

COMUNICATO N. 1.13 PRE-BRIEFING 6^A PROVA

Circuit de Barcelona Catalunya - Grand Prix - 05/06/2024

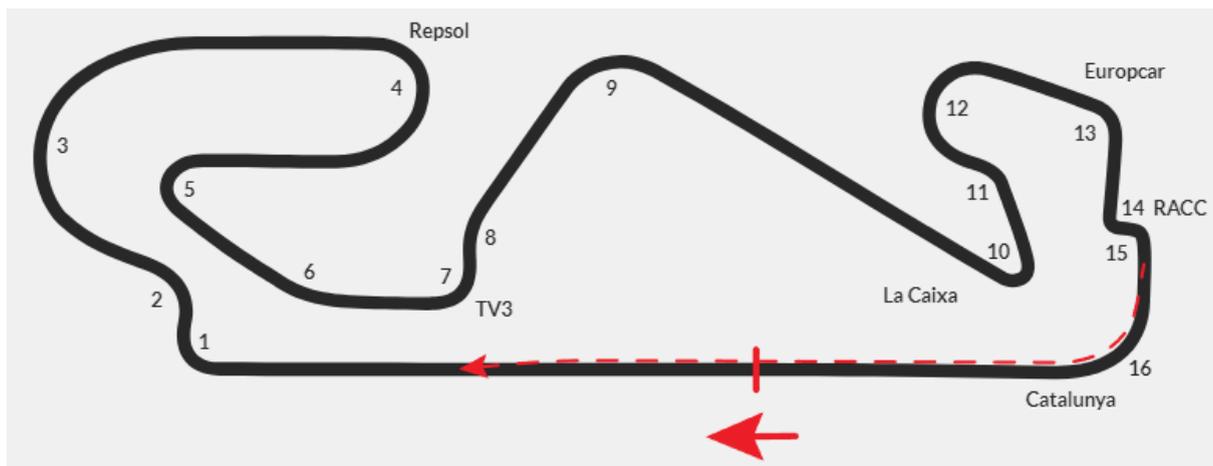
DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-06-05 h. 09.00

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-06-05 h. 17.00

Benvenuti al Campionato Italiano Gran Turismo ACI ESport 2024.

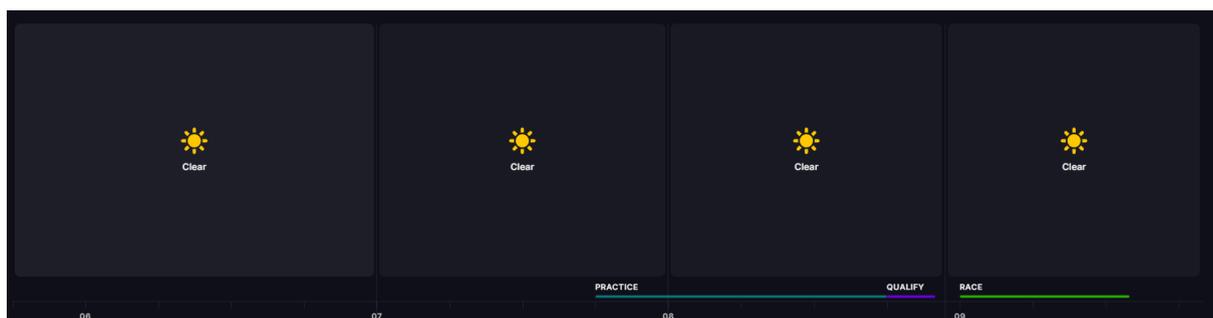
Il sesto Round doppia manche (1° da 35 minuti e 2° da 25 minuti) si svolgerà sul circuito spagnolo di Barcellona.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri.



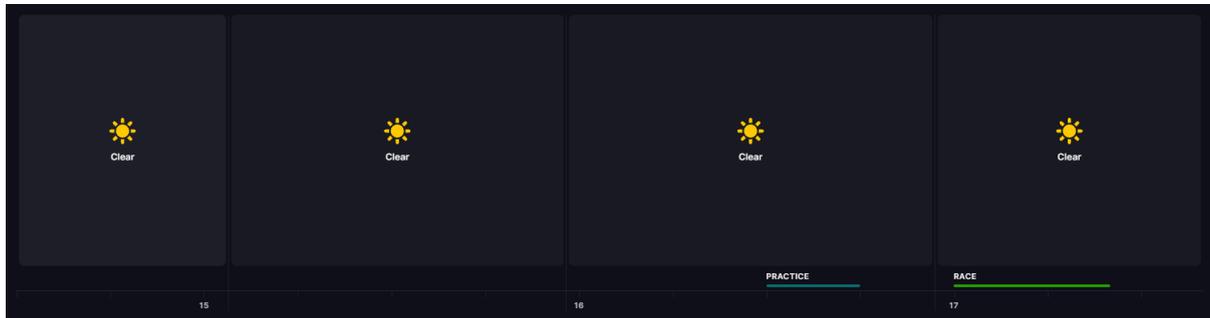
(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i reclami)

Meteo Manche 1 Limite INC Manche 1: 17



Meteo Manche 2

Limite INC Manche 1: 13



Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

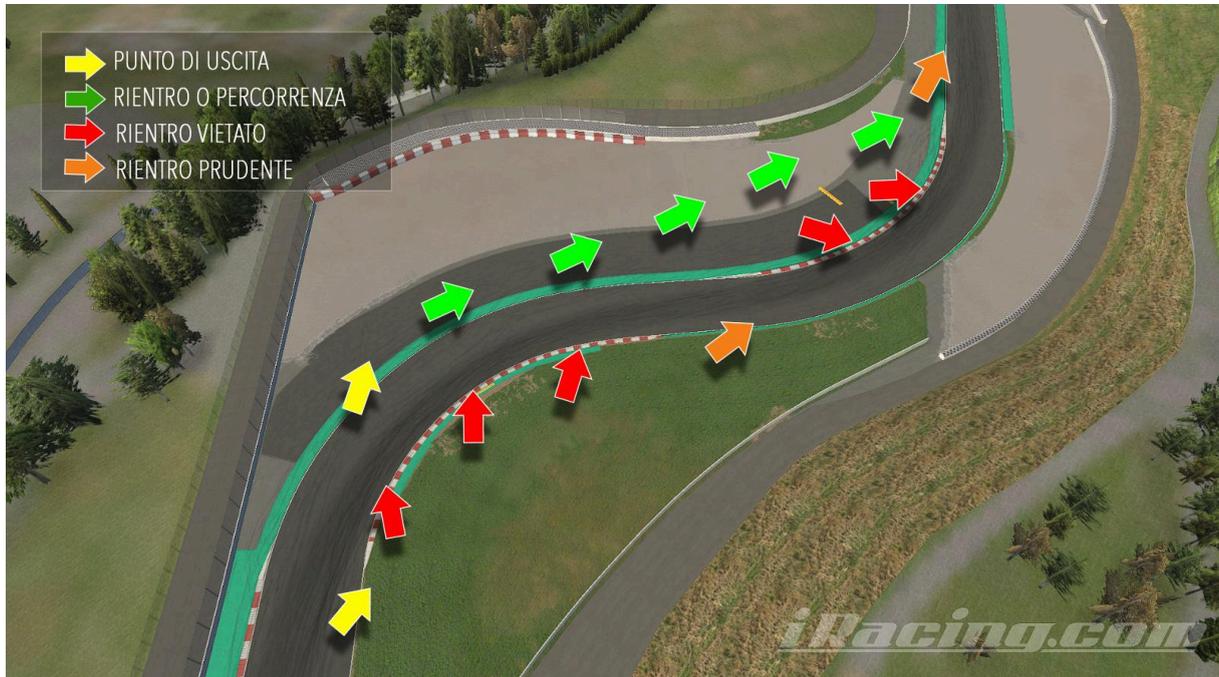
Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

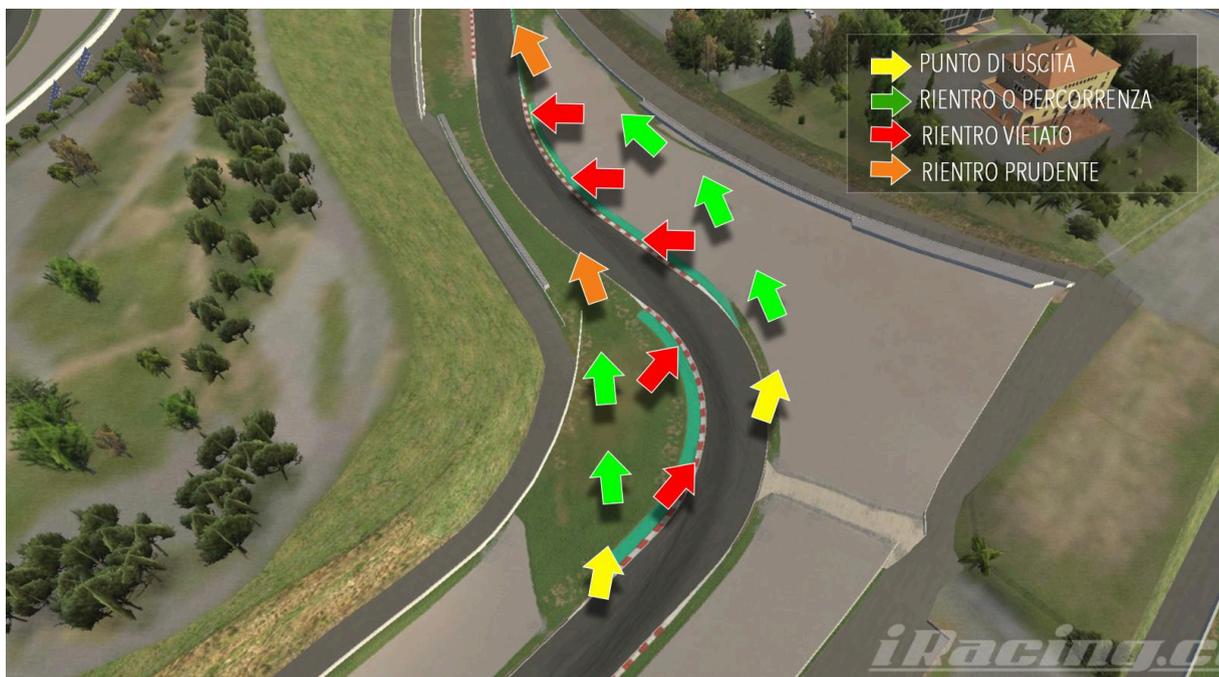
Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche una ulteriore penalità dovuta al rientro in un punto vietato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

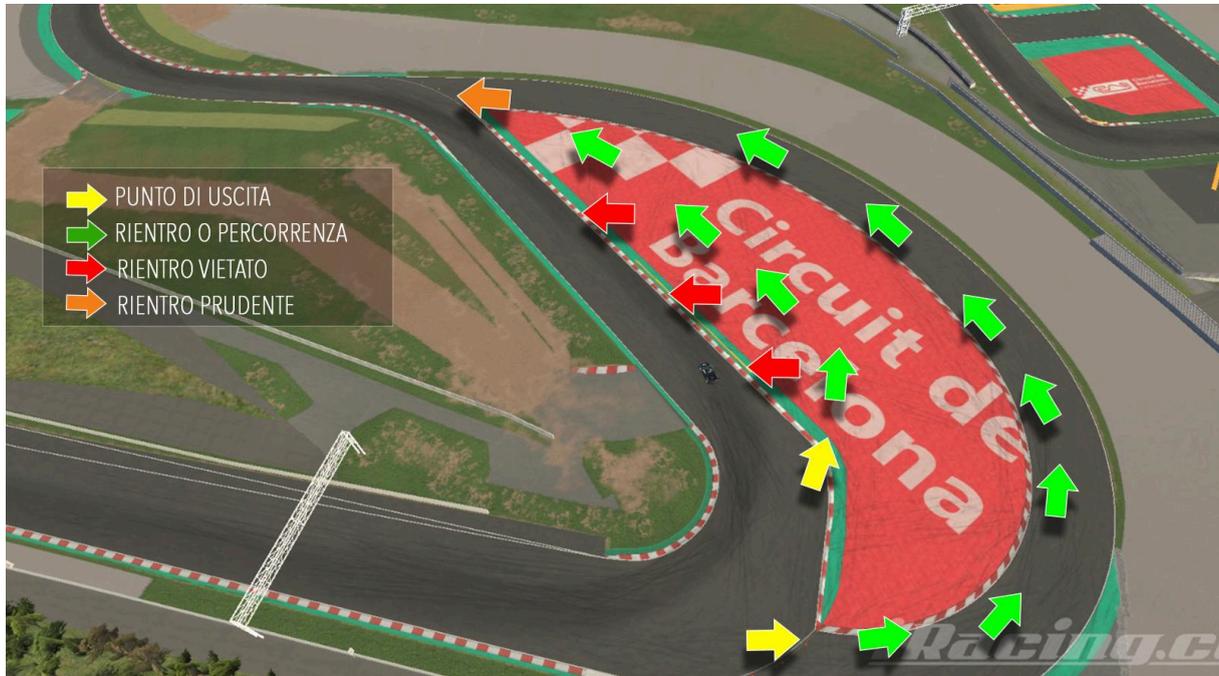
- a) Curva 1 e Curva 2: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 1 e curva 2 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- b) Curva 7 e Curva 8: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 7 e curva 8 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- c) Curva 10: in caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (quindi seguendo la curva esterna sino all'intersezione con la pista).
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



- d) Curva 13: in caso di uscita all'esterno di curva 13 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (cioè nella parte asfaltata estera sino all'intersezione con la pista).
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



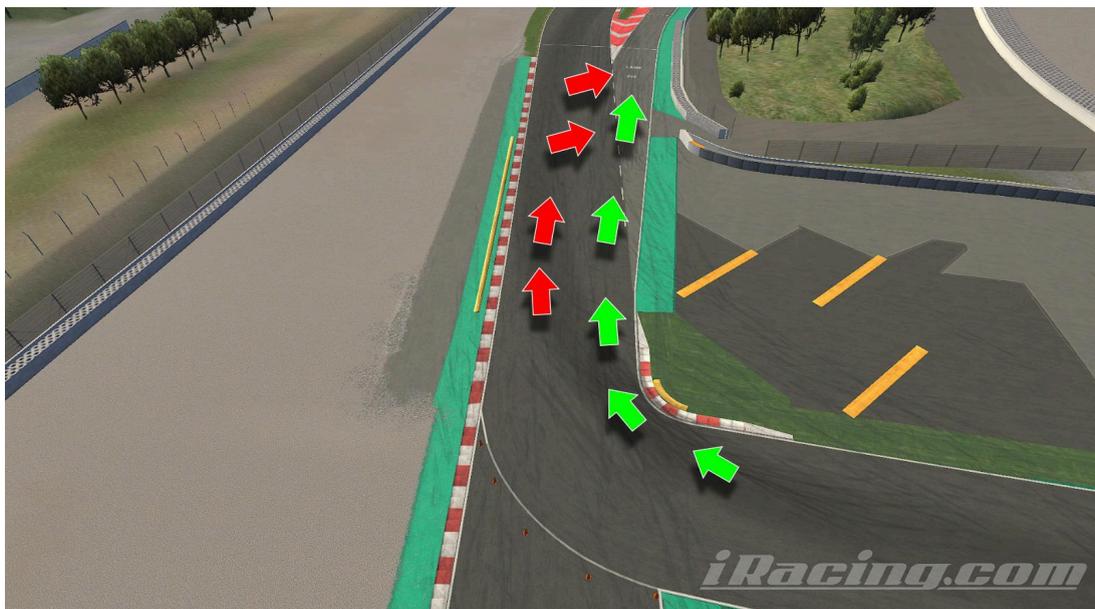
- e) Curva 15: in caso di uscita all'interno di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce..



RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata in corsia box: In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna - posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box. E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce).



- Al rientro ai box E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara)..



- Uscita dai box: In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo. Chi sopraggiunge non deve inserirsi nella corsia di uscita dai box. Prestare la massima attenzione a chi sopraggiunge dal rettilineo.

