

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 1**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 69 Stefano Cocco  
Race Director

**Conduuttore (Driver):** 69 Stefano Cocco

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 04:09

**Fatto (Fact):** Nella fase di partenza la vettura n. 69 entra in contatto con la vettura n. 22, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 10 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL

DATE 12/10/2020 TIME 00:14

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 2**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 76 Thomas Avanzini  
Race Director

**Conducente (Driver):** 76 Thomas Avanzini

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 04:13

**Fatto (Fact):** Nella fase di partenza la vettura n. 76 entra in contatto con la vettura n. 92, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conducente la seguente penalità: 10 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.14

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 3**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 3 Giuseppe Muià  
Race Director

**Conduuttore (Driver):** 3 Giuseppe Muià

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 04:30

**Fatto (Fact):** Al primo giro la vettura n. 3 entra in contatto con la vettura n. 72, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: DRIVE THROUGH.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL

DATE 12/10/2020 TIME 00.15

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 4**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 21 Alessandro Depalmas  
Race Director

**Conducente (Driver):** 21 Alessandro Depalmas

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 15:06

**Fatto (Fact):** Al giro 6 la vettura n. 21 entra in contatto con la vettura n. 34, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.17

**RICORSO (APPEAL)**

**Ricevuta (Receipt):**

DATE: 10/10/2020

TIME: 00:04:00

**Data e ora:**

11/10/2020 23:53

**Deisione (Decision):**

Nessuna riformulazione del giudizio

**Motivo (Reason):**

Sorpasso portato in condizione di svantaggio di posizione e rischio ingiustificato.

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.17

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 5**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 16 Giuseppe Guarino  
Race Director

**Conducente (Driver):** 16 Giuseppe Guarino

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 15:52

**Fatto (Fact):** Al giro 7 la vettura n. 16 entra in contatto con la vettura n. 516, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.17

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 6**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 32 Stefano Kovac  
Race Director

**Conduuttore (Driver):** 32 Stefano Kovac

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 04:07

**Fatto (Fact):** Al primo giro la vettura n. 32 entra in contatto con la vettura n. 12, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 10 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.18

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 7**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 43 Luca Morelli  
Race Director

**Conduuttore (Driver):** 43 Luca Morelli

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 05:13

**Fatto (Fact):** Al primo giro la vettura n. 43 entra in contatto con la vettura n. 23, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: DRIVE THROUGH.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.24

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 14**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 67 Marco Faraone  
Race Director

**Conducente (Driver):** 67 Marco Faraone

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 28:02

**Fatto (Fact):** Al giro 12 la vettura n. 67 entra in contatto con la vettura n. 24, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conducente la seguente penalità: 10 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.23

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 15**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 6 Alessandro De Panfiliis  
Race Director

**Conducente (Driver):** 6 Alessandro De Panfiliis

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 35:47

**Fatto (Fact):** Contatto rilevato dal simulatore tra le vetture n. 6 e n. 28

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conducente la seguente penalità: NFA.

**Motivo (Reason):** Errore di sincronizzazione tra client

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.24

**RICORSO (APPEAL)**

**Ricevuta (Receipt):**

DATE: 10/10/2020

TIME: 16:58:00

**Data e ora:**

12/10/2020 00:22

**Deisione (Decision):**

Nessuna riformulazione del giudizio

**Motivo (Reason):**

Il simulatore rileva contatto nonostante non vi sia intersecamento delle traiettorie delle due vetture.

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE TIME

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 09/10/2020

Time: 23:30:00

**DECISION N. 16**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 24 Claudio Maldi  
Race Director

**Conduuttore (Driver):** 24 Claudio Maldi

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 48:39

**Fatto (Fact):** Al giro 23 la vettura n. 24 entra in contatto con la vettura n. 77, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conduuttore la seguente penalità: 10 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.26

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 11/10/2020

Time: 21:00:00

**DECISION N. 18**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 76 Thomas Avanzini  
Race Director

**DECISION AFTER RACE BY PROTEST**

**Conducente (Driver):** 76 Thomas Avanzini

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 27:54

**Fatto (Fact):** Al giro 12 la vettura n. 76 entra in contatto con la vettura n. 5, causando perdita di posizioni.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conducente la seguente penalità: 5 SEC.

**Motivo (Reason):** Contatto con danno sportivo (9.7.2)

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.28

Competizione/evento (Event): SRL IMSA 2020 STAGE 1

Date: 11/10/2020

Time: 21:00:00

**DECISION N. 19**

**Da (From):** Stewards

**A (To):** 4 Martino Vallisari  
Race Director

**DECISION AFTER RACE BY PROTEST**

**Conducente (Driver):** 4 Martino Vallisari

**Sessione (Session):** RACE

**Replay timestamp:** 51:41

**Fatto (Fact):** Al giro 23 la vettura n. 4 entra in contatto con la vettura n. 5.

Watched the race replay

**Riferimenti normativi** Artt. 18, 19, 20 SRL IMSA Regulations

**(In accordance with):** Appendix n.1, par. 9.7.2, SRL IMSA Regulations - Code of Conduit

**Decisione (Decision):** E' inflitta al conducente la seguente penalità: NFA.

**Motivo (Reason):** Contatto senza danno sportivo

*Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 19.2 del Regolamento e dal par. 1.4 dell'allegato 1.*

*The competitor may appeal this decision if it is provided for by art. 19.2 of the Regulations and par. 1.4 of appendix n° 1.*

**STEWARDS**

Gianluca paolinelli  
Rocco Evangelista  
Paolo Bassi

**NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL  
DATE 12/10/2020 TIME 00.28

**SRL IMSA SEASON 2020****RACE DIRECTION****STAGE #1 CIRCUIT OF THE AMERICAS - 9 OCT 2020**

Protest and decision are displayed in chronological order

#	SESSION	CLAIMANT	INVESTIGATED	Elapsed Time	IR	LAP	REASON	PENALTY	RC NOTES
1	RACE	DG	69 Cocco	4:09	1	su 22 Fulgoni		10 SEC	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
2	RACE	DG	76 Avanzini	4:13	1	su 92 Pasolini		10 SEC	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
3	RACE	DG	3 Muià	4:30	1	su 72 Buccomino		DRIVE THROUGH	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
4	RACE	DG	21 Depalmas	15:06	6	su 34 Leocata		5 SEC	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
5	RACE	DG	16 Guarino	15:52	7	su 516 Guiducci		5 SEC	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
6	RACE	DG	32 Kovac	4:07	1	su 12 Tulli		10 SEC	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
7	RACE	23 Cristini	43 Morelli	5:13	1	NON FRENA E TAMPONA SPINGENDO FUORI STRADA CRISTINI		DRIVE THROUGH	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
8	RACE	92 Pasolini	76 Avanzini	4:11	1	NON FRENA E MI TAMPONA FACENDOMI GIRARE		vedi item #2	
9	RACE	12 Tulli	32 Kovac	partenza	1	alla bandiera verde vengo tamponato da kovac alla prima curva.... da ottavo a ultimo,		vedi item #6	
10	RACE	12 Tulli	32 Kovac	?:??	8	giro 8 d'iporzano mi tampona buttandomi via danneggiandomi l'auto, il tutto dopo avergli fatto un sorpasso pulito		NON GIUDICABILE - manca elapsed time	
11	RACE	76 Avanzini	5 Martello	?:??		non frena e tampona facendo girare carmelo		NON GIUDICABILE - manca elapsed time	
12	RACE	28 Deligia	6 De Panfiliiis	tornantino	16	mi ha sfondato l' auto da doppiato		vedi item #15	
13	RACE	DG	26 Di Natale	24.57	11	su 8 Gonnelli		NFA	Errore di sincronizzazione tra client
14	RACE	DG	67 Faraone	28.02	12	su 24 Maldì		10 SEC	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
15	RACE	DG	6 De Panfiliiis	35.47	16	su 28 Deligia		NFA	Errore di sincronizzazione tra client
16	RACE	DG	24 Maldì	48.39	21	su 77 Cassano		10 SEC	Contatto con danno sportivo (9.7.2)
17	RACE	77 Cassano	24 Maldì		24	vorrei segnalare il sorpasso di Maldì che purtroppo mi è costato sospensione rotta e 3 minuti di riparazioni		vedi item #16	