

COMUNICATO N. 1.11

PRE-BRIEFING 5^ PROVA

Durante la terza prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorraggiungendo

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

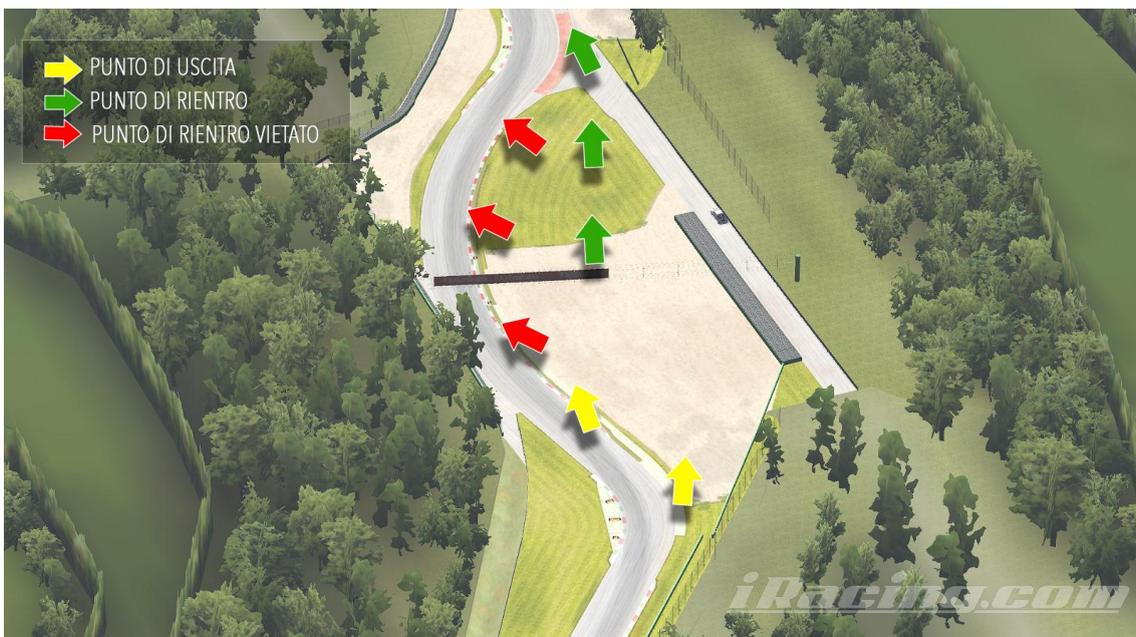
- a) Nella variante del rettilifilo è **obbligatorio**
- **in caso di uscita all'esterno di curva 1 intraprendere la via di fuga asfaltata**
 - **in caso di uscita all'interno di curva 2, rientrare in sicurezza solo oltrepassati i dissuasori, fuori dalla traiettoria**



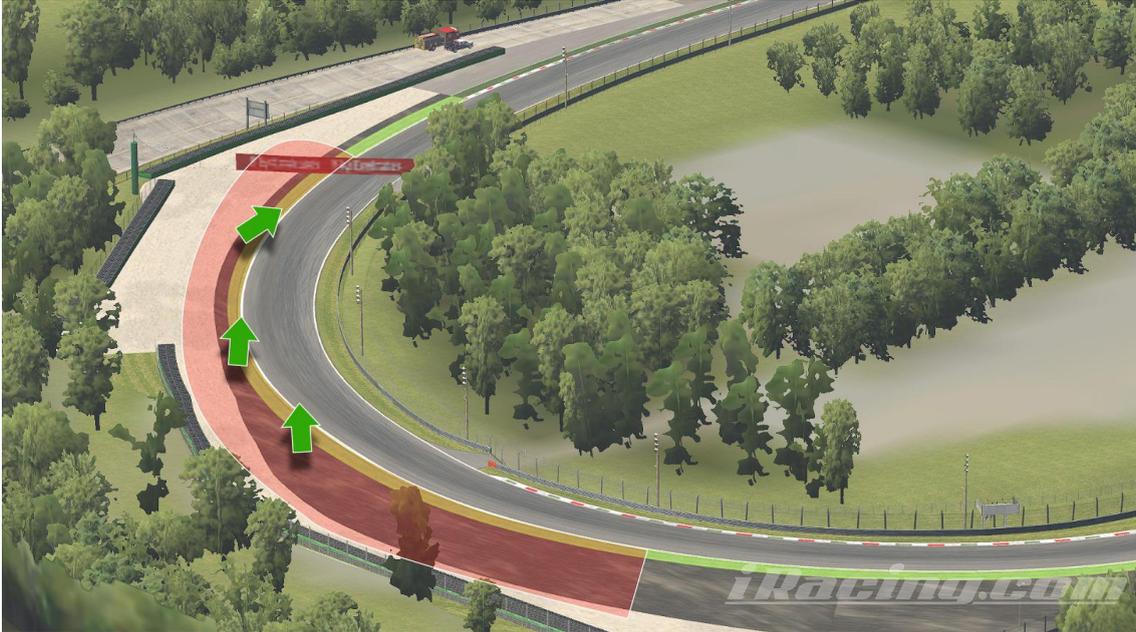
- b) Nella variante del Roggia è **obbligatorio**, in caso di uscita all'esterno di curva 4, percorrere la parte esterna asfaltata, rallentando e rientrando esclusivamente dopo l'ultimo dissuasore, prestando la massima attenzione alle auto che sopraggiungono.



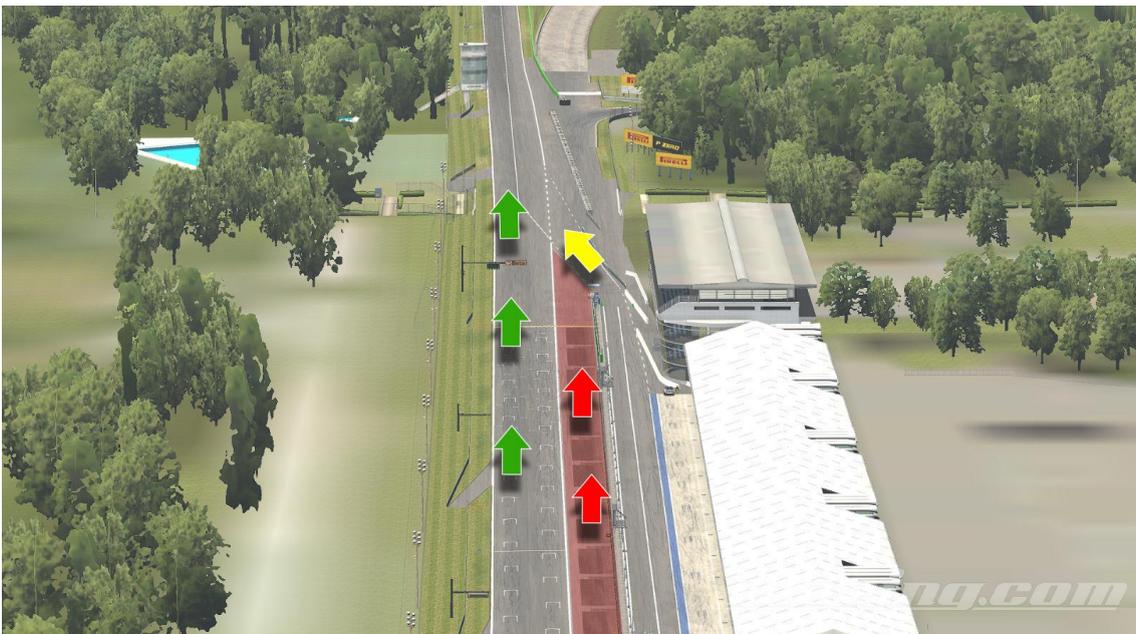
- c) Nella variante Ascari è **SEMPRE obbligatorio**, in caso di uscita all'esterno di curva 8, percorrere l'esterno sino alla zona asfaltata in uscita da curva 10, rallentando e prestando la massima attenzione alle auto che sopraggiungono.



- d) In curva 11 Alboreto (ex Parabolica), la linea bianca esterna determina il limite della pista. Se la si oltrepassa con tutti i quattro pneumatici si è ritenuti fuori dal tracciato. **In questo caso è necessario prestare la massima attenzione alle auto che sopraggiungono che hanno diritto di precedenza.**



- e) Rettifilo. Anche se il simulatore permette l'utilizzo della zona oltre la linea bianca interna in corrispondenza della pitlane, questa è da ritenersi il limite del tracciato (freccie rosse). **L'auto che si sta apprestando all'uscita dai box (freccia gialla) ha quindi totale precedenza su tale porzione di pista, così come hanno diritto di precedenza le vetture che si trovano in pista (freccie verdi).**



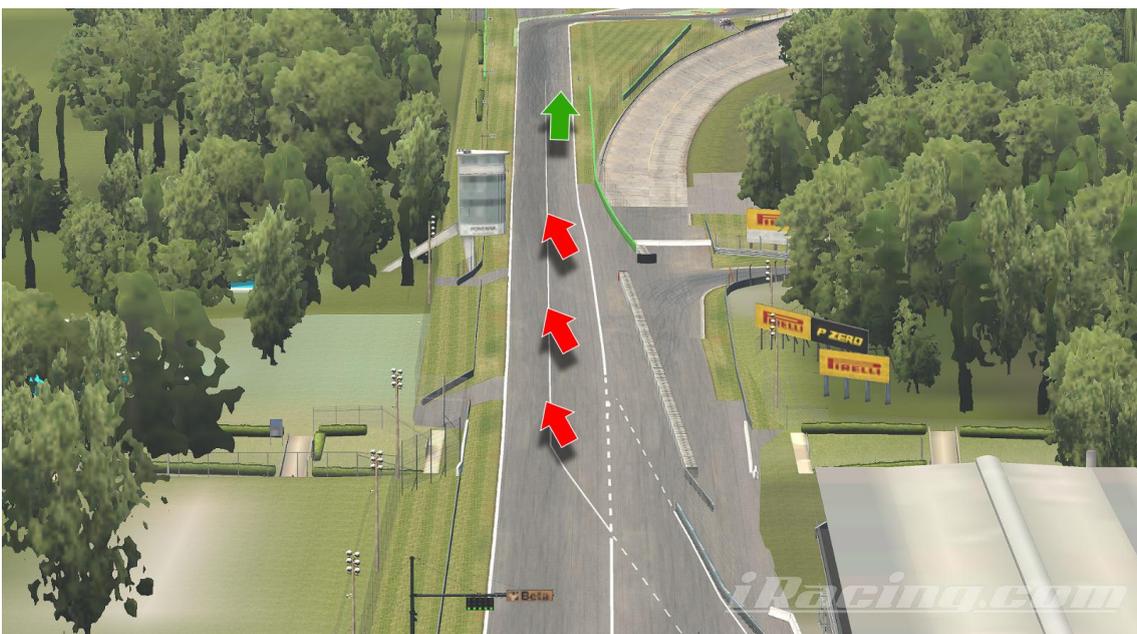
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Nel caso in cui ci si appresti all'ingresso ai box, all'uscita da curva 11 è **obbligatorio in uscita dall'ultima curva rimanere sul margine destro del tracciato al fine di rendere prevedibile il proprio intento, evitando manovre brusche**. Prestare massima attenzione nel caso in cui si rientri insieme ad altre vetture, al fine di scongiurare tamponamenti.



- b) Nel caso in cui ci si appresti all'uscita dai box, è **obbligatorio mantenere la propria corsia sino al termine di essa**, prestando attenzione alle di auto che sopraggiungono.





CAMPIONATO ITALIANO ESPORT GT4 - IRACING



Lì, 13/11/2023

LA DIREZIONE GARA