

DIREZIONE GARA

REFERTO RICORSO IN APPELLO

DATA	ORA REFERTO
07/06/2020	11:00
MANIFESTAZIONE	
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3 ACI E-SPORTS 2020	
UFFICIALI DI GARA	
Simone Nicastro	
Gianluca Paolinelli	
Rocco Evangelista	

PROT. REF.
ACIF32020/9-2

ESITO APPELLO DECISIONI POST GARA

DG18	<p>Il concorrente Luca Morelli (55357) appella alla decisione cui al referto ACIF32020/9 con il quale si comminava sanzione della squalifica per ROUND 2 GARA 2 già disputata e partenza dalla pit lane per GARA 1 del prossimo ROUND della stessa competizione alla quale parteciperà il concorrente, in quanto effettuava unsafe rejoin coinvolgendo ulteriori concorrenti in violazione delle norme del codice sportivo.</p> <p style="text-align: center;">ATTESO</p> <p>che Il concorrente Luca Morelli rileva:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) che la sua posizione sul tracciato è stata determinata da urto ricevuto dal concorrente Raffaele Marciello; 2) che alcun altro concorrente è stato penalizzato nella circostanza della serie di contatti avvenuti; 3) che il suo spostamento sul tracciato, poi valutato come unsafe rejoin, è stato determinato esclusivamente dall'errore di innesto del rapporto; <p style="text-align: center;">OSSERVATO</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Le cause dei contatti multipli che hanno generato l'evento in questione sono state analizzate dalla Direzione Gara. I contatti avvenuti a seguito del primo urto sono stati valutati come non evitabili e senza colpa da parte dei coinvolti. 2) La genesi dell'evento (contatto tra i concorrenti Mattia Drudi e Filippo Orlandi) è stato valutato e sanzionato in gara 3) La dinamica del fatto è riassunta da due condizioni la cui valutazione oggettiva non ha diverse interpretazioni: <ol style="list-style-type: none"> a) la posizione del veicolo, il rapporto inserito (1° marcia) e l'angolo di sterzata del concorrente Luca Morelli nel momento in cui la sua vettura ha terminato l'inerzia generata dal contatto subito (fig. 1)
------	---

- b) la posizione del veicolo, il rapporto inserito (1° marcia) e l'angolo di sterzata del concorrente Luca Morelli nel momento in cui la sua vettura avanza e collide con altro concorrente (fig. 2)

FIG. 1



FIG. 2



Appare chiaro che la posizione finale, con la vettura al di fuori e comunque a margine del tracciato, fosse sufficientemente sicura perché non venissero effettuate ulteriori manovre.

L'avanzamento della vettura - contrario a quello di deriva - e la contemporanea completa sterzata a sinistra, indicano la volontà del concorrente di immettersi nuovamente sul tracciato di gara. Diversamente, qualsiasi altra volontà o errore nell'inserimento del rapporto non giustificerebbero tale movimento dello sterzo (in caso di retromarcia, l'angolo di sterzata utile a spostarsi per ridurre il pericolo sarebbe stato verso destra e non verso sinistra)

CIÒ PREMESSO

Si conferma nella sua totalità la sanzione già comminata.



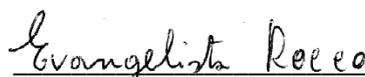
LA DIREZIONE GARA



Simone Nicastro



Gianluca Paolinelli



Rocco Evangelista