

RACE COMMISSION

rc@simracingleague.it

PROJECT CARS 2

SIMULATORE
GTO WEEK | GT1 DAY

CAMPIONATO / EVENTO

19/07/2018

DATA

MANCHE 1 UNICA

GARA

LOBBY

SEZ. I - RISULTATI DA OMOLOGARE

MANCHE 1													
#	NICK	PSN	TEAM	COSTR	AUTO	#	QUAL	LAP	TOT.TIME	GAP	BEST LAP	PEN	PTI
1°	Feck88141	Feck88141				21	1:23.085	18	00:26:11.671		1:24.710		20
2°	kimi-ita1	kimi-ita71_GTExD				29	1:23.521	18	00:26:13.773	+2.42	1:24.901		17
3°	Scalvo	JJScalvini				29	1:23.540	18	00:26:14.482	+2.811	1:24.680		15
4°	Macia8617	macia8617				22	1:23.620	18	00:26:17.771	+6.101	1:25.190		13
5°	DarkTrydenty	DarkTrydenty				48	1:27.301	18	00:27:34.595	+1:22.925	1:29.034		12
6°	Mr.subaru85	Fulviopenati85				36	1:26.144	18	00:27:34.749	+1:23.078	1:28.027		11
7°	Blackninjo	Blackninjo				30	1:28.322	17	00:26:46.934	+35.263	1:29.344		10
8°	Danilo	DEVILMAN84				5	1:29.456	15	00:27:03.748	+52.077	1:30.964		9
9°	Vaporyworm	Vapory_Worm				1	1:28.301	14	DNF		1:29.744		
10°	mike22	desmo22mike				56	1:29.701		DISC				
11°	SaMp96w	SaMp96w				4	1:23.615		DISC				
	Stanfull1	Stanfull1				35			ASSENTE				
	CiccupeppeGTExD	Ciccupeppe_GTExD				31			ASSENTE				
	Luchinocena	Luchinocena				33			ASSENTE				
	Tia98GT	iTz_Mattia_				28			ASSENTE				

RISULTATI OMOLOGATI SI NO

ALLEGATI A - ASSENZE E, WORKING E ALTRE VIOLAZIONI B - RECLAMI

ALLEGATO B - RECLAMI

RECLAMI

RECLAMO N° 1

DARKTRIDENTY

RECLAMANTE

START / PRIMO GIRO

DEVILMAN84

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

Reclamo per manovra di rientro in pista pericoloso. Il video prodotto evidenzia che DEVILMAN84, dopo un errore che lo porta contro le barriere e in posizione rivolta al contrario rispetto al senso di marcia, effettua un taglio perpendicolare del tracciato al fine di rimettersi in carreggiata. Ciò avviene quasi in concomitanza del sopraggiungere di Fulviopenati e Darktridenty.

DECISIONI

Si commina a DEVILMAN84 la sanzione del WARNING (SRLRating MINIMA), ritenendo il fatto... attenuato dalle condizioni del tracciato che non potevano permettere una percezione immediata... del sopraggiungere delle altre auto. Tuttavia, è sempre consigliabile la consultazione delle mini-mappa e manovre che non impichino l'attraversamento completo della pista.

RECLAMO N° _____

START / PRIMO GIRO

RECLAMANTE

RECLAMATI / COINVOLTI

NOTE

DECISIONI