

APPENDICE A AL VERBALE UNICO 2.15 ROUND 3 CI GT4 2023

Si richiama per l'ennesima volta l'allegato 1 al Regolamento del Campionato e il comunicato 1.6 del 20.9.2023 riguardanti il sistema di partenza lanciata, specificatamente nella parte in cui si prevede che:

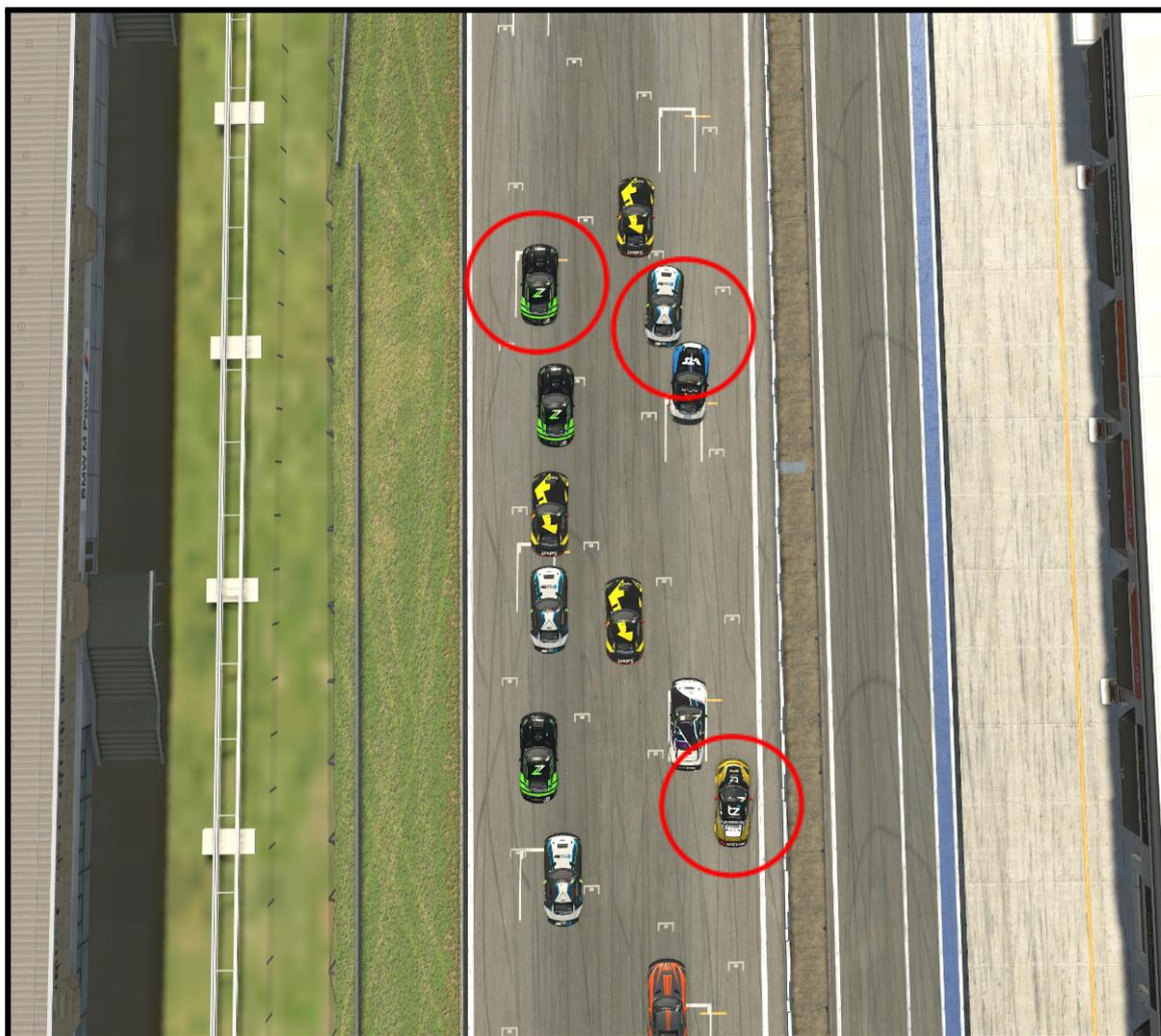
- **nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via**
- **il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore**

Il collegio dei commissari è ben consapevole che il simulatore iRacing gestisce la partenza lanciata in modo fondamentalmente errato per la competizioni road e anche che per questo motivo i conduttori hanno più difficoltà ad assimilare le regole imposte per questa competizione, diverse da quelle alle quali sono comunemente abituati. Motivo per il quale hanno sempre cercato di applicare il regolamento con il massimo dell'elasticità.

Tuttavia, la fase di partenza della terza prova di campionato è stata affetta da diversi errori di posizionamento che hanno compromesso parte dello schieramento. Se nel post gara il collegio ha deciso di non intervenire con delle sanzioni che sarebbero giunte probabilmente in modo intempestivo e avrebbero visto coinvolti molti conduttori, **in futuro tale situazione non dovrà più ripetersi. Il collegio si adopererà per effettuare la verifica della partenza nel più breve tempo possibile.**

Nello screenshot che segue, catturato nell'esatto istante in cui il simulatore ha ordinato lo start (04.780 del replay) si può annotare che:

- la vettura in P2 non ha il corretto affiancamento con la vettura in P1
 - le vettura in P3 e in P5 hanno già anticipato la manovra di sorpasso riducendo pericolosamente la distanza con la vettura in P1
 - in conseguenza al punto precedente, lo spazio creatosi porta la vettura in P9 a poter utilizzare lo spazio davanti che sarà poi ridotto dallo spostamento della vettura in P7 con conseguente contatto
 - la vettura in P11 anticipa la manovra di sorpasso con conseguente coinvolgimento nella collisione tra le vetture in P7 e P9
-



E' quindi doveroso rammentare a tutti che:

- il corretto affiancamento con la vettura che ci precede permette all'intera fila che segue di posizionarsi altrettanto correttamente e non avere svantaggio allo start;
- la vettura che ci precede ha diritto a quella posizione in virtù della sua prestazione sportiva nella sessione di qualifica. L'anticipo del movimento prima del green cagiona danno sportivo;
- le vetture che ci seguono hanno il diritto di tentare l'attacco dopo il green, pertanto qualsiasi movimento anticipato cagiona loro danno sportivo.

Ciò atteso, qualsiasi comportamento che infranga le norme cui sopra e che provochi danno agli altri conduttori **sarà sanzionato finanche al drive through in relazione alla gravità del comportamento.**

Roma, 19/10/2023

Il Collegio dei CSe

ROCCO EVANGELISTA (476024)

ANTONIO CONTE (476297)

SIMONE LEZZI (497445)