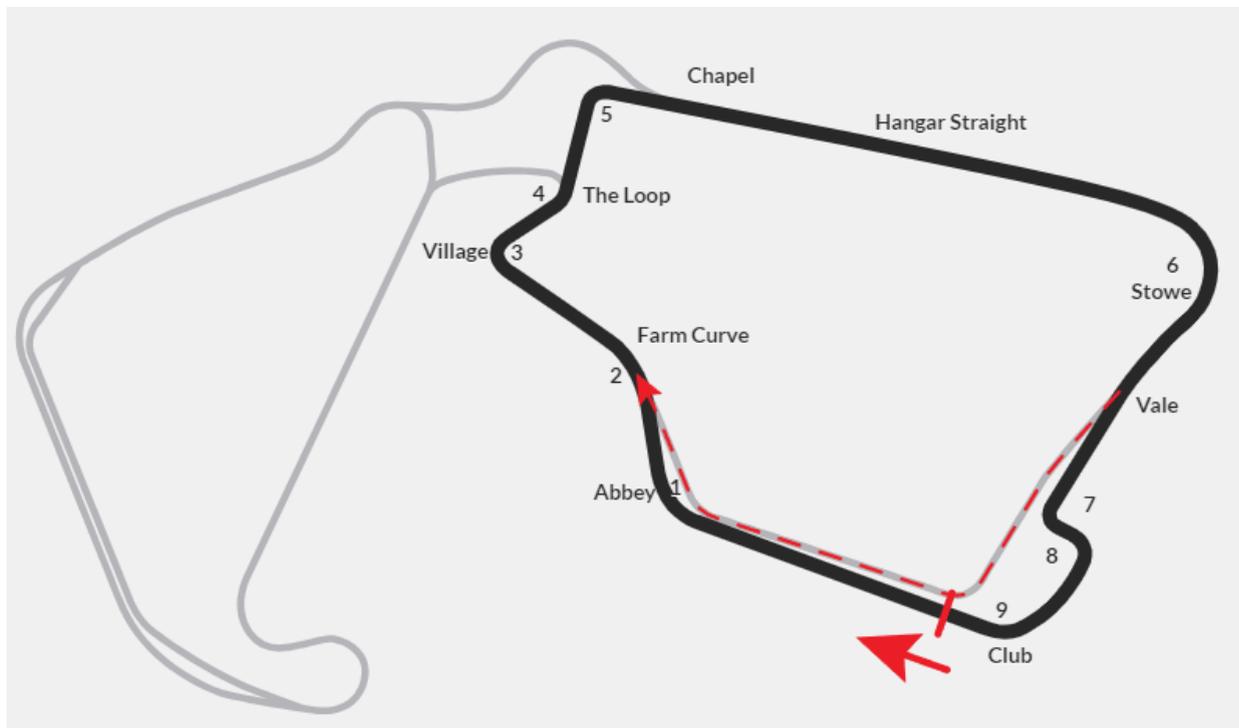


COMUNICATO N. 1.10 PRE-BRIEFING 6^A PROVA

Silverstone Circuit - International - 11/12/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-11-20 h. 10.00

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-11-20 h. 16.00



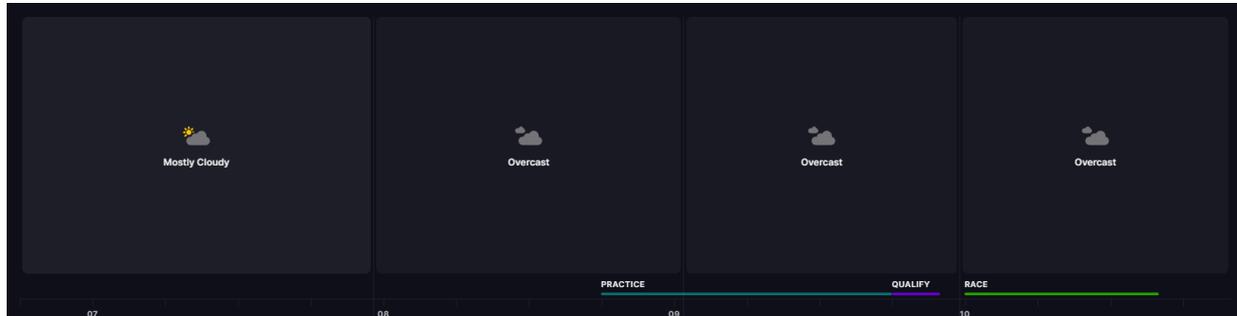
(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

Benvenuti al Campionato Italiano Touring Car ACI ESport 2024.

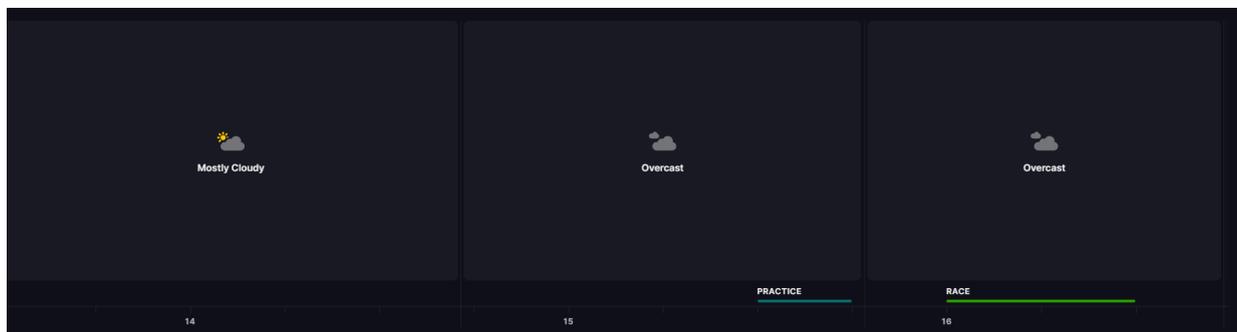
Il sesto ed ultimo Round doppia manche (1° da 40 minuti e 2° da 30 minuti) si svolgerà sul circuito breve di Silverstone, versione International.

Siamo arrivati alla gara finale del Campionato, quindi la Direzione Gara raccomanda molta prudenza nelle fasi di partenza e di sorpasso. Il Titolo è ancora in ballo, e non vogliamo che venga assegnato grazie all'intervento dei Commissari o per incidenti evitabili.

Limite INC MANCHE 1: 17 Inc
Limite INC MANCHE 2: 13 Inc



Meteo Ufficiale Practice/Qualify/Race 1



Meteo Ufficiale Practice//Race 2

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti

- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

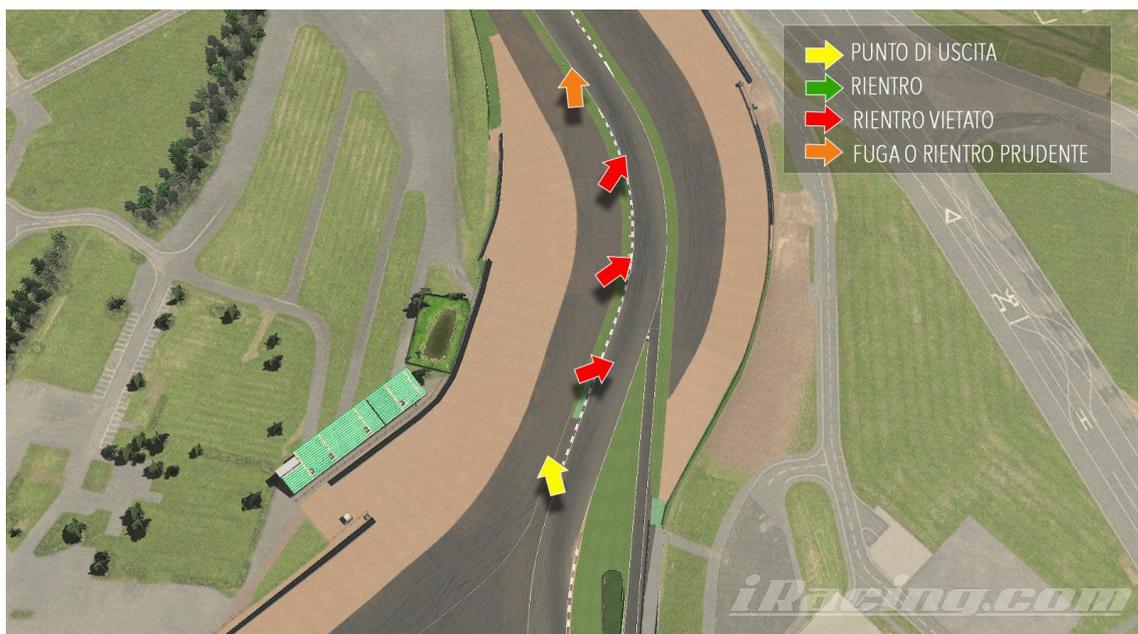
Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

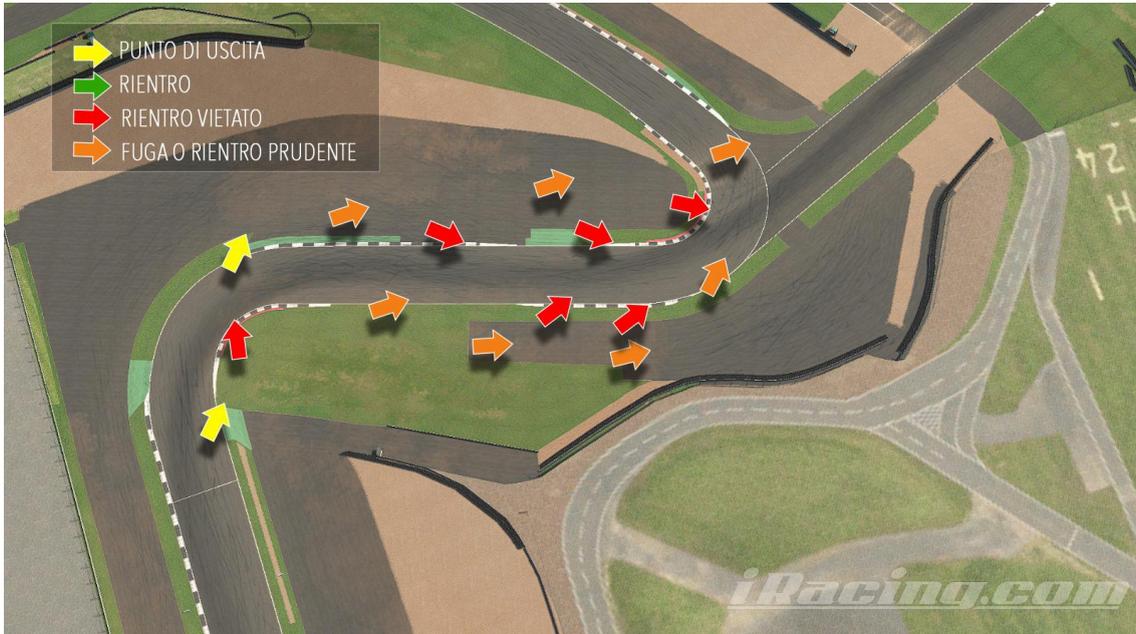
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sopraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

- a) Curva 1 Abbey - Curva 2 Farm Curve: In caso di uscita all'esterno tra curva 1 e curva 2, il punto di rientro in pista (moderando la velocità e con la massima attenzione a chi sopraggiunge) è indicato dalle frecce (cioè dopo il termine del cordolo interno).



- b) Curva 3 Village - Curva 4 The Loop: In caso di uscita all'esterno e/o all'interno tra curva 3 e curva 4, il punto di rientro in pista (moderando la velocità e con la massima attenzione a chi sopraggiunge) è indicato dalle frecce.

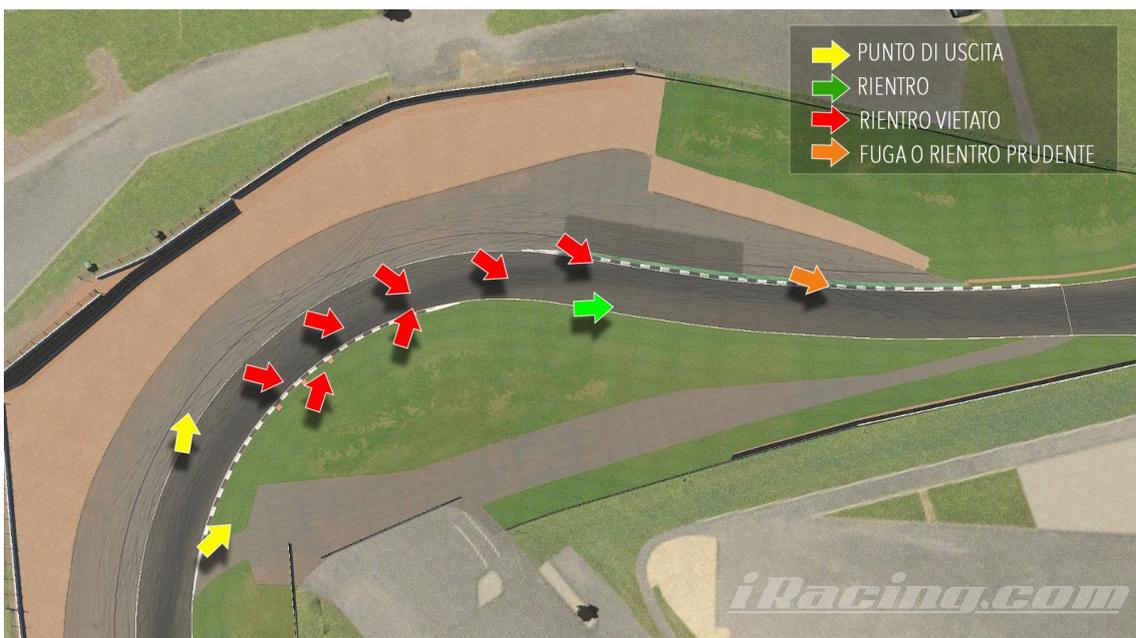


- c) Curva 5: In caso di uscita all'esterno e/o all'interno di curva 5, il punto di rientro in pista (moderando la velocità e con la massima attenzione a chi sopraggiunge) è indicato dalle frecce. La parte esterna asfaltata di curva 5 viene considerata PISTA dai Commissari, quindi può essere usata.

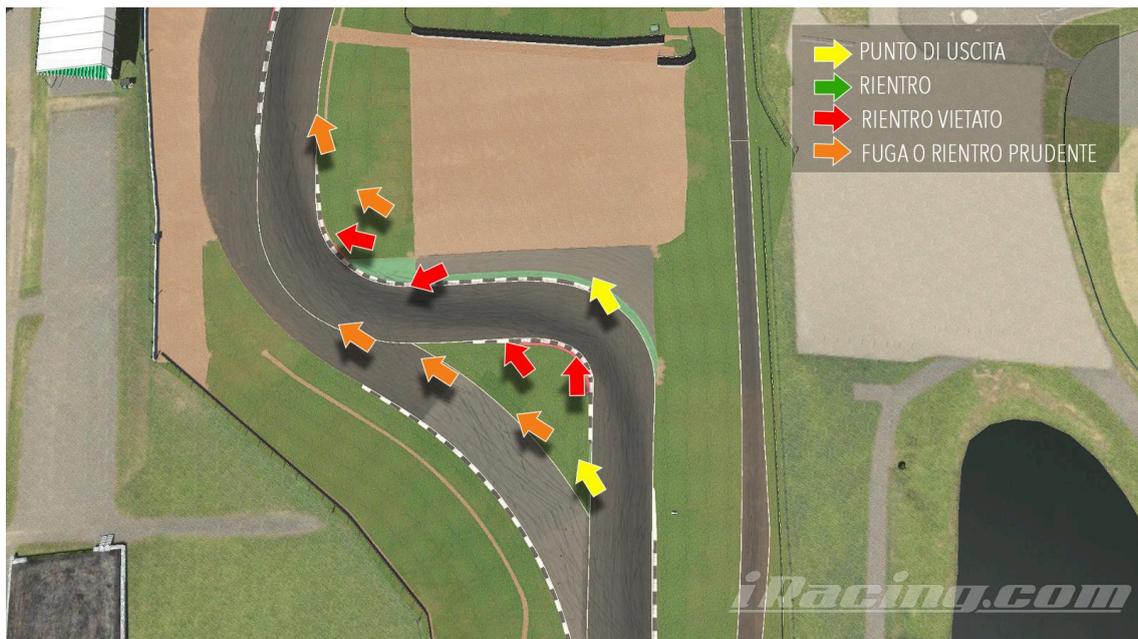
Prestare comunque la massima attenzione in caso di perdita di controllo, perché ogni manovra contro senso di marcia o manovra pericolosa che porterà a danni per i conduttori che sopraggiungono, può portare sino all'esclusione dalla gara.



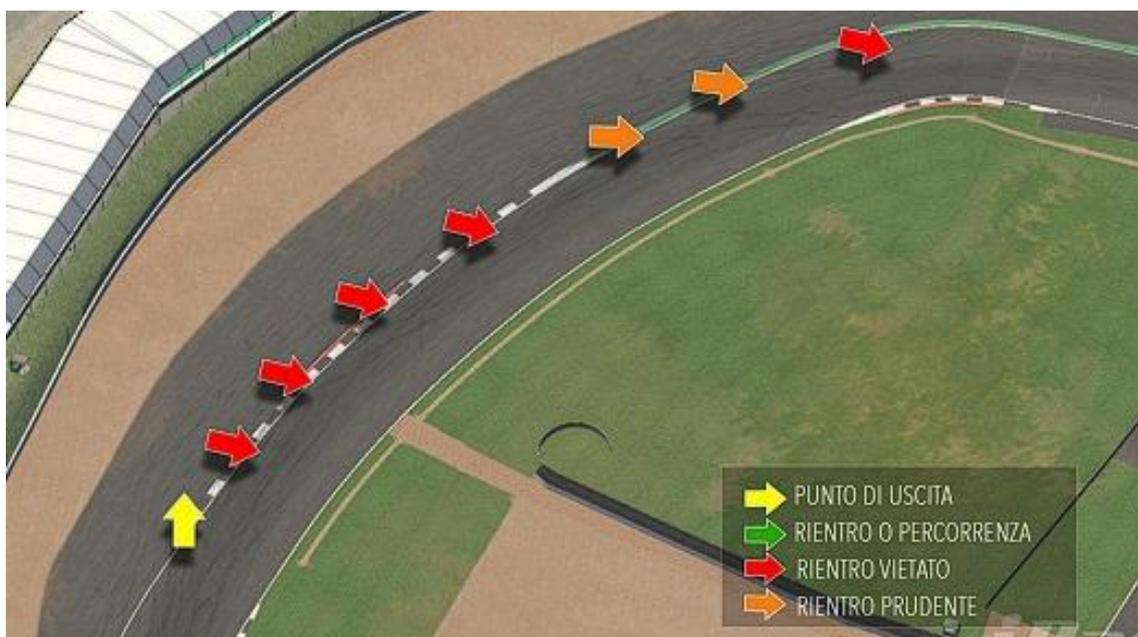
- d) Curva 6 Stowe: In caso di uscita all'esterno e/o all'interno di curva 6, il punto di rientro in pista (moderando la velocità e con la massima attenzione a chi sopraggiunge) è indicato dalle frecce.



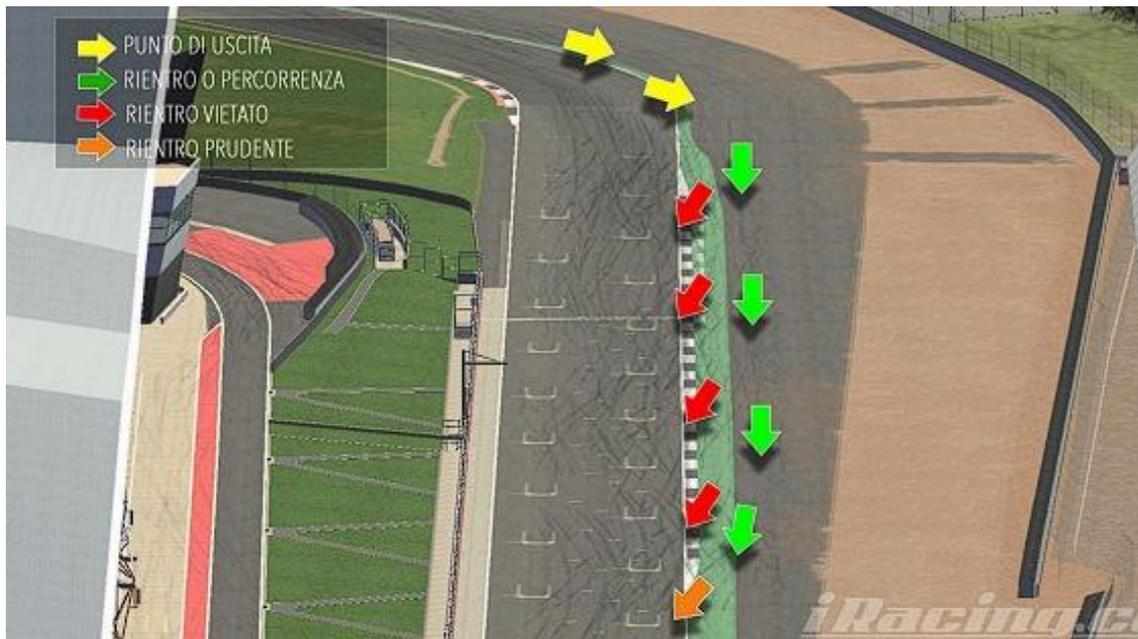
- e) Curva 7 - Curva 8: In caso di uscita all'esterno e/o all'interno in curva 7 e curva 8, il punto di rientro in pista (moderando la velocità e con la massima attenzione a chi sopraggiunge) è indicato dalle frecce.



- f) Curva 8 - Curva 9 Club: In caso di uscita all'esterno tra curva 8 e curva 9, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (al termine del cordolo esterno MA prima di curva 9).



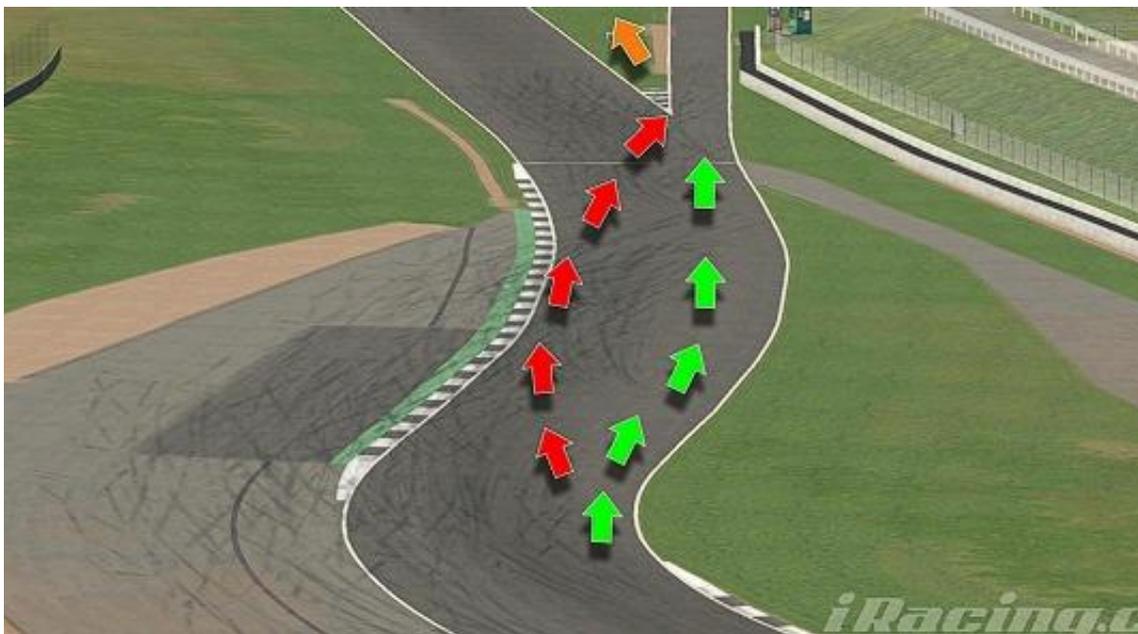
- g) Curva 9 - Club: In caso non si sia riusciti ad immettersi in pista tra curva 8 e curva 9 O in caso si sia usciti larghi da curva 9, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (cioè al termine del cordolo esterno).



RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata ai box: Per rientrare ai box, è richiesto di uscire il più possibile a destra di curva 6 onde evitare tagli perpendicolari alla pista, che potrebbero causare collisioni con altre vetture.

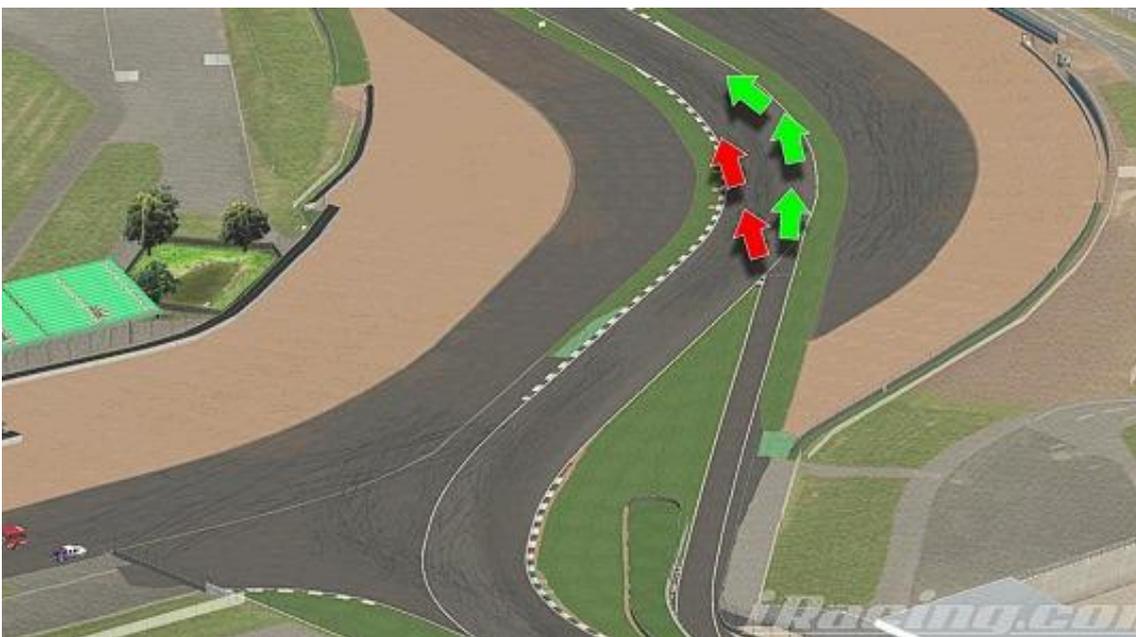


- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE** (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. **IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCHE ROSSE.**

Alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita. **La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).**



- Uscita box: In uscita dai box viene richiesta la massima attenzione.
- Non bisogna puntare l'apice di curva 2 per evitare contatti con vetture che sorraggiungono, ma cercare di rimanere verso l'esterno come indicato dalle frecce.



Lì, 10/12/2024

LA DIREZIONE GARA