

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

GTSport

SIMULATORE

M3 Sport Evolution on Sunday

20/01/2019

1-2-3

UNICA

CAMPIONATO / EVENTO

DATA

GARA

LOBBY

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

<https://www.simracingleague.it/eventi/gt-sport-special-event-m3-sport-evolution-on-sunday/>

RISULTATI OMOLOGATI SI NO RECLAMI

ASSENZE NON COMUNICATE

NN

DECISIONI

ALTRE VIOLAZIONI

NN

WARNING PER VIOLAZIONE DIVERSE DALLA CONDOTTA DI GUIDA

NN

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM234

DarkTrydenty

RECLAMANTE

F1_GT_FISICHELLA/ZUZZU84

RECLAMATI / COINVOLTI

START / PRIMO GIRO

NOTE

Segnalazione per contatto avvenuto al giro 3 di manche 2. Il video mostra l'errore di F1_gtFischella in staccata per una curva a destra. Il contatto che ne segue causa a Zuzzu84 il contatto con le barriere laterali e danni alla propria auto. Non vi è perdita di posizione.



DECISIONI

Si commina a F1_gtFischella la sanzione della decurtazione di 1 (uno) punto [RATING LIEVE]

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM235

Darktrydenty

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

F1 GT FISICHELLA/ZUZZU84

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

segnalazione per contatto avvenuto in manche 2, giro 4. Il video evidenzia come prima del contatto vi fosse affiancamento quasi completo delle due auto, con diritto di traiettoria interna di F1_gtFisichella. Zuzzu84 compie un movimento verso l'interno della carreggiata, andando a collidere con 'avversario. Tale urto provoca in F1_gtFisichella l'apertura della triettoria e in zuzzu84 l'uscita dal tracciato.



DECISIONI

Si considera il fatto contatto di gara.t

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM229

Darktrydenty

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

autodenuncia per contatto con OPCLuca

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Darktrydenty segnala di aver tamponato OPCLuca causando così un ulteriore tamponamento su Pappanuzzo e il contatto con Cagnov82. si valuta il contatto molto lieve con danni non quantificabili e nessuna perdita di posizione. Sono tuttavia tre le auto coinvolte.



DECISIONI

Si commina a Darktrydenty la sanzione del WARNING [SRL RATING MINIMA]

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM233

Darktrydenty

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

Janis_ita

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto tra Janis_ita e Siria-1998, con tamponamento seguente di Darktrydenty al 1° giro di manche 3. Si valuta che il contatto iniziale tra Janis_ita e siria-1998 non è assolutamente degno di nota. Si tratta di un contatto lievissimo tra le due auto in bagarre. Il successivo contatto con Darktrydenty, dovuto dal rallentamento dell'auto dinanzi a se è più da imputare a errore di valutazione dello stesso reclamante.



DECISIONI

Si considera il fatto contatto di gara.

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM232

DarkTrydenty

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

renegade293

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo pr rientro in pista pericoloso al 1° giro della manche 3. Dalle immagini prodotte non si rilevano irregolarità. renegade esce dal tracciato (in zona dove difficilmente si può avvedere dell'arrivo di avversari), e rientra mantenendo il lato sinistro del tracciato, fuori traiettoria.



DECISIONI

Nessun provvedimento.

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM231

Darktrydenty

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

Cagnov82

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per tamponamento giro 1 manch3. La dinamica dell'urto è chiara nel video prodotto dal reclamante. A causa dell'uscita dal tracciato di CitroCx, avviene un rallentamento significativo sia di Darktrydenty (che perde parzialmente il controllo) e sia di cagnov82. L'urto che ne consegue è solo effetto di tale situazione e non si ravvisano responsabilità individuali.



DECISIONI

Si considera il fatto contatto di gara.

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM230

Darktrydenty

START / PRIMO GIRO

RECLAMANTE

Cagnov82

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto al giro 1 di manche 2. Il video mostra l'errore di cagnov82 in ingresso di curva a destra. Tuttavia, il contatto che ne segue con darktrydenty è da reputarsi più figlio di errore di valutazione del reclamante che, frenando a sua volta, allarga la sua traiettoria invece di sfruttare lo spazio interno per sorpassare.



DECISIONI

Si considera il fatto contatto di gara.