

COMUNICATO N. 1.1

CANALI DI COMUNICAZIONE SVOLGIMENTO PREQUALIFICHE INVIO LIVREE E MODULISTICA CODICE DI COMPORTAMENTO

1. CANALI DI COMUNICAZIONE

LEAGUE IRACING

- a) Tutti gli iscritti alla manifestazione saranno aggiunti alla [league iRacing denominata ACI ESport Touring Car](#), attraverso la quale sarà possibile accedere sia alle sessioni di prequalifica e, quindi, alle sessioni di gara.

DISCORD

- b) Il [canale Discord di Simracingleague](#) dovrà essere **OBBLIGATORIAMENTE UTILIZZATO** solo dai concorrenti e conduttori ammessi e categorizzati al termine della fase di prequalifica.
- c) L'utilizzo per tutti gli altri concorrenti/conduttori è fortemente consigliato come luogo di supporto e per ricevere informazioni in tempi brevi.
- d) **All'accesso al server DISCORD è necessario impostare il proprio nickname con il nome e cognome reali (e corrispondenti all'iscrizione al campionato), in modo tale che l'organizzatore possa fornire l'accesso alla sezione riservata.**

2. EVENTUALE PREQUALIFICA

Nel caso il numero di iscritti alla competizione superi i 40, i giorni 18 e 21 settembre sul circuito di Sachsenring ed i giorni 19 e 22 settembre 2024 sul circuito di Snetterton Circuit - 300 saranno disponibili server (hosted) di prequalifica per 12 ore quotidiane, ogni 30' dalle ore 13:00 alle ore 01:00 di ciascun giorno, della durata di 1 ora, comprensivo di una sessione di pratica di 40 minuti e una sessione di qualifica di 20 minuti, con 3 giri utili a disposizione, escluso il giro di lancio.

Nel caso di manutenzione programmata del software iRacing, il giorno di manutenzione saranno aggiunte sessioni per ulteriori due ore, dalle ore 11:00 alle ore 13:00.

Ai fini dell'ammissione alla manifestazione **sarà considerata la somma dei migliori tempi medi di percorrenza (AVERAGE LAP TIME) sulla lunghezza dei 3 giri a disposizione nelle sessioni di LONE QUALIFY.**

Non saranno validi i tempi medi di percorrenza ove non siano stati portati a termine tutti e 3 i giri utili oppure sia stato assegnato dal simulatore e riportato nel report anche un solo incident point.

I conduttori che non avranno fatto segnare almeno un tempo medio utile nella sessione di LONE QUALIFY in entrambi i circuiti saranno considerati non ammessi.

Le modalità di accesso al campionato nel caso di prequalifiche sono determinate dall'art. 9.1.2 del Regolamento della serie.

3. OBBLIGO DI WEBCAM - FOTO DEL CONCORRENTE

- e) Tutti i conduttori, durante qualsiasi sessione di prequalifica, dovranno dotarsi di webcam o utilizzare la camera di un dispositivo mobile che consenta apprezzare nella sua inquadratura sia il volto e sia, anche parzialmente, i movimenti della braccia sul volante.
- f) All'ingresso in sessione sino al suo termine, i concorrenti dovranno collegarsi all'applicazione [Zoom](#) attraverso le credenziali che saranno fornite dall'organizzatore di volta in volta attraverso il canale di comunicazione ufficiale, e trasmettere l'inquadratura della webcam. Sono permesse anche risoluzioni non in alta definizione e non è necessaria la trasmissione del canale audio, a patto che il volto del conduttore sia sempre riconoscibile.
- g) **A tale scopo è obbligatorio per ogni concorrente fornire all'organizzatore una foto tessera e, se richiesta, copia del documento di identità.**
- h) Il mancato utilizzo della webcam o sistema equipollente durante le fasi di prequalifica, determinerà l'annullamento dei tempi fatti segnare nella sessione.

4. LIVREE - LIBERATORIA

- a) Le livree debbono essere consegnate all'organizzatore possibilmente in formato .TGA, oppure .PSD, oppure ancora .PNG **entro e non oltre le 23:59 del 29.09.2024** utilizzando [questo modulo](#).
- b) Ciascun file di livrea deve essere correttamente nominato con l'ID iRacing del rispettivo concorrente, seguendo l'esempio che segue. Nel caso di livrea unica per tutti i membri di team, sarà sufficiente menzionarlo nella mail di invio:
 - **car_123456.tga**
 - **car_spec_123456.mip (opzionale)**
 - **suit_123456.tga (opzionale)**
 - **helmet_123456.tga (opzionale)**
- c) Ricevute tutte le livree, l'organizzatore applicherà gli adesivi e distribuirà il pacchetto auto installante a tutti i concorrenti.
- a) **Entro la stessa data del 29.09.2024**, tutti i concorrenti o i conduttori privati che **hanno applicato alla propria livrea marchi aziendali di cui non sono i proprietari/legali rappresentanti** devono fare pervenire sempre a mezzo email la **DICHIARAZIONE LIBERATORIA DI RESPONSABILITA' PER L'UTILIZZO DI SCRITTE E MARCHI AZIENDALI** compilata e firmata anche solo dal Direttore Sportivo (Team Manager) o suo incaricato o dal conduttore privato e [compilabile qui](#).

5. FOTO PILOTA

- a) Nel corso delle trasmissioni delle gare in diretta sarà possibile mostrare la foto del pilota.
- b) Qualora non sia già stato fatto in precedenza, il conduttore può inviare all'organizzatore una **propria foto a mezzo busto, in alta definizione e scattata con sufficiente illuminazione** utilizzando il [medesimo modulo per le livree](#).
- c) **Il piloti che in passato hanno già fornito la propria foto per le competizioni ACI ESport organizzate da Simracingleague.it, possono chiederne la sostituzione o la rimozione. Nel caso di mancata comunicazione, lo si considererà assenso al loro riutilizzo.**

6. CODICE DI COMPORTAMENTO

E' doveroso rappresentare che, a norma dell'art. 8 del Regolamento Sportivo Nazionale, tutti i tesserati ACI Sport devono mantenere un comportamento ispirato ai principi di lealtà e correttezza e che sono vietate dichiarazioni lesive della reputazione di altri tesserati.

Nello specifico di questo Campionato, si invitano tutti i concorrenti e conduttori a mantenere un comportamento altrettanto corretto e responsabile:

- nelle chat riservate del server DISCORD
- nel contenuto delle proprie comunicazioni alla Direzione Gara e agli Ufficiali di gara (che dovranno avvenire sempre in forma privata)
- nel contenuto di proprie pubblicazioni sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati
- nel corso di proprie trasmissioni pubbliche in streaming audio/video sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati

Inoltre, richiamando l'ultimo punto, si rammenta che il briefing pre gara deve considerarsi riservato ai concorrenti, conduttori e direzione gara. Ne è pertanto vietata qualsiasi pubblicazione.

La violazione delle norme su esposte comporterà sanzione disciplinare.

Lì, 27 luglio 2023

L'ORGANIZZATORE