

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

IRACING

SIMULATORE
SRL PORSCHE 911 SUPERCUP

02/05/2018

3

UNICA

CAMPIONATO / EVENTO

DATA

GARA

LOBBY

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

Pos	Nick	iRacing Name	Start Pos	Car #	Out ID	Out	Interval	Laps Led	Qualify Time	Average Lap Time	Fastest Lap Time	Fast Lap#	Laps Comp	Inc	League Points
1°	ProdriveAldo	Aldo Massa	2	1	Running	Laps		39	2:19.974	2:22.059	2:20.475	35	40	21	63
2°	arcistar	Marco Arcidiacono	3	27	Running	Laps	-27414	1	2:20.317	2:22.744	2:21.096	40	40	11	60
3°	Giogarda78	Giovanni Tononi	1	78	Running	Laps	-36619	0		2:22.975	2:20.878	39	40	15	59
4°	nespolino79	Luigi Nespolino	5	10	Running	Laps	-42973	0	2:20.776	2:23.133	2:21.292	39	40	6	54
5°	Smoke78	Mirko Salati	4	99	Running	Laps	-1:01.234	0	2:20.478	2:23.590	2:21.240	36	40	11	51
6°	imme1983	Salvatore Daniele	7	83	Running	Laps	-1:02.378	0	2:21.220	2:23.618	2:21.910	22	40	21	48
7°	GiG	Giancarlo Granalli	10	70	Running	Laps	-1:30.807	0	2:21.882	2:24.178	2:22.552	28	40	14	45
8°	Stefano.N	Stefano Nadalini	14	29	Running	Laps	-1:33.762	0	2:22.768	2:24.403	2:22.063	34	40	23	42
9°	ivo.andreini	Ivo Andreini	12	7	Running	Laps	-1:54.900	0	2:22.132	2:24.931	2:22.109	36	40	21	39
10°	biddazzo	Marcello. Caserta.	8	88	Running	Laps	-1:56.017	0	2:21.694	2:24.959	2:22.545	33	40	21	36
11°	francosTT	Franco Scuri	16	991	Running	Laps	-2:21.255	0	2:23.039	2:25.590	2:22.756	14	40	21	33
12°	josh	Giosue" Leocata	9	12	Running	Laps	-1 L	0	2:21.731	2:25.812	2:22.188	36	39	20	30
13°	Massimiliano	Massimiliano Pesavento	13	39	Running	Laps	-1 L	0	2:22.564	2:26.849	2:23.049	18	39	24	27
14°	Manuel D'Inca	Manuel D'Inca	20	9	Running	Laps	-1 L	0	2:24.046	2:28.061	2:25.640	3	39	16	24
15°	Sillybee-	Alessandro Tortorella	19	57	Running	Laps	-1 L	0	2:23.963	2:28.129	2:25.324	23	39	14	21
16°	flaviofigu	Flavio Figuccio	17	24	Running	Laps	-2 L	0	2:23.113	2:29.952	2:24.313	9	38	16	18
17°	89ersboy	Fabrizio Spinoso	6	4	Disconnected	Laps	-10 L	0	2:20.970	2:23.308	2:22.086	23	30	24	16
18°	Script	Sigrif De Vito2	21	18	Disconnected	Laps	-27 L	0	2:26.126	2:32.589	2:26.032	5	13	21	14
19°	Marche777	Andrea Marchesini	15	777	Disconnected	Laps	-29 L	0	2:22.847	2:27.735	2:23.793	7	11	20	12
20°	gh3go	Matteo Crippa	18	21	Disconnected	Laps	-29 L	0	2:23.720	2:30.663	2:27.448	7	11	5	10
21°	Giulius	Giuliano Cireddu	11	411	Running	Laps	-36 L	0	2:22.051	2:27.139	2:23.528	2	4	5	8

RISULTATI OMOLOGATI ☒ SI ☐ NO

ALLEGATI ☐ A - ASSENZE E, WORKING E ALTRE VIOLAZIONI ☒ B - RECLAMI

ALLEGATO B - RECLAMI

RECLAMI

RECLAMO N° _____

DIREZIONE SPORTIVA _____

RECLAMANTE

☒ START / PRIMO GIRO

ALDO MASSA #1 - GIOVANNI TONONI #78

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Segnalazione delle DS (nella quale confluiscono reclamo TONONI e difesa MASSA) in merito a contatto laterale occorso in curva 6, giro 1. I video e i file di replay messi a disposizione di questa RC connotano un urto tra MASSA (in attacco) e TONONI (in difesa). Disciplinano qui il sorpasso le norme di condotta di guida di SRL, le linee guida e il codice di condotta di iRacing, nonché lo Sporting Code FIA (giacchè richiamato esplicitamente da entrambe le precedenti), laddove è prescritto: a) che la manovra di sorpasso deve essere messa in atto con una elevata probabilità di successo e ragionevolmente senza cagionare danno b) che il diritto al sorpasso è assunto in condizione "fully alongside and wheel the wheel at the breaking point" (pieno affiancamento ruota a ruota al punto di frenata). Nel caso in esame, MASSA intraprende il sorpasso all'esterno a partire da curva 5 (a destra), ma non vi è alcun affiancamento al punto di staccata (neppure inteso come allineamento della sua ruota anteriore con quella posteriore del difendente, requisito ritenuto minimo dall'odierno orientamento giurisprudenziale). Tale affiancamento non è raggiunto neppure in percorrenza di curva 5 e ne consegue il pieno diritto di TONONI di impostare la traiettoria della successiva curva 6. Qui, MASSA prosegue l'attacco (ora all'interno), ma lo spazio di manovra è pressochè inesistente, quindi, sempre in assenza di sufficiente affiancamento, collide con la parte posteriore dell'auto di TONONI causandone la perdita di controllo e la successiva uscita dal tracciato. Deve, tuttavia, essere presa altresì in esame la traiettoria di TONONI nell'affrontare la precedente curva 5. TONONI esce completamente dalla pista, percorrendo la curva con tutti e 4 gli pneumatici all'esterno. Atteso che tale manovra non ha alcuna diretta influenza sul contatto poi avvenuto in curva 6, l'errato utilizzo del tracciato se può potenzialmente procurare un vantaggio, deve essere oggetto di valutazione sanzionatoria.

DECISIONI

Si commina a ALDO MASSA la sanzione della decurtazione di 5 (cinque) punti in classifica (Livello SRLRating medio) per le responsabilità in ordine al sorpasso in curva 6.

Si commina a GIOVANNI TONONI la sanzione del WARNING (Livello SRLRating minimo) per la responsabilità in ordine al taglio di curva 5.

ALLEGATO B - RECLAMI

RECLAMI

RECLAMO N° _____

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

MARCELLO CASERTA #88 / GIULIANO CÌREDDU #411

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Segnalazione della DS in merito al contatto tra Marcello Caserta e Giuliano Cireddu, Giro 3, curva 18. I video e il replay di gara comprovano l'errata manovra di Marcello Caserta che, perso il controllo in percorrenza di curva 18, finisce la sua corsa rimanendo perpendicolare al tracciato tra curva 18 e curva 19. CASERTA riprende la marcia senza le opportune cautele, esattamente in concomitanza del sopraggiungere di CIREDDU. L'urto fronto-laterale che ne consegue provoca il cappottamento dell'auto di CIREDDU e il suo ritiro dalla gara.

DECISIONI

Si commina a Marcello Caserta la sanzione del decurtamento di 8 (otto) punti in classifica (Livello SRLRating grave), sanzione attenuata dalla restituzione immediata della posizione.

Si invita il pilota a prestare maggior attenzione nelle fasi di rientro sul tracciato o di riposizionamento sulla race-line, utilizzando, quando possibile, le indicazioni Relative della BlackBox del simulatore.

RECLAMO N° _____

RECLAMANTE

☐ START / PRIMO GIRO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

DECISIONI