:07.720
9	soloweb	Scuderia Ferrari		1:39.549	+0:14.396
10	hyuikm	Scuderia Ferrari		1:48.541	+0:23.388
11	Fuldippo	McLaren		--:--	--:--
12	BlackNinjo	Renault		Nessun Tempo	--:--

DISCONNESSIONI RICKGRIMES15594

GARA

Pos.	Pilota	Scuderia	Griglia	Soste	Migliore	Tempo	Tempo	P
1	Niki312T2	Force India	1	1	1:13.507	51:23.077	x1 (+3 sec.)	
2	muchas93	Force India	3	1	1:15.526	+0:43.157	+0:43.157	
3	LeaderDaSempere	Red Bull Racing	2	5	1:13.810	+ 1 giro	x2 (+6 sec.)	
4	ArkaMadosca	Sauber	5	1	1:17.529	+ 1 giro	x1 (+3 sec.)	
5	Vapory_Worm	Haas	4	3	1:15.577	+ 1 giro	x3 (+13 sec.)	
6	Fuldippo	McLaren	10	3	1:16.610	+ 2 giri	x1 (+3 sec.)	
7	pres666	Sauber	7	2	1:19.815	+ 2 giri	+ 2 giri	
8	BlackNinjo	Renault	11	4	1:18.410	+ 3 giri	x3 (+11 sec.)	
9	soloweb	Scuderia Ferrari	8	4	1:21.898	RIT	x3 (+9 sec.)	
10	Stoffel VANDORNE	McLaren	6	0	1:19.410	RIT	x1 (+3 sec.)	
11	Sebastian VETTEL	Scuderia Ferrari	9	2	1:17.208	RIT	x2 (+8 sec.)	

DISCONNESSIONI IL_MAMAS

SEZ.II - ASSENZE NON COMUNICATE

NESSUNO

DECISIONI

SEZ.III - ALTRE VIOLAZIONI

NESSUNA

DECISIONI

SEZ.IV - WARNING PER VIOLAZIONE DIVERSE DA ALLA CONDOTTA DI GUIDA

NESSUNO

SEZ.V - RECLAMI

RECLAMO N° 1

ARKAMADOSCA

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

LEADERDASEMPRE

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto avvenuto su rettilineo principale al giro 35.

Il video dell'accaduto (si può valutare solo sulla visuale in prima persona del reclamante)

mostra un'improvvisa perdita di controllo da parte di Arkamadosca e conseguente urto sulle

barriere. il contatto con LeadeDaSmepre che lo segue (appena visibile nello specchietto retrovisore

destro) fa solo presumere un lievissimo contatto, con tutta probabilità del pneumatico post dx di

Arkamadosca con l'ant. sx di LeaderDaSempres.

DECISIONI

Tuttavia, trovandosi in regime di safety commission e valutato che:

- la posizione di LeadDasempres NON e' perfettamente desumibile

- il contatto è presumibile, ma NON può' dichiararsi certo, stante anche che la monoposto di

Arkamadosca non mostra evidenti sobbalzi

questa RC archivia l'evento come CONTATTO DI GARA senza certe responsabilità.

RECLAMO N° _____

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

DECISIONI