

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

GT SPORT

SIMULATORE

MEGANE TROPHY CUP

08/10/2018

2

1

CAMPIONATO / EVENTO

DATA

GARA

LOBBY

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

#	Pilota	PSN ID	SRL TEAM	POS	TOT	GAP	POS	TOT	GAP
1	Best-Racer-2000	BRacer_GTExD		1	20:03.712		1	40:42.981	
2	FabrizioFerrari	Fabrizio_RM_		2	20:20.969	+17.257	2	41:00.964	+17.983
3	MattiiImatto	MattiiImattO27		3	20:21.929	+18.217	5	41:26.762	+43.781
4	simomaz	simomaz		4	20:35.720	+32.008	4	41:12.758	+29.777
5	simone	renegade293	-	5	20:38.260	+34.548	8	42:37.547	+154.566
6	ermannohrc	ERMANNOHRC	-	6	20:39.313	+35.601	6	41:29.104	+46.123
7	buccheri80	buccheri80		7	20:41.889	+38.177	3	41:07.323	+24.342
8	GN-TypeR	GN-TypeR		8	20:47.774	+44.062	7	41:34.396	+51.415
9	Lorenzo	Starox82	-	9	21:07.330	+1:03.618	9	43:05.008	+2:22.027
10	Pappanuzzo	pappanuzzo	-	10	21:14.626	+1:10.914	DISC		
11	Emilio Carriglio	Emicar_87	-	11	21:18.340	+1:14.628	DISC		
12	Marcello	MarkDriver17		12	21:50.377	+1:46.665	10	43:15.721	+2:32.740
13	AntoniOne	antonino5782	-	13	21:58.722	+1:55.010	RIT		
14	Alexio84	Alexio_8430					DISC		

RISULTATI OMOLOGATI SI NO

ALLEGATI A - ASSENZE E, WORKING E ALTRE VIOLAZIONI B - RECLAMI

ALLEGATO B - RECLAMI**RECLAMI**RECLAMO N° 1

Pappanuzzo

RECLAMANTE

 START / PRIMO GIRO

starox82

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per 3 diversi contatti avvenuti tra curva 1 e curva 5 tutti al giro 1 (si assume manche 2). Si tratta di tre contatti di lieve entità che peraltro non originano danni o perite di posizione. Pur potendoli classificare come "contatti di gara", è necessario considerare che in almeno due occasioni (contatto di curva 3 e quello di curva 5) starox aveva possibilità di essere più cauto (moderare la velocità in curva 3 e fare attenzione alla sua traiettoria nel three wide formatosi in curva 5)

DECISIONI

Si commina a starox82 la sanzione del WARNING [SRL Rating MINIMA]

RECLAMO N° 2

GN-TypeR

RECLAMANTE

 START / PRIMO GIRO

Simomaz

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto avvenuto al giro 1 di manche 2. Si tratta invero di una situazione abbastanza caotica originatasi dall'avventatezza e poca accortezza di alcuni piloti nelle fasi immediatamente successive alla partenza. Nonostante il contatto sia poi avvenuto tra Simomaz e GN-TypeR, si valuta che le responsabilità dirette siano da ricercarsi nel comportamento di MaxDriver17, antonino5782 e starox82 che di fatto formano un pericolo blocco davanti agli altri piloti in pista.

DECISIONI

Si commina a MaxDriver17, antonino5782 e starox82 la sanzione del WARNING [SRL Rating MINIMA]

ALLEGATO B - RECLAMI**RECLAMI**RECLAMO N° 3Buccheri80

RECLAMANTE

 START / PRIMO GIROFabrizio_RM

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto avvenuto al terzo giro (si assume manche 2). Si tratta di un contatto laterale tra fabrizio_rm (attaccante) e Buccheri80 (difendente). L'analisi della dinamica suggerisce che l'attacco di fabrizio_RM è stato portato correttamente e che il pilota si trovava in interno curva, senza modificare la traiettoria. Ad avviso di questa RC è Buccheri80 che non lascia sufficiente spazio tra la sua vettura e il bordo pista, originando il contatto, lieve e senza conseguenze di rilievo.

DECISIONI

Si giudica l'episodio "contatto di gara"

.....

.....

.....

RECLAMO N° 4Pappanuzzo

RECLAMANTE

 START / PRIMO GIROGN-TypeR

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto in curva 4 primo giro (si assume manche 1) causato da GN-Type-R che, in perdita di aderenza, urta contro Pappanuzzo. Contribuisce in modo importante però ErmannoHRC che poco prima non lascia spazio necessario a GNTyPeR nel chiudere un sorpasso. A parere di questa RC, quindi, entrambi hanno contribuito all'esito finale. Sia ErmannoHRC e sia GNTyPeR che ha proseguito l'accelerazione fuoripista e di fatto ha innescato la perdita di aderenza conclusiva.

DECISIONI

Si commina a

- ErmannoHRC la sanzione della decurtazione di 2 pt [SRL Lieve] (determinata da 1 pt + 1 pt per aver commesso il fatto al primo giro)
- GN-TypeR la sanzione della decurtazione di 2 pt [SRL Lieve] (determinata da 1 pt + 1 pt per aver commesso il fatto al primo giro)