

**RACE COMMISSION**

rc@simracingleague.it

GTSPORT

SIMULATORE
GT3 FIRST CONTACT

CAMPIONATO / EVENTO

30/01/2018

DATA

1

GARA

PRO1

LOBBY

ILCONTESKY_GTEXD //

HOST

HOST DI RISERVA

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

PRO SERIE						
PRO1 (GARA LIVE 30/01/2018)						
#	NICK	ID PSN	TEAM	COSTR.	AUTO	TIME
1*	maveriki	maveriki				1:00:00.063
2*	Krimi7	Kribbiothelegend				+00.121
3*	DesmoGiec	DesmoGiec				+11.052
4*	Chris	Chris_top_racing				+15.114
5*	IlConteSkyGTEXD	IlConteSky_GTEXD				+19.447
6*	Best-Racer-2000	Best-Racer-2000				+21.350
7*	Skull85	skullwand				+24.805
8*	Niki312T2	Niki312T2				+28.512
9*	simomaz	simomaz				+52.385
10*	The_Legend_46	The_-_Legend_46				+1:06.430
11*	Sombrekekko87	Sombrekekko87				+1:15.574
12*	NiSsEnO-PaZzO	NiSsEnO-PaZzO				+1:22.895
13*	tonyroll	tonyroll				DISC
14*	DinaMo89	DiNaMo8918				DISC

DISCONNESSIONI / TONYROLL, DINAMO89

SEZ.II - ASSENZE NON COMUNICATE

NESSUNO

DECISIONI

SEZ.III - ALTRE VIOLAZIONI

NESSUNA

DECISIONI

SEZ.IV - WARNING PER VIOLAZIONE DIVERSE DA ALLA CONDOTTA DI GUIDA

NESSUNO

SEZ.V - RECLAMI

RECLAMO N° 1

RC

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

NISSENO-PAZZO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Dal reclamo Nisseno-Pazzo per contatto al giro 8. Il video fornito a questa RC comprova un primo evento accaduto in curva uno, con contatto laterale tra Nisseno-pazzo e tonyroll in curva 1. Emergono responsabilità soggettive di Nisseno-Pazzo che, pur già affiancato da tonyroll in fase di sorpasso, non concede sufficiente spazio di manovra, innescando il testacoda di tonyroll e il successivo urto con lo stesso Nisseno-pazzo e un terzo pilota.

DECISIONI

Si commina a Nisseno-pazzo la penalità dell'arretramento di 4 (quattro) posizioni sull'ordine di arrivo finale.

RECLAMO N° 1/bis

NISSENO-PAZZO

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

TONY

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo Nisseno-Pazzo per contatto al giro 8. Il video fornito a questa RC comprova un contatto laterale tra tonyroll e Nisseno-pazzo in una parte del tracciato rettilinea e con lo stesso Nisseno-pazzo che procede a bassa velocità. La manovra di tonyroll appare deliberata e inquadrata in un contesto di "reazione" originata dal precedente contatto.

DECISIONI

Si ritiene il comportamento di tonyroll gravemente antisportivo e si commina la squalifica dalla gara (con arretramento virtuale di 10 posizioni).