

DIREZIONE GARA

REFERTO DI APPELLO

DATA	ORA REFERTO	PROT. REF.	
12/07/2020	18:30	ACIF32020/16-1	
MANIFESTAZIONE	ROUND/SPLIT	DATA	
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3 ACI E-SPORTS 2020	5/1	08/07/2020	
UFFICIALI DI GARA			
Simone Nicastro			
Gianluca Paolinelli			
Rocco Evangelista			

DECISIONI POST GARA 1 E 2	
DGQ1 NESI	<p>Appello alla decisione presentato dal concorrente Marco Gabriele Nesi (110992) e dal concorrente Riccardo Massa (260228) che sostengono:</p> <p>NESI</p> <ul style="list-style-type: none">- che il suo rallentamento sarebbe dovuto a quello precedente di altro concorrente- che per non creare pericolo si è posizionato immediatamente dopo fuori da tracciato <p>MASSA</p> <ul style="list-style-type: none">- che il suo rallentamento sarebbe dovuto a quello precedente di altro concorrente- che per non creare pericolo ha successivamente rallentato e fatto sfilare i concorrenti nel loro giro veloce- <p>Nel fatto, si rileva per entrambi che il comportamento è irregolare e in violazione del codice di condotta sportiva, in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none">- il concorrente precedente (CAMILLERI) si sposta fuori dal tracciato con largo anticipo e successivamente esce dal tracciato attraverso towing- il rallentamento e la fermata avviene dopo il termine della corsia, in posizione che impone prudenza e conseguente rallentamento per tutti i concorrenti che sopraggiungono, oltre che provocare pericolo e disagio anche ai piloti che stavano uscendo in quel momento dai box- Dopo il passaggio di un concorrente si annota tempo sufficiente per la ripartenza, che tuttavia non avviene, verificandosi invece proprio al sopraggiungere di altro concorrente- Dopo l'ingresso in pista il concorrente NESI percorreva larghi tratti fuori dal tracciato, così come il concorrente MORELLI, creando situazione assimilabile a bandiera gialla che costringe al rallentamento di tutti in quel settore, quando entrambi, nel caso, avrebbero potuto abortire e rientrare ai box attraverso towing, così come il concorrente MASSA che rallenta ma non esclusivamente per far sfilare i concorrenti veloci (uno), ma per accodarsi ai propri compagni di team, creando ulteriore pericolo e disagio per gli altri concorrenti. <p>Per tali motivi si conferma la sanzione già comminata ai concorrenti Marco Gabriele Nesi (110992) e dal concorrente Riccardo Massa (260228)</p>

DG2 MARCENO'	Appello alla decisione presentato dal concorrente Simone Maria Marcenò (153033) che sostiene:
--------------	---

- di non aver effettuato manovre scorrette
- che la collisione è stata provocata da errata sincronizzazione dei client

Nel fatto si rileva che la collisione con il concorrente Zegretti avviene con colpa del concorrente Marcenò e nello specifico:

- si rileva che nella manovra di sorpasso, iniziata precedentemente, il concorrente MARCENO' assume traiettoria già nella curva precedente che non lascia sufficiente spazio all'avversario sospingendolo a esterno del tracciato.
- Nel prosieguo della manovra, il concorrente MARCENO' assume traiettoria che va idealmente a lambire l'apice della successiva curva a sinistra, non lasciando sufficiente spazio al concorrente Zegretti.
- La lieve desincronizzazione dei client non è ritenuto così significativo da ritenersi esimente la responsabilità.

Per tali motivi si conferma la sanzione già comminata al concorrente Simone Maria Marcenò (153033)

DG11 NESI

Appello alla decisione presentato dal concorrente Marco Gabriele Nesi (110992) che sostiene:

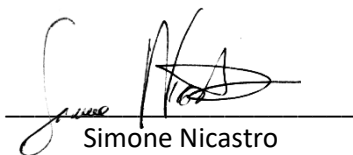
- di essere ripartito dopo sufficiente fermata nel punto finale dopo il contatto con Kurt Camilleri
- di aver sterzato a destra prima di riprendere la marcia
- di esserci errore nella valutazione del punto di passaggio da parte del concorrente Zegretti.

Nel fatto, si rileva che:

- Dopo una collisione è obbligo del conduttore rimanere eventualmente fermo per un tempo congruo a non creare pericolo agli altri concorrenti, usando gli strumenti a disposizione per sincerarsi della lontananza di altre vetture, cosa che in questo caso non si registra.
- La ripresa della marcia da parte del concorrente NESI è assolutamente errata, giacché la sua posizione avrebbe forzatamente intersecato la traiettoria di altre vetture che sopraggiungevano. **Si annota peraltro che il movimento dello sterzo a destra avviene successivamente alla ripartenza e non preventivamente come dichiarato in sede di appello.**
- Si ritiene la manovra di Zegretti congrua ad evitare ulteriori pericoli. Il passaggio a sinistra dell'ostacolo era obbligato, in quanto a destra ci sarebbe stata invasione della traiettoria ideale sulla quale stavano sopraggiungendo altre vetture.

Per tali motivi si conferma la sanzione già comminata al concorrente Marco Gabriele Nesi (110992)

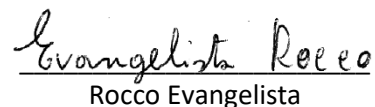
LA DIREZIONE GARA



Simone Nicastro



Gianluca Paolinelli



Rocco Evangelista