

DIREZIONE GARA

REFERTO DI APPELLO

DATA	ORA REFERTO
19/06/2020	00:50
MANIFESTAZIONE	
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3 ACI E-SPORTS 2020	
UFFICIALI DI GARA	
Simone Nicastro	
Gianluca Paolinelli	
Rocco Evangelista	

PROT. REF.
ACIF32020/13-1

DGACIF32020/15	<p>Richiesta di appello alla decisione DG5 (time stamp 0:10:37) giunta nei termini e nei modi prescritti dal concorrente Alessandro Binazzini (311351).</p> <p>NEL FATTO</p> <p>Il contatto occorso tra il concorrente Alessandro Binazzini (311351) e il concorrente Luciano Zanier (432000) era valutato in gara come causato da net lag.</p> <p>In appello il concorrente Alessandro Binazzini (311351) adduce a replay (già prodotto in sede di prima segnalazione e proveniente dal proprio client) e produce report ufficiale iRacing che riporta la dicitura "car contact, loss control" al giro 6 per entrambi i concorrenti coinvolti.</p> <p>NEL MERITO</p> <p>Il contatto per net lag è prodotto dall'interpretazione del server remoto dei dati inviati dai rispettivi client. Ciò può avere svariati motivi, dalla perdita di pacchetti o alla latenza delle rispettive connessioni sino al lag generato dall'hardware / software. In questi casi il server interpreta la posizione delle vetture in relazione ad un algoritmo che tiene in considerazione i dati precedenti, tentando di prevedere quelli mancanti. In ogni caso, ciò che viene percepito dai due client "non sincronizzati" è sensibilmente differente e il risultato finale così come interpretato appunto dal server può ricreare una terza ulteriore situazione.</p> <p>Ciò premesso, la Direzione Gara basa la sua decisione in relazione al replay elaborato dal server remoto in quanto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) si tratta di unica elaborazione oggettiva che evidenzia un errore di sincronizzazione 2) l'impostazione dei replay su dati locali da parte dell'ufficiale di gara produrrebbe dati che si riferiscono al solo client dell'UUGG, pertanto SEMPRE DIFFERENTI dai client dei concorrenti coinvolti 3) ogni replay generato dal client di un concorrente è riferito a dati che subiscono l'effetto delle condizioni locali e non possono pertanto essere ritenuti univoci. <p>Per quanto concerne l'annotazione "car contact" sul report ufficiale iRacing, ciò è sempre presente anche nel caso di contatti contaminati da net lag e non può essere prova incontrovertibile della responsabilità di un concorrente. La dichiarazione di responsabilità deve giungere esclusivamente attraverso oggettivi elementi di colpa.</p> <p>DECISIONE</p> <p>Nessuna riformulazione del giudizio già espresso.</p>
-----------------------	--

RISULTATI UFFICIALI
Nessuna modifica

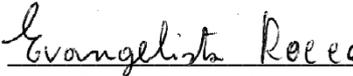
LA DIREZIONE GARA



 Simone Nicastro



 Gianluca Paolinelli



 Rocco Evangelista