

COMUNICATO N. 1.12 PRE-BRIEFING 6^A PROVA

Autodromo Internazionale del Mugello - GP 18/07/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-07-18 h. 09.00

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-07-18 h. 17.00

Benvenuti al sesto e ultimo appuntamento del Campionato Italiano Formula 4 ACI ESport su iRacing. Il quinto Round doppia manche (1° e 2° da 20 minuti) si svolgerà sul circuito italiano del Mugello. Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri.

Limite INC per manche: 17 per manche



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova (Gara 1 e Gara 2) gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 3 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 4 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 5 punti
- Esclusione (Squalifica): - 6 punti

AMMENDA

Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

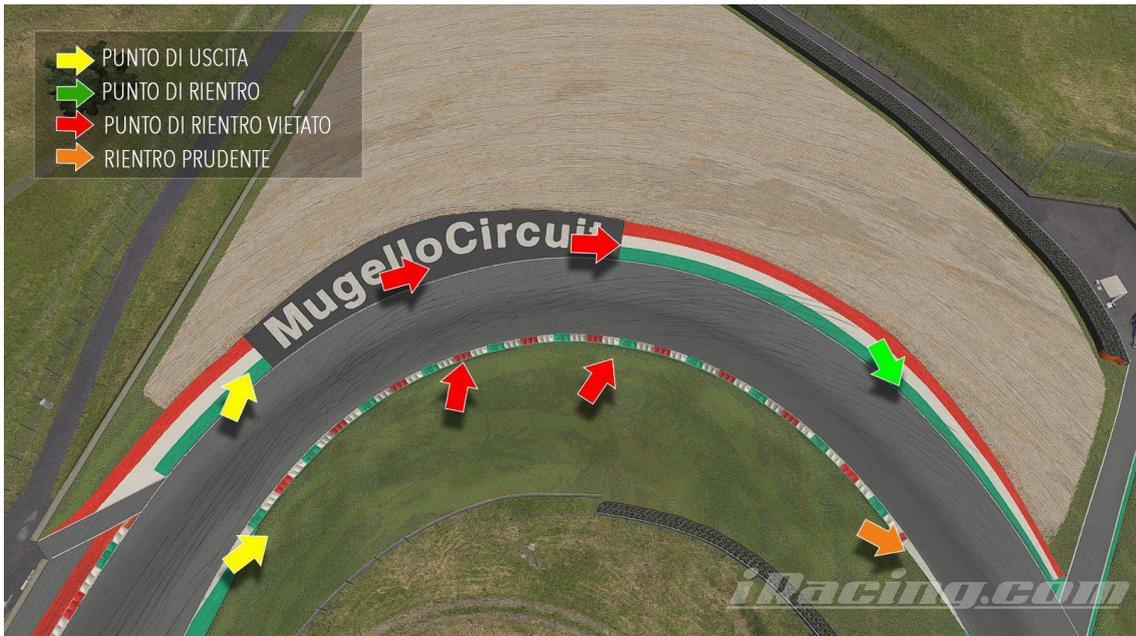
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

In tutti i casi in cui sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.

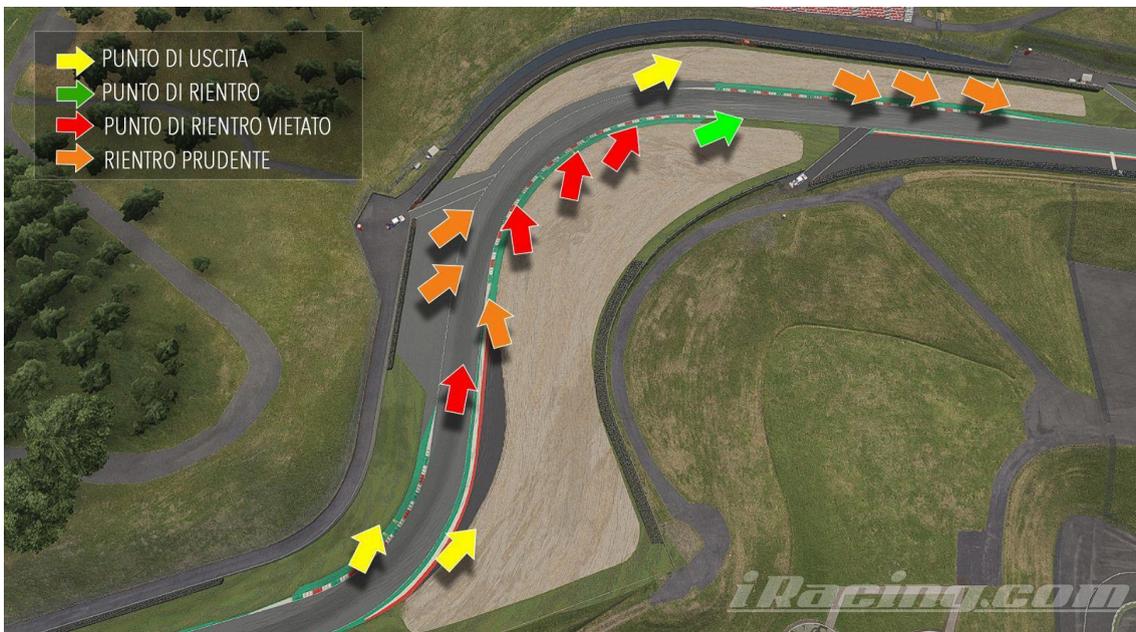
Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sorraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

- a) Curva 1 San Donato: In caso di uscita all'esterno, il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) solo nel punto indicato dalle frecce.
In caso di uscita all'interno, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) solo dopo la fine del cordolo interno, come indicato dalle frecce.



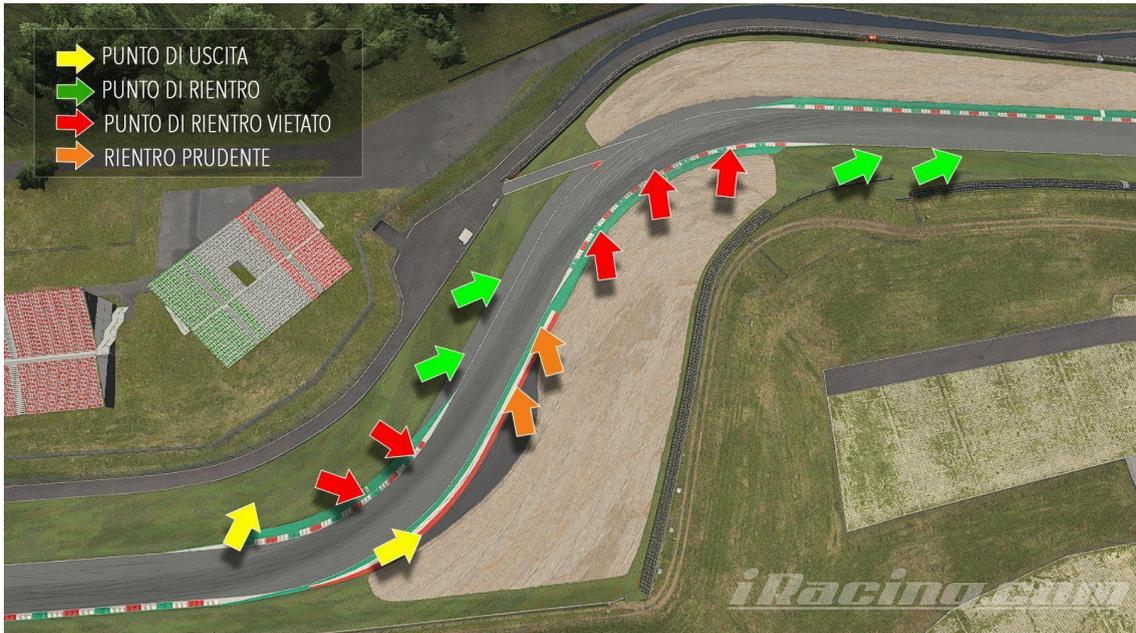
- b) Curva 2 Luco e Curva 3 Poggio Secco: In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 2 il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo dove indicato dalle frecce. In caso di uscita all'interno di curva 3, l'uscita è permessa (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo alla fine del cordolo interno. Se si esce invece all'esterno, è permesso il rientro nella zona indicata dalle frecce (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge).

E' assolutamente vietato uscire dove segnalato dalle frecce rosse.



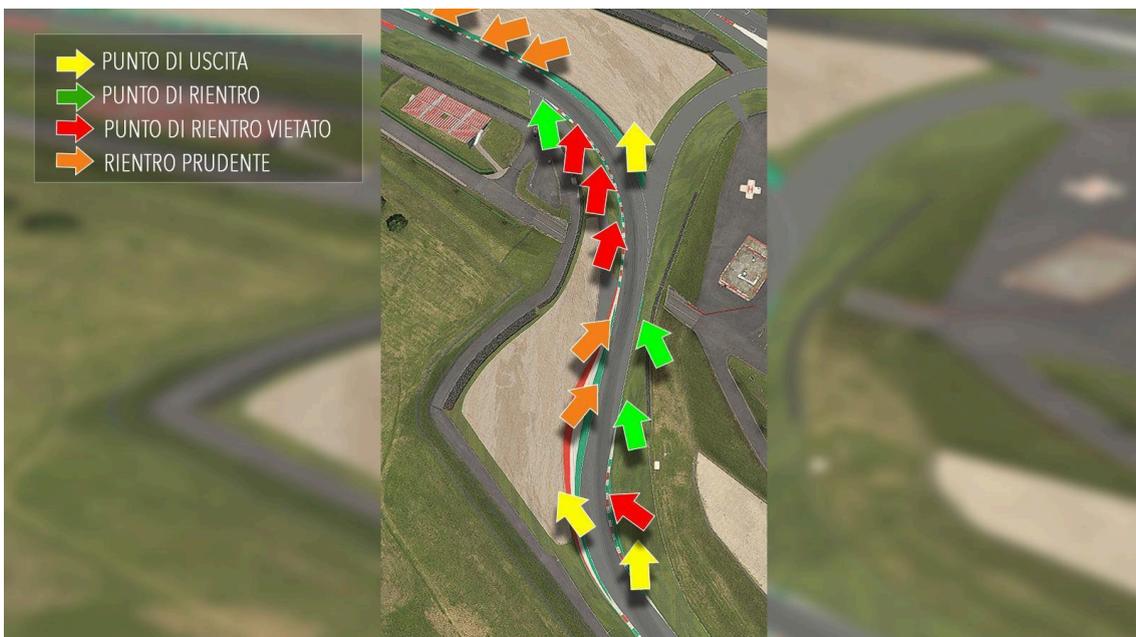
- c) Curva 4 Materassi e Curva 5 Borgo San Lorenzo: In caso di uscita all'interno di curva 4, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo dove indicato dalle frecce. In caso di uscita all'esterno di curva 4, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) prima del cordolo interno di curva 5 o dopo.

E' assolutamente vietato il rientro nelle zone indicate dalle frecce rosse.



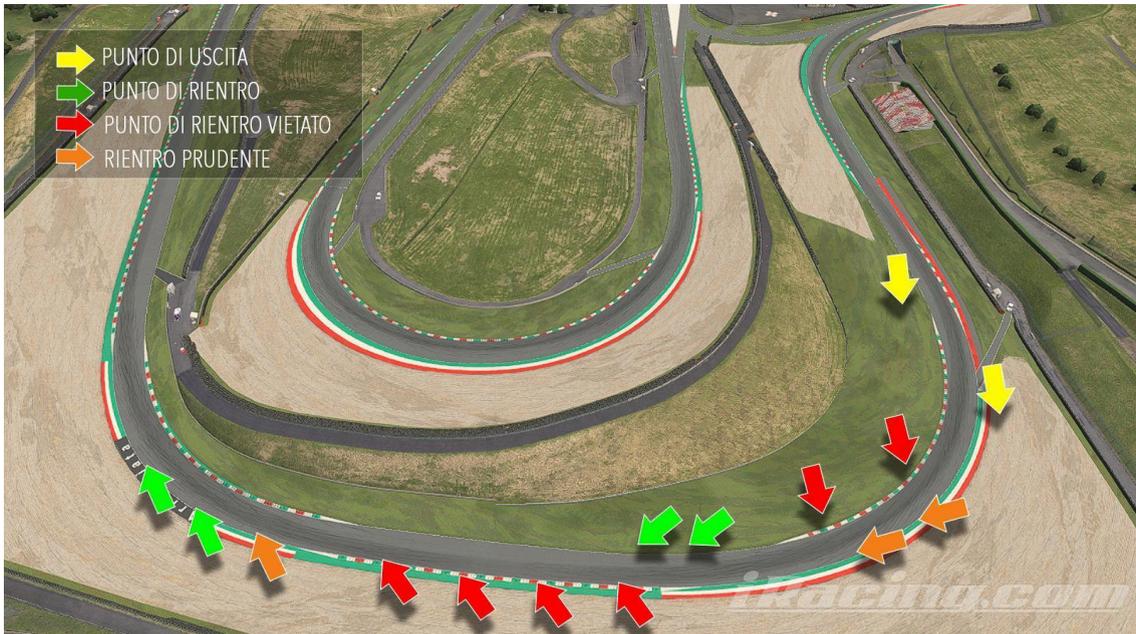
- d) Curva 6 Casanova e Curva 7 Savelli: In caso di uscita all'interno di curva 6 il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo alla fine del cordolo, dove indicato dalle frecce. In caso di uscita all'esterno di curva 6 il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) o prima dell'inizio del cordolo interno di curva 7 oppure alla fine: in quel caso, bisogna percorrere la via asfaltata interna sino alla sua fine, moderando la velocità. In caso di uscita all'esterno di curva 7 il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo dove indicato dalle frecce. E' assolutamente vietato il rientro nelle zone indicate dalle frecce rosse

e)

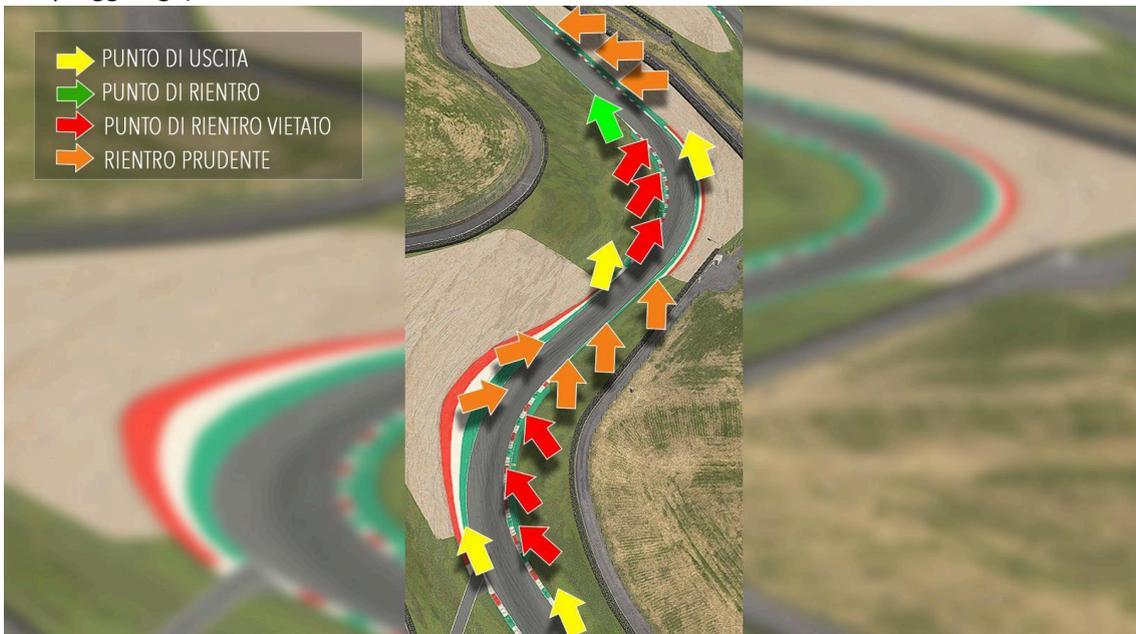


- f) Curva 8 Arrabbiata 1 e Curva 9 Arrabbiata 2: In caso di uscita all'interno di curva 8 il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo interno. In caso di uscita all'esterno di curva 8 il rientro (con la dovuta cautela e lasciando passare

chi sorraggiunge) è possibile o prima dell'inizio del cordolo esterno tra curva 8 e curva 9 oppure dopo la sua fine. E' assolutamente vietato il rientro dove indicato dalle frecce rosse.

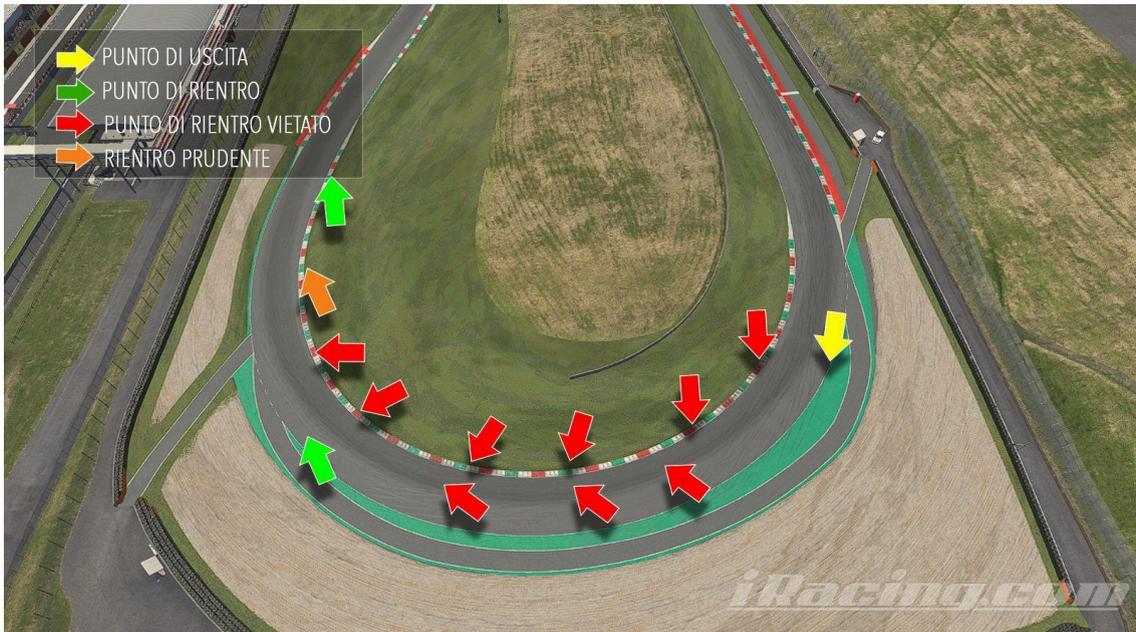


- g) Curva 10 Scarperia e Curva 11 Palagio: In caso di uscita all'interno di curva 10, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) solo oltre la fine del cordolo interno come indicate dalle frecce. In caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro è permesso O dove indicato dalle frecce PRIMA di curva 11 OPPURE oltre curva 11 (come indicato dalle frecce). In caso di uscita all'esterno di curva 11, il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) dove indicato dalle frecce.



- h) Curva 12 Correntaio: In caso di uscita all'esterno di curva 12, il rientro è concesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge) SOLO PERCORRENDO LA ZONA ASFALTATA SINO ALLA FINE. In caso ci si trovasse all'interno di curva 12, il rientro è concesso SOLO alla fine del cordolo interno (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sorraggiunge).

Il rientro è assolutamente vietato dove indicato dalle frecce rosse.



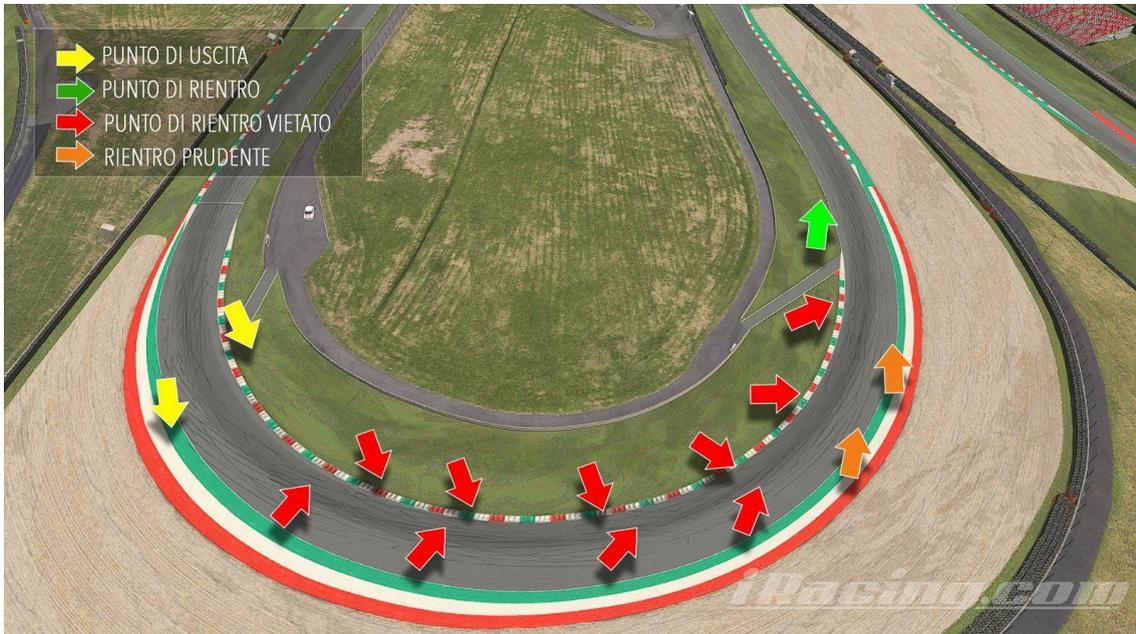
- i) Curva 13 Biondetti 1 e Curva 14 Biondetti 2: In caso di uscita all'interno di curva 13, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) solo nei punti indicati dalle frecce OLTRE la fine del cordolo interno. In caso di uscita all'esterno di curva 14, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) SOLO dove indicato dalle frecce OLTRE la fine del cordolo interno.
In caso di uscita all'esterno di curva 14, il rientro è permesso (con la dovuta cautela e lasciando passare chi sopraggiunge) nei punti indicati dalle frecce.
Il rientro è assolutamente vietato nelle zone indicate dalle frecce rosse.



- j) Curva 15 Bucine: In caso di uscita all'esterno di curva 15, il rientro è concesso (con la dovuta cautela, moderando la velocità e lasciando passare chi sopraggiunge) solo dove indicato dalle

freccie. In caso ci si trovasse all'interno di curva 15 sull'erba, il rientro è possibile SOLO OLTRE LA FINE DEL CORDOLO INTERNO. Quindi moderare la velocità ed evitare rientri dove indicato dalle freccie rosse.

Il rientro è assolutamente vietato nelle zone indicate dalle freccie rosse.



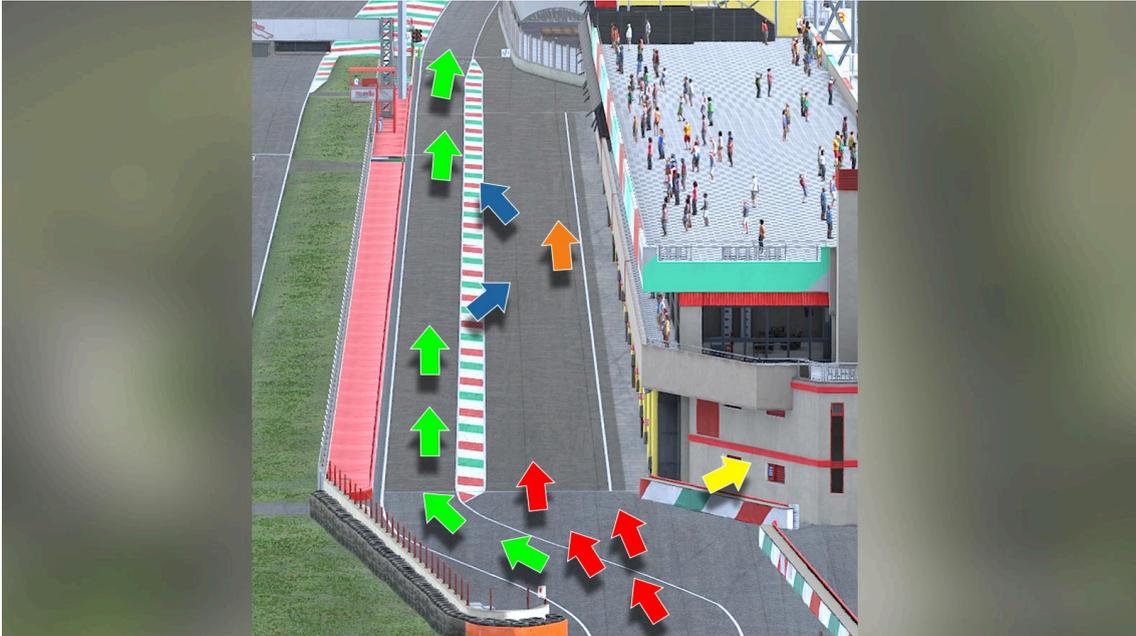
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Rientro ai box: Per rientrare ai box, vi si chiede di uscire larghi da curva 15 (stando più possibile a destra) e rientrare prestando la massima attenzione. E' assolutamente vietato rientrare ai box tagliando la corsia di rientro e/o tagliando il circuito in obliquo.



- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO** PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta.
IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCE ROSSE.
alla ripartenza dalla piazzola E' **OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.
La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).



- b) uscita box: In uscita dai box, mantenersi dentro la corsia sino alla fine.

