

## COMUNICATO N. 1.12

### Comunicato Ufficiale – BoP GT4

### Round 2 – Barcelona GP (4,65 km) – Gara 60'

#### Round 2 – Barcelona GP (4,65 km) – Gara 60'

Sulla base di giri comparativi di top driver provenienti da VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks e HYMO, ACI Esport applica il seguente **Balance of Performance (GT4)** per il Round 2 a **Barcelona GP**.

**Riferimento di classe: mediana** — lap previsto **107,096 s**.

**Cap per giro: fixed 0,10 s/lap.**

**Conversione gap → zavorra: 5 kg ogni 0,10 s** di vantaggio (solo se più veloci del riferimento; zavorra intera, step da 1 kg).

**Pesatura per similitudine di lunghezza pista:  $\lambda = 2,00$  km.**

### Esito BoP – GT4 (Barcelona)

- **PORSCHE: +5 kg**
- **MCLAREN: +1 kg**
- **MERCEDES: 0 kg**
- **FORD: 0 kg**

Nota: eventuali gap oltre  $\pm 0,20$  s/lap vengono limitati dal **cap**; il valore risultante (*DELTA\_EFF*) è quello utilizzato per calcolare la zavorra.

### Metodologia (sintesi)

- Normalizzazione dei tempi in **s/km** e **proiezione** su Barcellona GP.
- **Pesatura esponenziale** rispetto alla differenza di lunghezza pista ( $\lambda = 2,00$  km).
- Riferimento di classe impostato alla **mediana** dei lap previsti.
- **Cap 0,10 s/lap** a tutela da outlier; **5 kg per 0,10 s** di vantaggio, arrotondamento a **1 kg**.

### Aggiornamenti futuri

Il BoP verrà **monitorato e, se necessario, perfezionato** nel prosieguo del campionato man mano che verranno raccolti **ulteriori dati** su nuovi tracciati. Eventuali modifiche saranno comunicate nei tempi previsti.

Reference lap (median): 107.096 s – Cap used: 0.100 s/lap – Rounding: 1 kg steps –  $\lambda=2.00$

	AUTO	PACE_S_PER_KM	PREDICTED_LAP_S	DELTA_S	DELTA_EFF	BALLAST_KG
0	PORSCHE	22.9874	106.892	-0.205	-0.1	5
1	MCLAREN	23.0269	107.075	-0.021	-0.021	1
2	MERCEDES	23.036	107.118	0.021	0.021	0
3	FORD	23.0691	107.271	0.175	0.1	0

### Global weight distribution by track

	TRACK	LENGTH_KM	WEIGHT_SUM	WEIGHT_PCT
0	Indianapolis Motor Speedway - Road Course	3.92	13.8839	54.5
1	Charlotte Motor Speedway - Roval 2025	3.66	11.5818	45.5

Effective number of tracks (global): 1.98

### Per-car coverage

$N_{eff\_tracks}$   $\approx$  effective number of tracks contributing after weighting.  $Top\_track\_%$  shows dominance.

	AUTO	N_tracks	$N_{eff\_tracks}$	$Top\_track\_%$
0	FORD	2	1.99	53.2
2	MERCEDES	2	1.99	53.2
3	PORSCHE	2	1.99	53.2
1	MCLAREN	2	1.94	58.7

## Official Bulletin – GT4 BoP

### Round 2 – Barcelona GP (4.65 km) – 60-minute race

Based on comparative laps from top drivers (VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks, HYMO), ACI Esport applies the following **GT4 Balance of Performance** for **Barcelona GP**.

**Class reference: median** — predicted lap **107.096 s**.

**Per-lap cap: fixed 0.10 s/lap.**

**Gap** → **ballast: 5 kg per 0.10 s** of advantage (only when faster than the reference; integer ballast, **1-kg** steps).

**Length-similarity weighting:  $\lambda = 2.00$  km.**

### BoP Outcome – GT4 (Barcelona)

- **PORSCHE: +5 kg**
- **MCLAREN: +1 kg**
- **MERCEDES: 0 kg**
- **FORD: 0 kg**

Note: gaps beyond  $\pm 0.20$  s/lap are limited by the **cap**; the capped value ( $DELTA\_EFF$ ) is used for the ballast calculation.

### Method (summary)

- Lap times normalized to **s/km** and **projected** to Barcelona GP.
- **Exponential weighting** by track-length difference ( $\lambda = 2.00$  km).
- Class reference set to the **median** of predicted laps.
- **0.10 s/lap cap** to protect against outliers; **5 kg per 0.10 s** advantage, rounded to **integer kilograms**.

## Future updates

The BoP will be **monitored and refined if needed** as **additional data** are gathered across more tracks during the season. Any changes will be communicated within the prescribed timelines.

Roma, 28/09/2025

LA DIREZIONE GARA