

COMUNICATO N. 1.13 PRE-BRIEFING 4^A PROVA

Circuit Of The Americas - Gran Prix

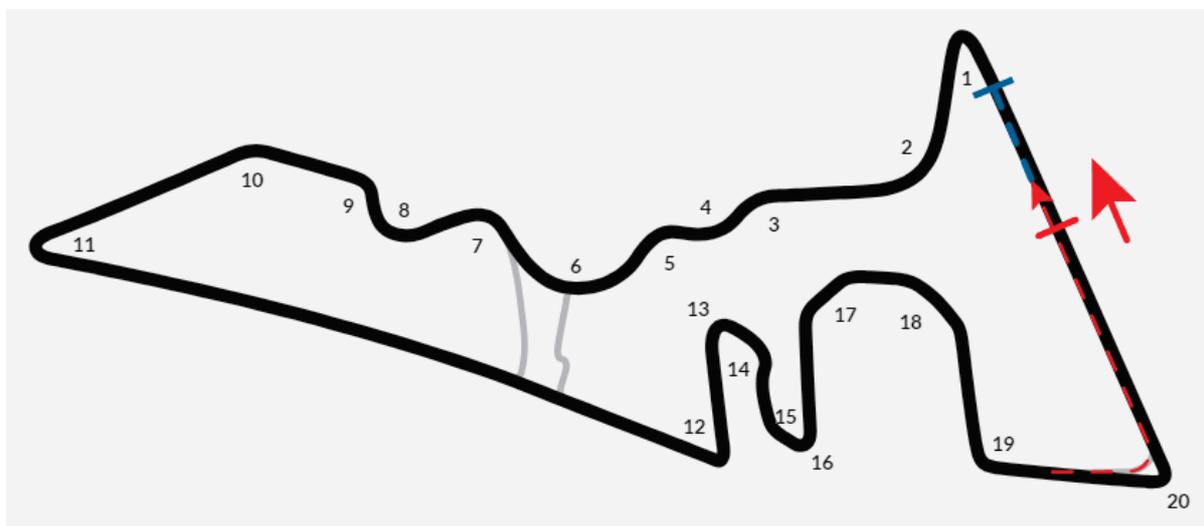
20/03/2024 - DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-03-20 h. 16:30

Benvenuti al Campionato Italiano Prototipi ACI ESport 2024. Il quarto Round da 90 minuti si svolgerà sul circuito statunitense del COTA

Questo circuito ha una prima curva a gomito poco dopo una salita: ciò può portare a contatti durante la partenza, anche a causa delle molte traiettorie con cui si può approcciare.

Vi si chiede la massima attenzione nei primi giri sia nelle prime curve che su tutto il tracciato, per evitare collisioni..

LIMITE INC 30



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

Vi ricordiamo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

Entrando nel merito del circuito la Direzione Gara vi chiede la massima attenzione in caso di uscita dal tracciato, visto che ogni via di fuga è asfaltata e può portare a rientri rapidi e pericolosi.

Inoltre le staccate di curva 1,11,12,16, e 20 possono portare a contatti essendo staccate molto aggressive, quindi vi si chiede sempre di evitare attacchi insensati e/o troppo aggressivi che possono portare a contatti e danni (sia per voi, che per gli altri conduuttori).

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

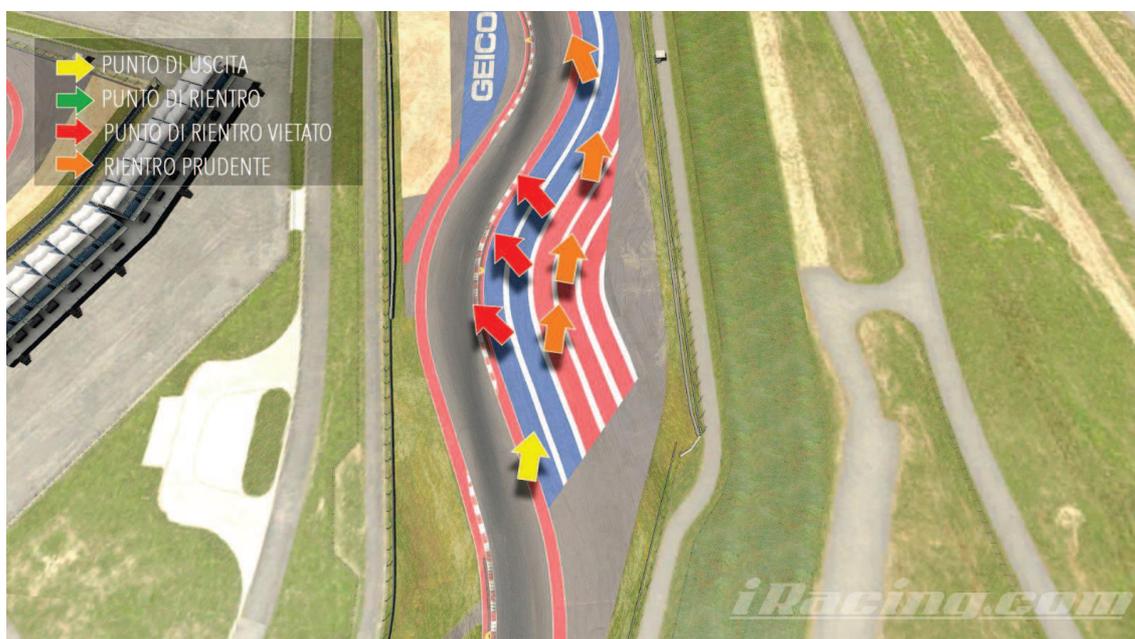
Durante la quarta prova di campionato, nel caso in cui un conduuttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorraggiungendo

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

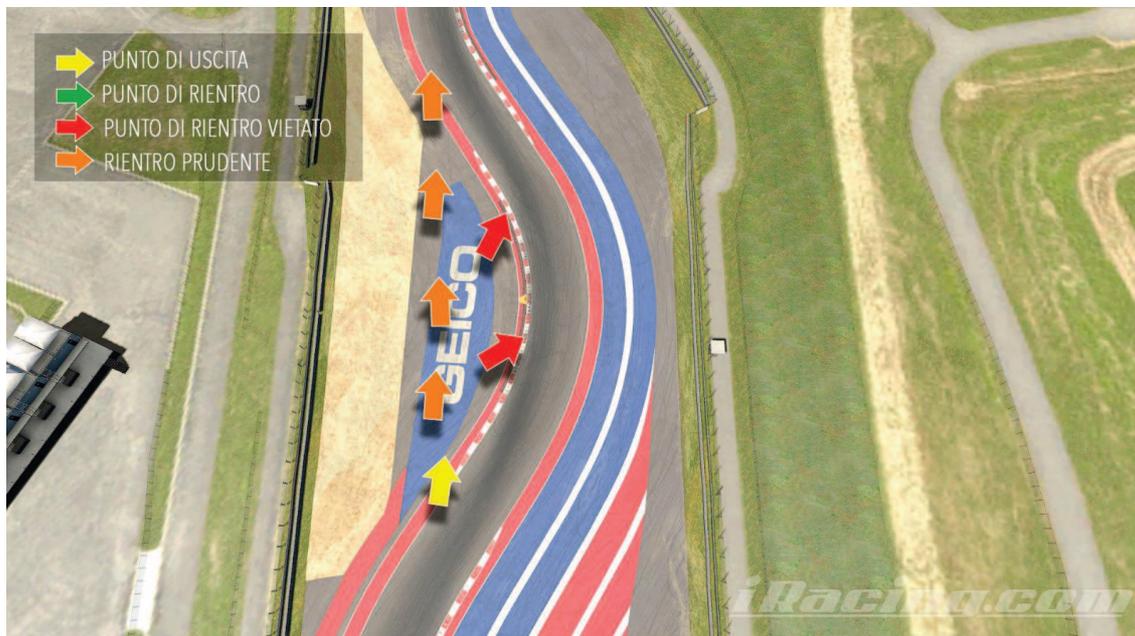
- a) Curva 1: In caso di uscita all'interno di curva 1, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sorraggiunge) solo dove indicato dalle frecce (oltre la fine del cordolo interno)
In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sorraggiunge) solo verso la fine della parte asfaltata della via di fuga (come indicato dalle frecce).



- b) Curva 3 e 4: In caso di uscita all'interno tra curva 3 e curva 4 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo come indicato dalle frecce.



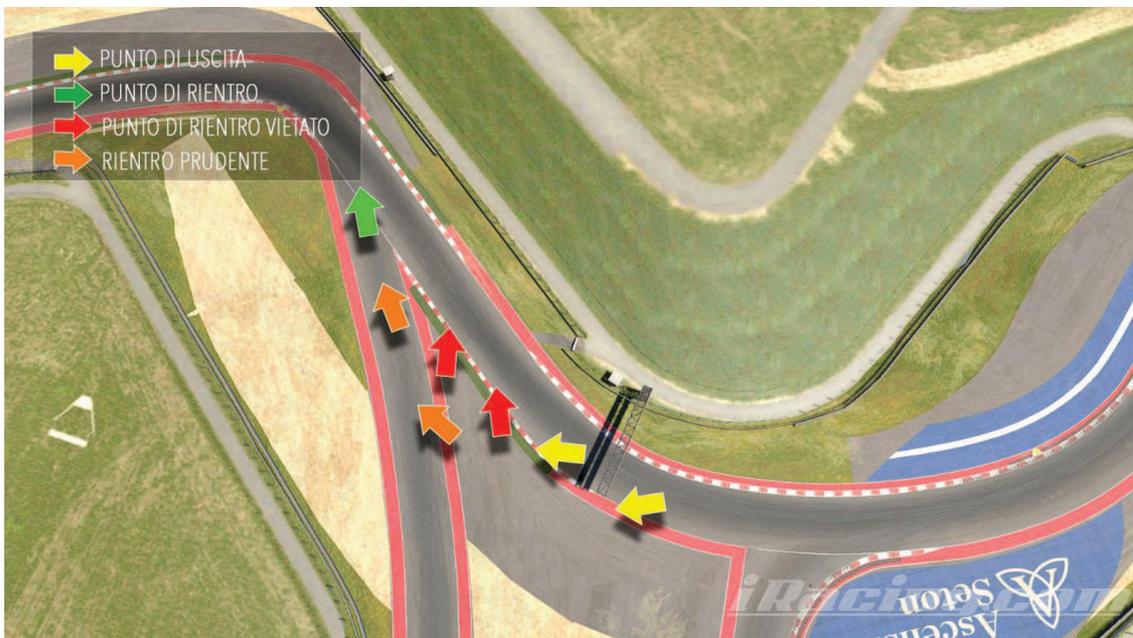
- c) Curva 5: In caso di uscita all'interno di curva 5 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo, come indicato dalle frecce.



- d) Interno Curva 6: In caso di uscita all'interno di curva 6, il rientro è permesso SOLO DOPO AVER RALLENTATO E SENZA LA PRESENZA DI AUTO CHE SOPRAGGIUNGO in nel punto indicato dalle frecce. Vi si chiede la massima attenzione, essendo un punto molto pericoloso. In caso di svariare auto in arrivo, vi si chiede di arrivare all'arresto del veicolo, in attesa di strada libera.



- e) Esterno curva 6: In caso di uscita all'esterno di curva 6, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo. In caso di vetture in avvicinamento, essendo un punto molto pericoloso, vi si chiede di rallentare sino ad arrivare all'arresto del veicolo, dando la precedenza a chi sopraggiunge.



- f) Esterno curva 7: In caso di uscita all'esterno di curva 7 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo nel punto indicato dalle frecce. Essendo un punto pericoloso, in caso sopraggiungessero vetture, vi si chiede di rallentare sino ad arrivare all'arresto del veicolo in attesa di pista libera.



- g) Curva 9: In caso di uscita all'interno di curva 9 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo interno, come indicato dalle frecce.

In caso di uscita all'esterno di curva 9 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo poco prima della parte asfaltata della via di fuga, come indicato dalle frecce.



- h) Curva 10: In caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo oltre la fine del cordolo, come indicato dalle frecce.



- i) Curva 11: In caso di uscita all'interno di curva 11, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo oltre il termine del cordolo interno, come indicato dalle frecce.

In caso di uscita all'esterno di curva 11, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo verso la fine della via di fuga asfaltata, come indicato dalle frecce.

Essendo un punto pericoloso, in caso sopraggiungano altre vetture, vi si chiede di rallentare sino ad arrivare all'arresto del veicolo, e rientra in sicurezza dopo il passaggio delle vetture.



- j) Curva 12: In caso di uscita all'esterno di curva 12 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo verso la fine della via di fuga asfaltata, come indicato dalle frecce.



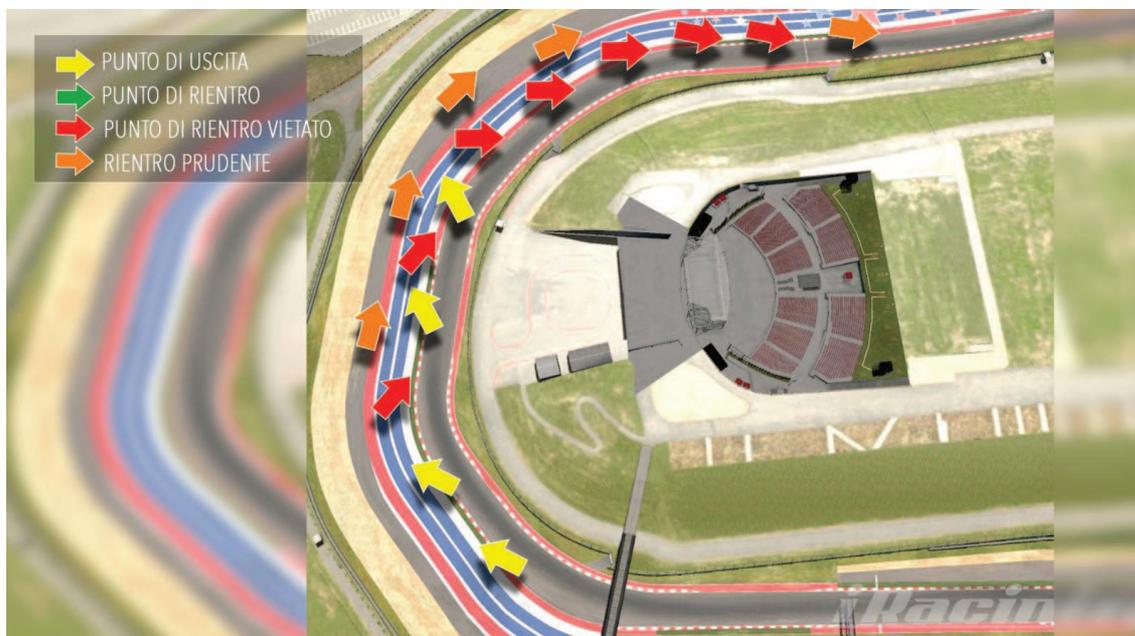
- k) Curva 13: In caso di uscita all'esterno di curva 13, il rientro è permesso (solo dopo aver moderato la velocità e prestando attenzione alle vetture che possono sorpassare) solo dopo la fine del cordolo esterno, come indicato dalle frecce.



- l) Curve 15 e 16: In caso di uscita all'esterno tra curva 15 e curva 16 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sorraggiunge) all'inizio del cordolo all'esterno di curva 16 O verso la fine della via di fuga in uscita di curva 16. In caso sorraggiungano vetture, vi si chiede di rallentare sino all'arresto della vettura, ed attendere di avere pista libera prima di ripartire.



- m) Curve 17 e 18: In caso di uscita all'esterno tra curva 17 e curva 18 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi può sorraggiungere) solo dopo la fine del cordolo esterno di curva 18.

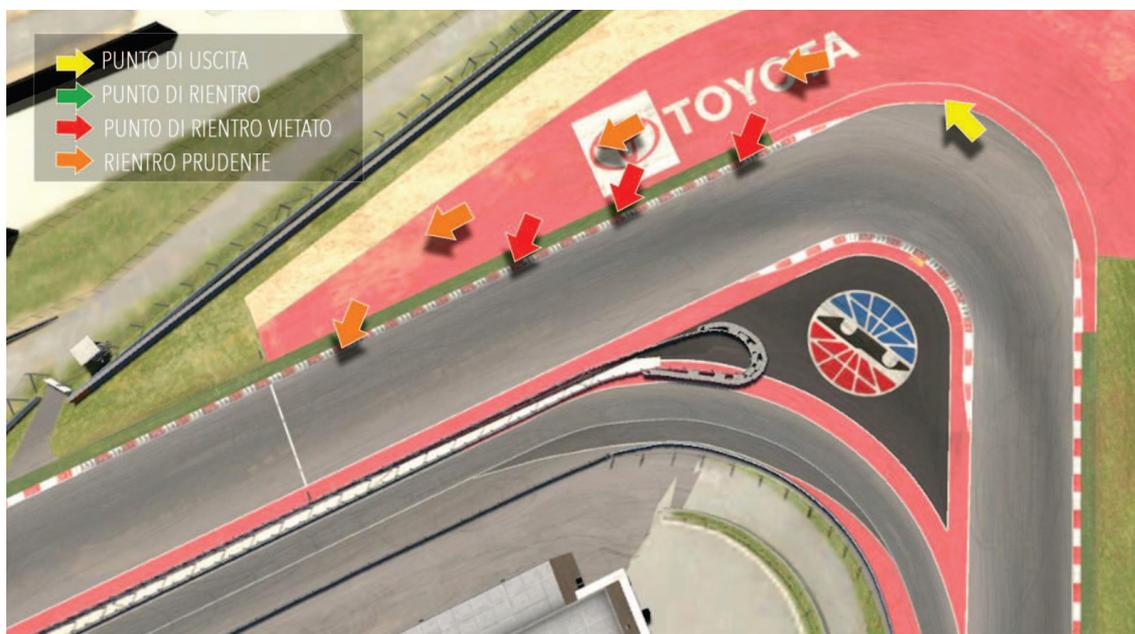


- n) Curva 19: In caso di uscita all'esterno di curva 19 il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi può sorraggiungere) oltre la fine del cordolo esterno, come indicato dalle frecce.



- o) curva 20: In caso di uscita all'esterno di curva 20, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando la massima attenzione a chi sopraggiunge) solo verso la fine della via di fuga asfaltata come indicato dalle frecce.

In caso sopraggiungano vetture, vi si chiede di rallentare sino ad arrestare la vettura, e rientrare in sicurezza in pista dopo il passaggio di quest'ultime..



RIENTRO AI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Prestare la massima attenzione quando si vuole rientrare ai box:
Cercate di uscire dalla curva 19 e puntare subito all'interno per far capire a chi segue che si vuole rientrare.



Lì, 20/03/2024

LA DIREZIONE GARA