

## COMUNICATO N. 1.10 PRE-BRIEFING 3<sup>^</sup> PROVA

Daytona International Speedway - Road Course

**05/03/2024 - DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-03-6 h. 20:45**

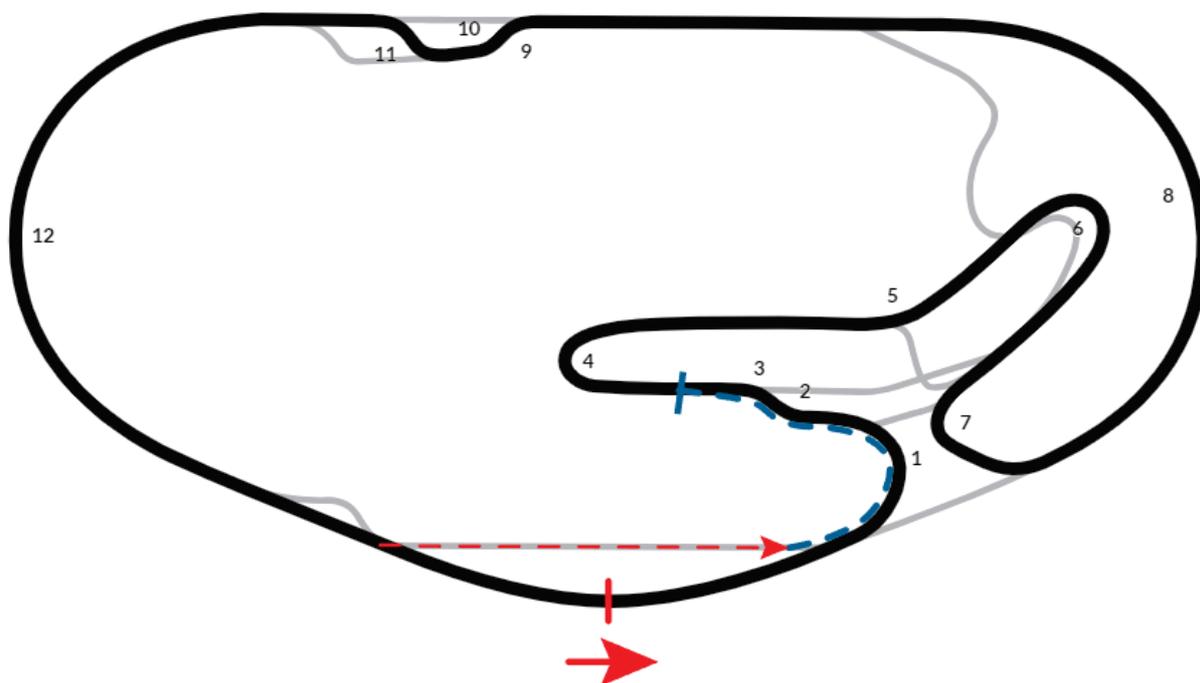
Benvenuti al Campionato Italiano Prototipi ACI ESport 2024.

Il terzo Round da 120 minuti si svolgerà sul circuito statunitense di Daytona (versione Road Course).

Questo circuito ha una prima curva con poco prima un leggero scalino, dovuto al passaggio dall'ovale al circuito interno.

Vi si richiede la massima attenzione quando si entra e si esce dalla parte ovale a quella stradale interna.

### LIMITE INC 40



*(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)*

Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

**Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conducenti che verso la Direzione Gara.

Entrando nel merito del circuito, la Direzione Gara vi chiede di prestare la massima attenzione nei tratti stretti del circuito interno del Daytona Road Course.

Ad aumentare la difficoltà, sarà la poca visibilità dovuta all'orario: come viene spesso detto al Briefing vocale pre-gara, nei primi giri vi si chiede di evitare tentativi di sorpassi azzardati, che potrebbero portare a contatti che coinvolgono più vetture.

E' la prima gara da 2 ore del campionato italiano prototipi, e vi si chiede la massima concentrazione per portare in sicurezza le vostre vetture al traguardo.

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara

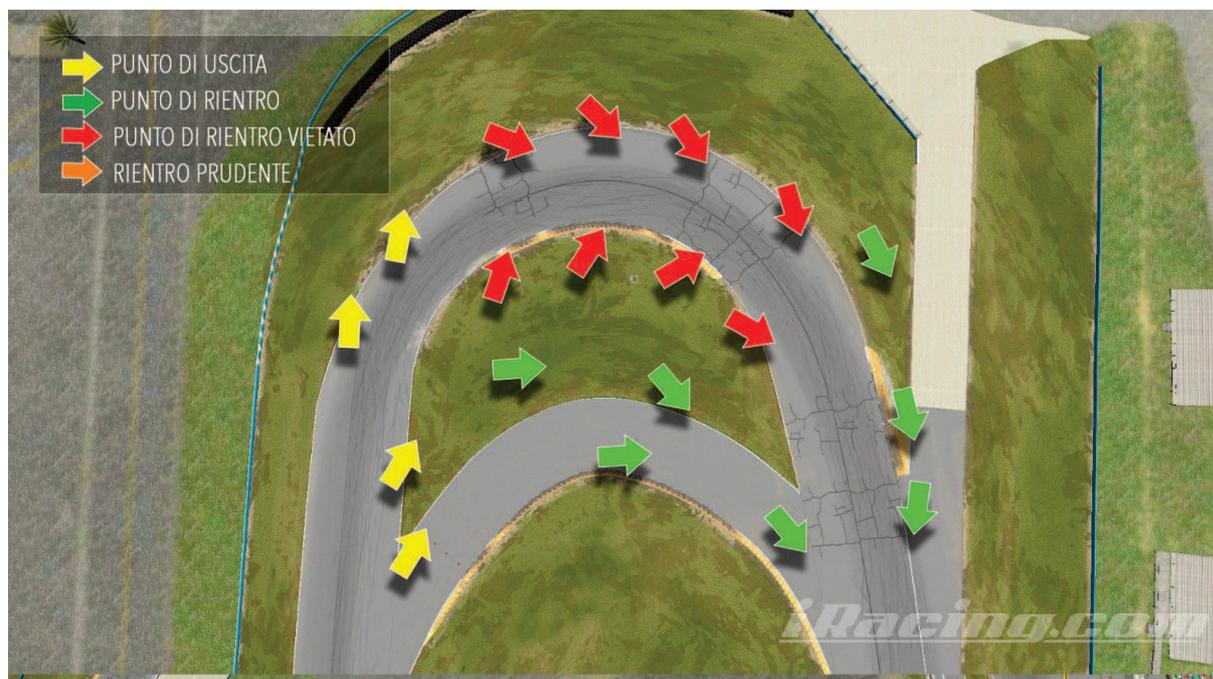
Durante la terza prova di campionato, nel caso in cui un conducente sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorraggiungendo

**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.**

- a) Curva 1: Prestare la massima attenzione in entrata di curva 1, a causa dello scalino che potrebbe portare le vetture alla perdita di controllo.  
In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) nel punto indicato dalle frecce.



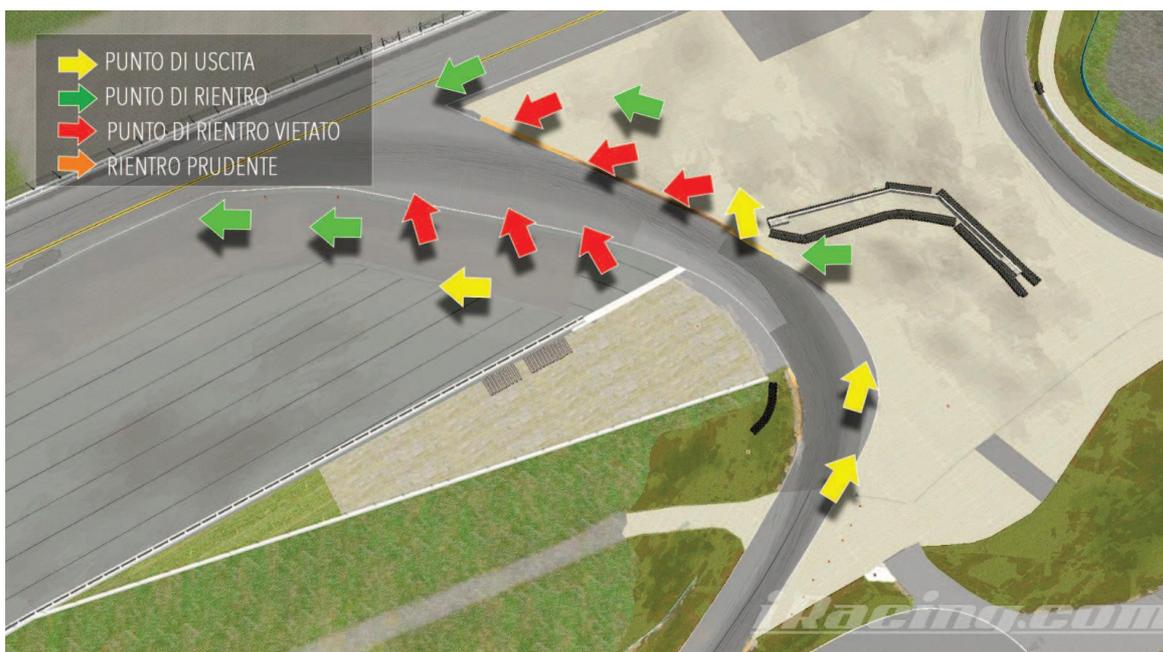
- b) Curva 4: In caso di uscita dal circuito all'esterno di curva 4, il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) solo dove indicato dalle frecce, dal cordolo esterno in poi.
- In caso di uscita all'interno di curva 4, il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) solo dove indicato dalle frecce, usando la parte asfaltata.



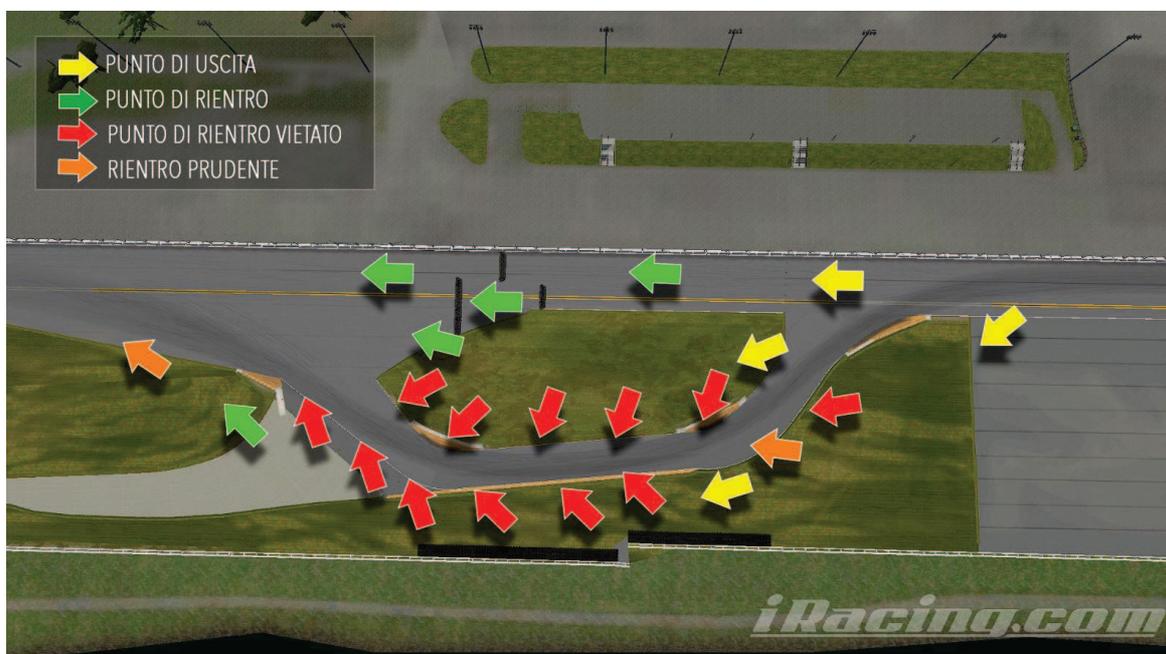
- c) Curva 6: In caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 6, il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) dove indicato dalle frecce.
- In caso di uscita all'interno di curva 6 il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) usando la parte asfaltata sino alla sua fine (come indicato dalle frecce).



- d) Curva 7: In caso di uscita all'esterno dell'entrata di curva 7, il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) dove indicato dalle frecce.
- In caso di uscita all'esterno dell'uscita di curva 7, il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) solo dove indicato dalla freccia.
- In caso di uscita all'interno dell'uscita di curva 7, il rientro è permesso (prestando la massima attenzione alle vetture che possono sorraggiungere, e moderando la velocità) oltre i coni interni nella sezione ovale.



- e) Curve 9-12-11: Le tre curve in sequenza sono molto veloci e quindi la DG vi chiede (in caso di uscita all'esterno o all'interno) di seguire le frecce per rientrare (sempre prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono, e moderando la velocità essendo sull'erba, per evitare perdita di controllo del veicolo) sul circuito.  
Rientrare nelle zone indicate dalle frecce rosse porterà (in questo caso) ad una penalità di 10 Secondi.



### RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Entrata ai box: per entrare ai box in sicurezza, vi si chiede in uscita dall'ultima curva (12) di restare all'interno e rientrare senza effettuare tagli trasversali della pista..



- b) Uscita dai box: Chi sta percorrendo l'uscita dai box, in caso sopraggiungano delle vetture DEVE rimanere dentro le linea sino alla fine (anche della linea tratteggiata), prestando massima attenzione.

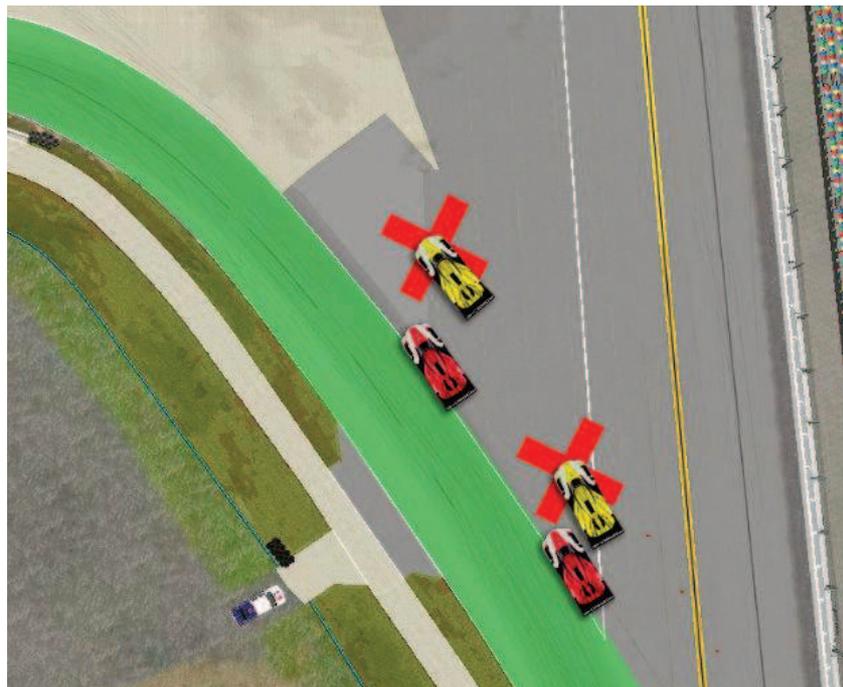
Chi sopraggiunge, in caso di auto in uscita dai box al suo interno, non può oltrepassare la linea (nemmeno la parte tratteggiata) sino alla sua fine, lasciando il dovuto spazio alla vettura in uscita dai box..



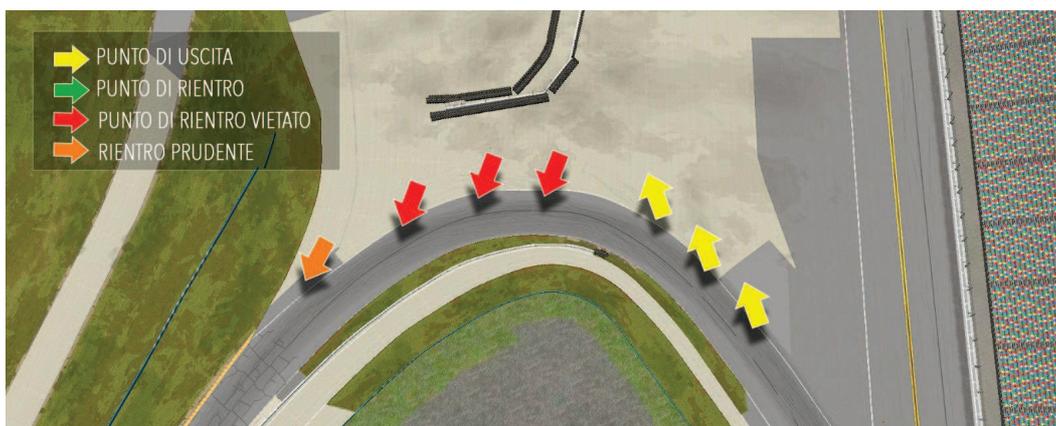
## APPENDICE AL COMUNICATO N. 1.10 PRE-BRIEFING 3^ PROVA

Si precisa che, sia nelle sessioni di qualifica e sia nella sessione di gara, in curva 1 è obbligatorio mantenersi all'interno dei limiti del tracciato, costituiti dalla linea bianca longitudinale.

Ne consegue che sarà possibile, al limite, rimanere con due ruote all'interno del tracciato o lambenti la linea, ma non sarà possibile sfruttare la parte asfaltata esterna a destra.



Nel caso in cui si esca dai limiti del tracciato per un errore, bisognerà attenersi scrupolosamente alle regole di rientro dettate con il comunicato 1.10.



L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la sanzione dal warning sino anche al Drive Through nel caso di violazioni ripetute con decisione dei Commissari Sportivi.

Lì, 05/03/2024

LA DIREZIONE GARA