

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

PROJECT CARS 2 [PS4]

SIMULATORE

SRL CIUPA SERIES 2018

CAMPIONATO / EVENTO

06/11/2018

DATA

T2.1

GARA

CIUPA 1

LOBBY

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

<https://www.simracingleague.it/eventi/project-cars-2-srl-ciupa-series-2108-2019/>

RISULTATI OMOLOGATI SI NO RECLAMI

ASSENZE NON COMUNICATE

NN

DECISIONI

ALTRE VIOLAZIONI

NN

WARNING PER VIOLAZIONE DIVERSE DALLA CONDOTTA DI GUIDA

NN

RECLAMO N° CLM82

DARKTRIDENTY

START / PRIMO GIRO

RECLAMANTE

LARINI68 (ZUZZU84 DA RC)

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per rientro pericolo in pista da parte di Larini68 al giro 1. Converte coinvolgimento Zuzzu84 nel contatto che precede l'evento oggetto di reclamo e che provoca l'uscita dal tracciato di entrambi (Larini68/Zuzzu84) alla Inner Loop. Se sul rientro non vi sono dubbi sulla responsabilità di Larini (manovra altamente censurabile già solo per la sua intrinseca pericolosità), il precedente contatto con Zuzzu84 merita attento approfondimento. Le immagini (da sx a dx e da alto a basso) mostrano che al punto di staccata (3) Larini, pur non avendo ancora completato il sorpasso, si trova in lieve vantaggio su Zuzzu. Larini è in traiettoria e la sua velocità è nettamente superiore a quella dell'avversario, che procede invece all'interno e anticipa il punto di frenata (5). Detto ciò si deve evidenziare la tipologia di curva, la inner loop, la cui conformazione la rende difficilmente affrontabile da due vetture affiancate e a pieno regime. Da lì scaturisce un contatto che, a parere di questa RC, trova origine dal concorso di responsabilità dei due piloti, Larini che non prevede la possibilità che Zuzzu84 sia ancora parzialmente affiancato (4) e non lascia sufficiente spazio (6) e Zuzzu che, in traiettoria a quel punto da ritenersi sfavorevole e a velocità ridotta, non abortisce la sua difesa.



DECISIONI

Si commina a Larini68

- la sanzione del decurtamento di 6 (sei) punti in classifica (5+1 quale aggravante per aver commesso il fatto al primo giro [SRL RATING GRAVE] per il rientro pericoloso in pista

Si commina a Larini68 e Zuzzu84

- la sanzione del WARNING [SRL RATING MINIMA] per il precedente contatto laterale.

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CML74

 ZUZZU84

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

 LARINI68

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto al giro 1. L'analisi del video comprova la responsabilità di Larini68 che, in ingresso di curva a sinistra, non regola sufficientemente la sua staccata e collide lateralmente contro Zuzzu84 costringendolo all'uscita dal tracciato e all'urto contro le barriere. Si evidenzia che in ingresso curva Zuzzu allarga lievemente la sua traiettoria, ma ciò non incide sulla responsabilità del reclamato che, a quel punto, aveva sufficiente spazio di ingresso nella traiettoria interna.



DECISIONI

Si commina a Larini68 la sanzione della decurtazione di 4 (quattro) punti in classifica + la inibizione alla qualifiche alla gara successiva della medesima competizine alla quale parteciperà come aggravante per aver commesso il fatto al primo giro [SRL RATING MEDIA]

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM73

ZUZZU84

START / PRIMO GIRO

RECLAMANTE

LAZZARONE

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto al giro 8. Lazzarone, in difesa da attacco di Zuzzu84, esce dal tracciato in ingresso della seconda curva dell'inner loop. Il video evidenzia che il successivo rientro sul tracciato e urto con il sopraggiungente Zuzzu84 scaturisce completamente da una perdita di controllo dell'auto da parte di Lazzarone. Evento scevro da responsabilità soggettive.



DECISIONI

Si giudica l'evento come contatto di gara.

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM72-1

ZUZZU84

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

SERPIIKO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto al giro 1. Evidente errore di Serpiiko in staccata che, pur non essendovi alcun affiancamento, neppure parziale, al punto di frenata, collide fronto lateralmente con l'auto di Zuzzu84 costringendolo all'esterno. Si evidenzia che Serpiiko mantiene costante l'accelerazione e guadagna posizione sul reclamante.



DECISIONI

Si commina a Serpiiko la sanzione della decurtazione di 5 (cinque) punti in classifica + la inibizione alla qualifiche alla gara successiva della medesima competizine alla quale parteciperà come aggravante per aver commesso il fatto al primo giro [SRL RATING MEDIA]

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM72-2

ZUZZU84

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

SERPIIKO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto al giro 2. In ingresso di curva a destra, Zuzzu affronta il sorpasso all'interno. La traiettoria di Serpiiko è inizialmente corretta, ma quando Zuzzu inizia il suo affinamento, il reclamato chiude completamente la traiettoria verso l'interno, costringendo il reclamante al contatto contro le barriere.



DECISIONI

Si commina a Serpiiko la sanzione della decurtazione di 4 (quattro) punti in classifica [SRL RATING MEDIA]

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM72-3

ZUZZU84

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

SERPIIKO

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per contatto laterale in attacco al giro 3. Si evidenzia un lieve errore di Serpiiko nel forzare il sorpasso all'interno in curva 1. Al punto di staccata non vi è affiancamento, ma la velocità del difendente è inferiore e lo spazio di attacco pare sufficiente. Tuttavia Serpiiko non regola sufficientemente la velocità causando un urto laterale.



DECISIONI

Si commina a Serpiiko la sanzione del WARNING [SRL RATING MINIMA]

ALLEGATO RECLAMI

RECLAMO N° CLM84

DARKTRIDENTY

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

OMBRA147

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Segnalazione per manovra che coinvolge piloti terzi. Al giro 4 in curva a sinistra, ombra147 non refola a sufficienza la staccata e per evitare contatti esce da tracciato. Ne consegue una perdita di controllo e conseguente rientro sul tracciato che causa l'urto contro due avversari. Pur ritenendo il rientro sul tracciato scervro da resposanbilità soggettive, va considerato l'errore iniziale e il coinvolgimento di due avversari. Parallelamente, si deve tener conto della restituzione di posizione da parte del reclamato.



DECISIONI

Si commina a ombra147 la sanzione della decurtazione di 3 (tre) punti in classifica [SRL RATING MODERATA]