

COMUNICATO N. 1.14 PRE-BRIEFING 5^ PROVA

Circuit des 24 Heures du Mans - 24 H du Mans

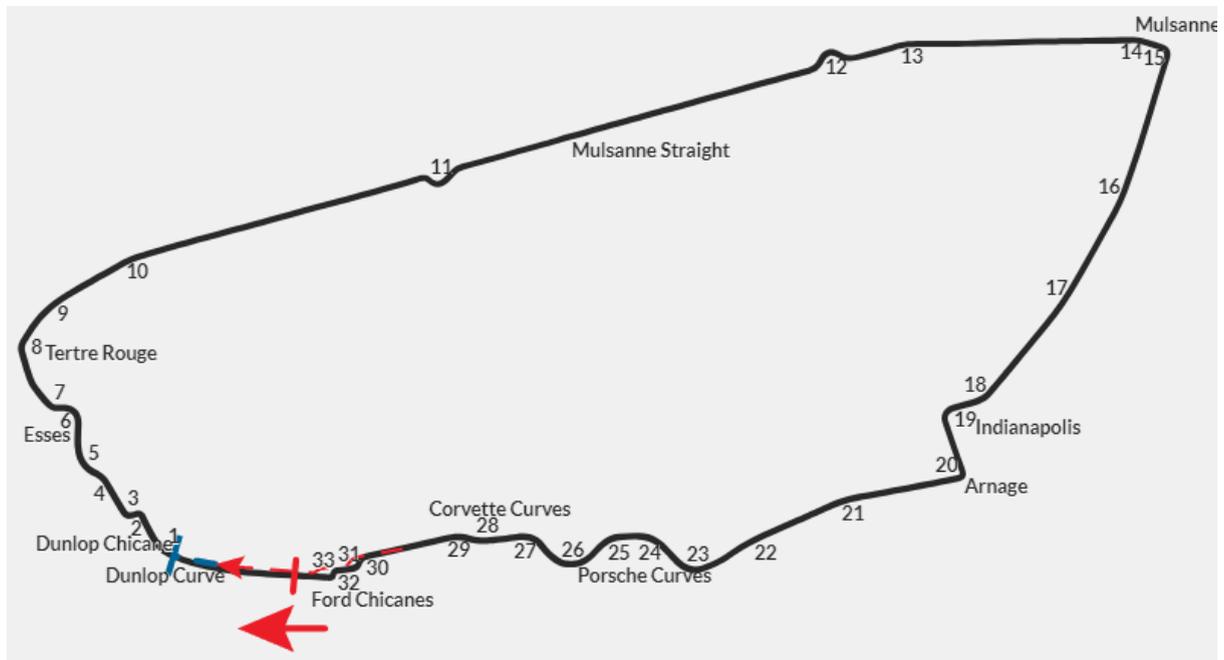
03/04/2024 - DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-04-03 h. 19:00

Benvenuti al Campionato Italiano Prototipi ACI ESport 2024.

Il quinto Round sarà il 2° (ed ultimo) dalla durata di 120 minuti, e si svolgerà sullo storico Circuit de la Sarthe.

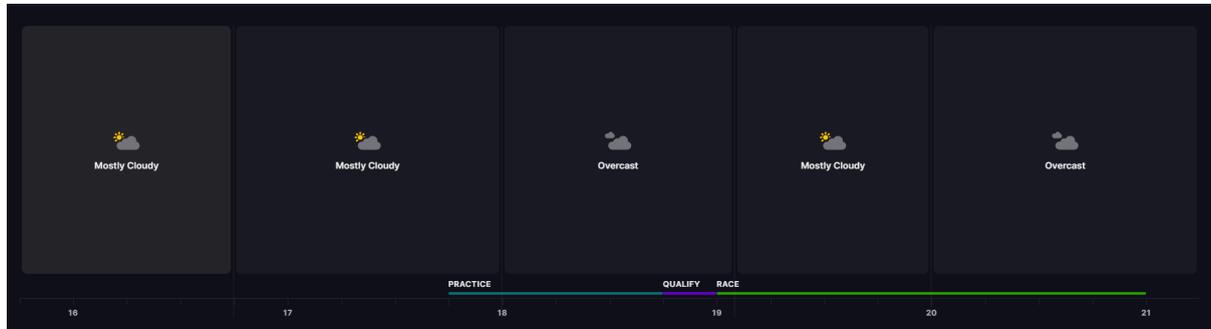
Vi si chiede la massima attenzione alla partenza, visto che ci saranno le chicane Ford da affrontare poco prima della bandiera verde e si rischia di non vedere le auto che vi circondano.

LIMITE INC 40



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

CONDIZIONI METEOROLOGICHE



Per questa gara la **procedura di partenza sarà in fila singola, quindi arrivati all'entrata di curva 30 (la prima chicane delle 2 Ford) bisognerà disporsi in fila singola e restarci sino al green del simulatore.**

Qualsiasi violazione può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

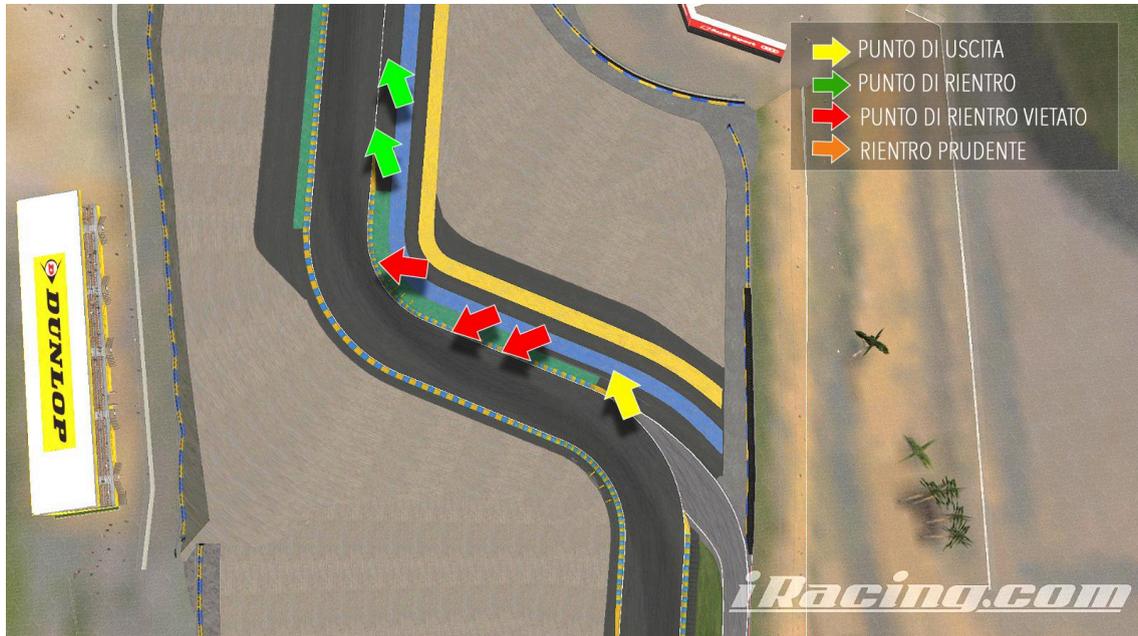
Entrando nel merito del circuito la Direzione Gara vi chiede la massima attenzione in caso di uscita fuori dal tracciato, e soprattutto nel come si rientrerà in pista:

Essendo un circuito dove si toccano notevoli velocità di punta, un rientro in traiettoria con una vettura che sopraggiunge ad altissima velocità porterebbe sicuramente a considerevoli danni per le vetture coinvolte.

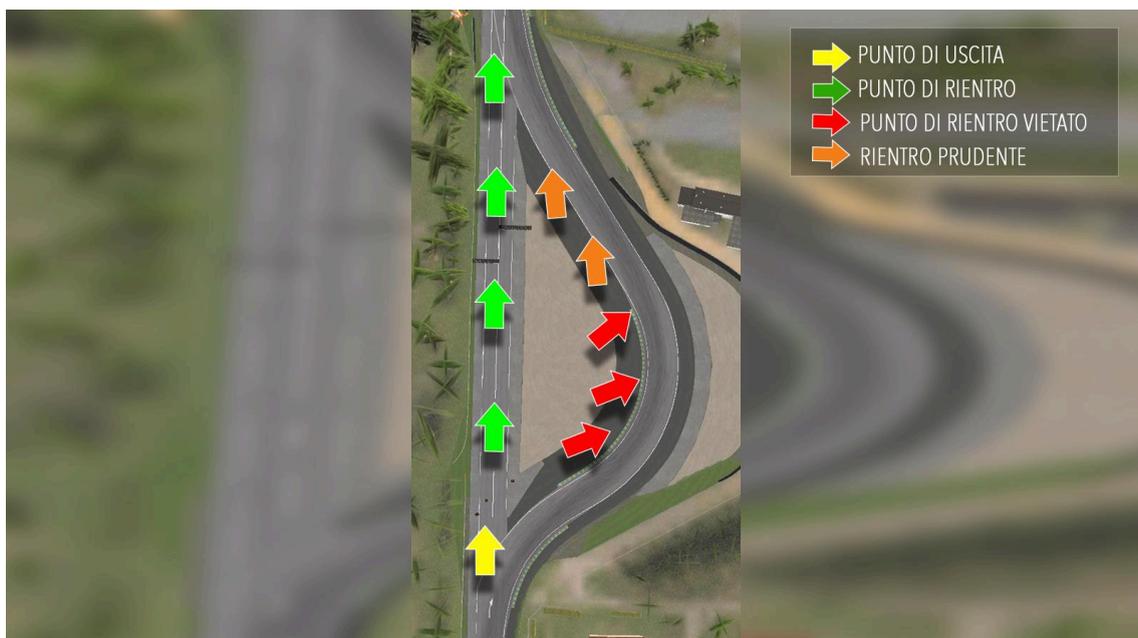
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

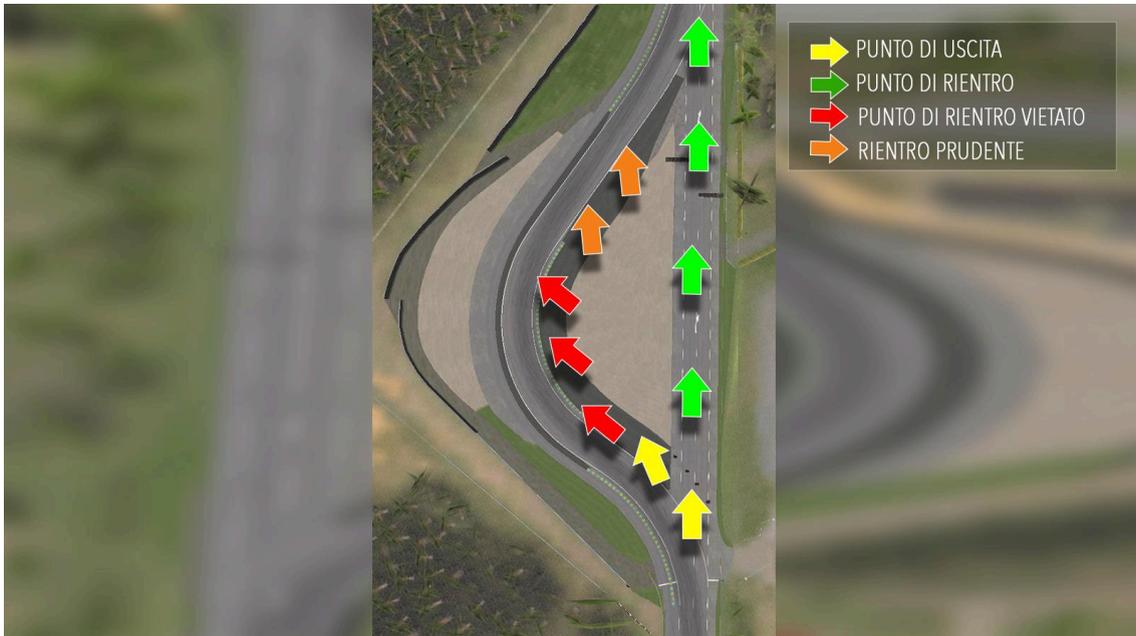
- a) Curva 2 e Curva 3 (Dunlop Chicane): In caso di uscita all'esterno di curva 2 il rientro è concesso (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo nel punto indicato dalla freccia (quindi alla fine del cordolo interno di curva 3, dove inizia la parte asfaltata).



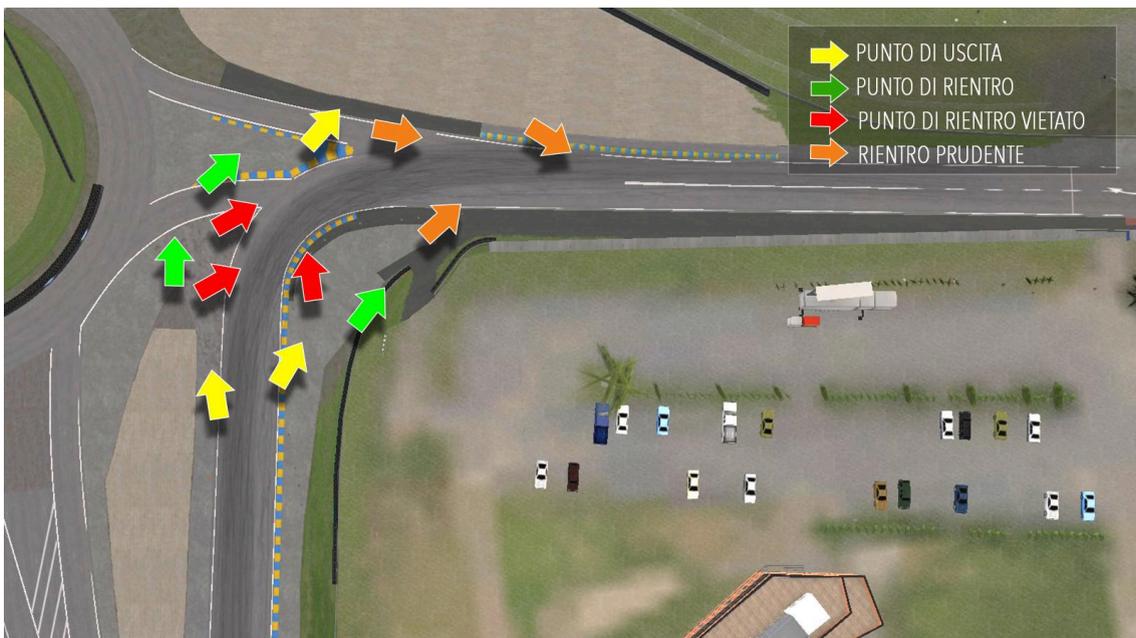
- b) Curva 11: In caso di uscita all'interno di curva 11 il rientro è permesso (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce.



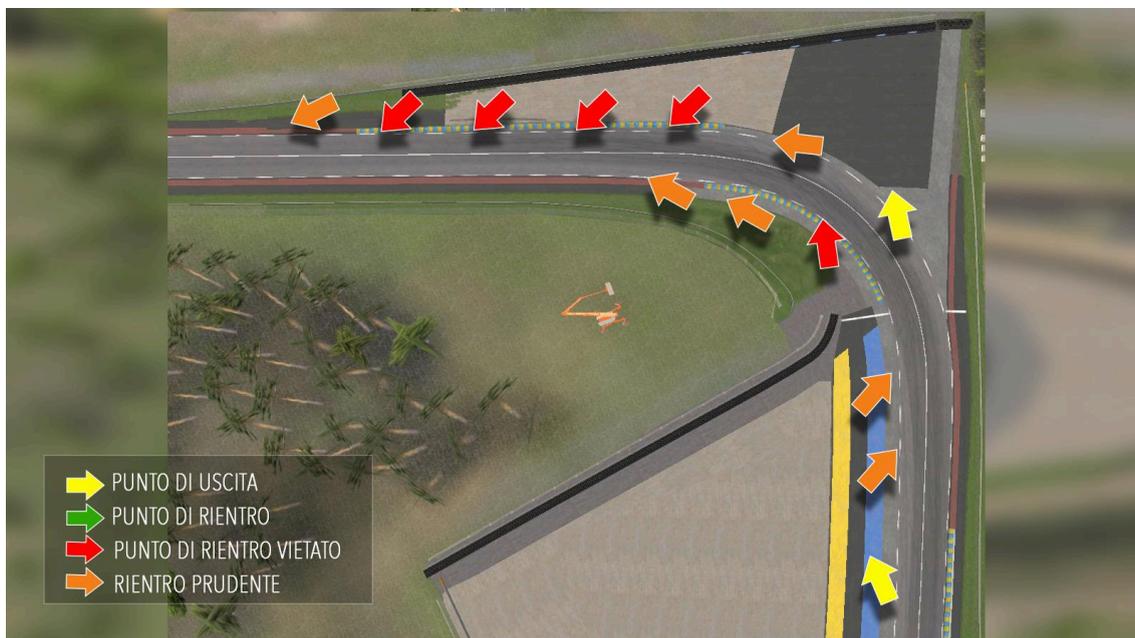
- c) Curva 12: In caso di uscita all'interno di curva 12, il rientro è permesso (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.



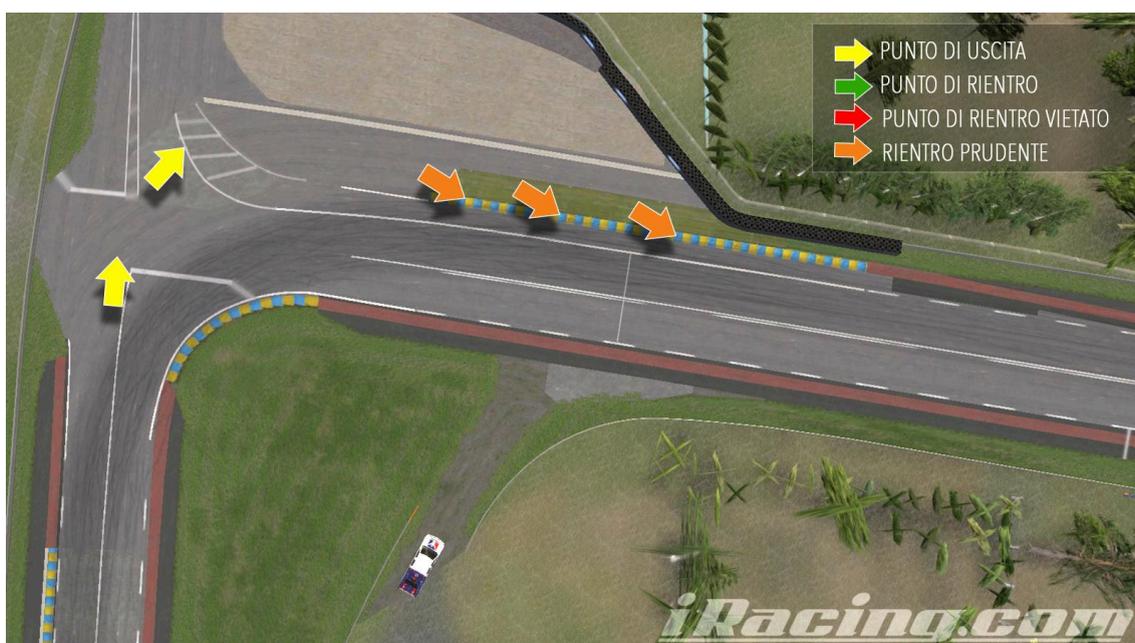
- d) Curva 15 Mulsanne: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 15 il rientro è permesso (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce.



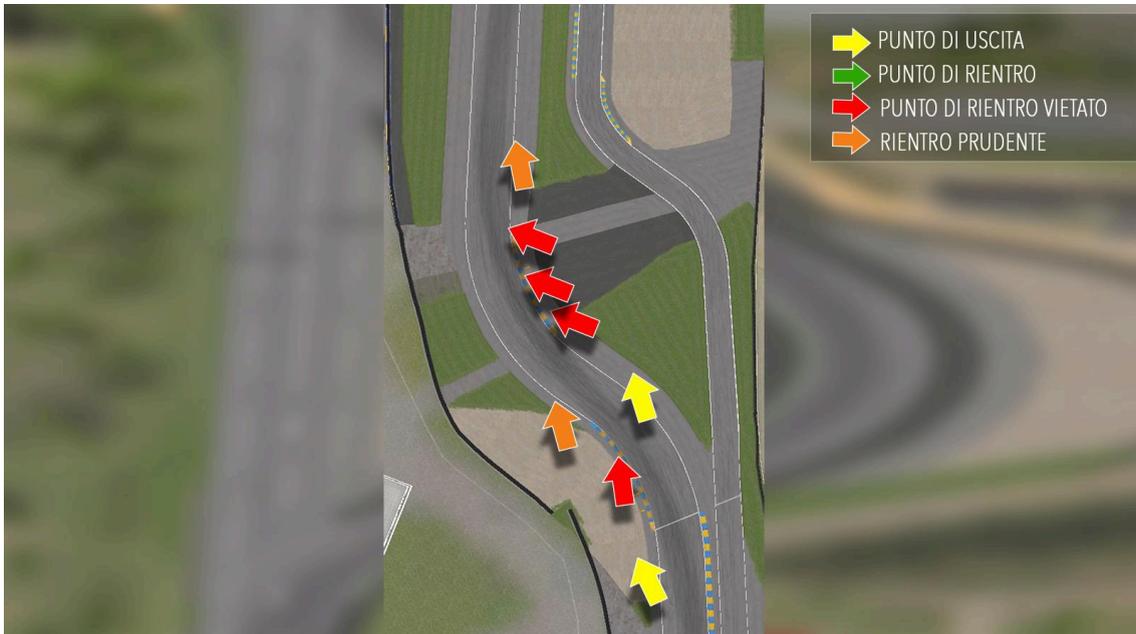
- e) Curva 19 Indianapolis: In caso di uscita all'interno prima di curva 15 o all'esterno della stessa, il rientro è permesso (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce.



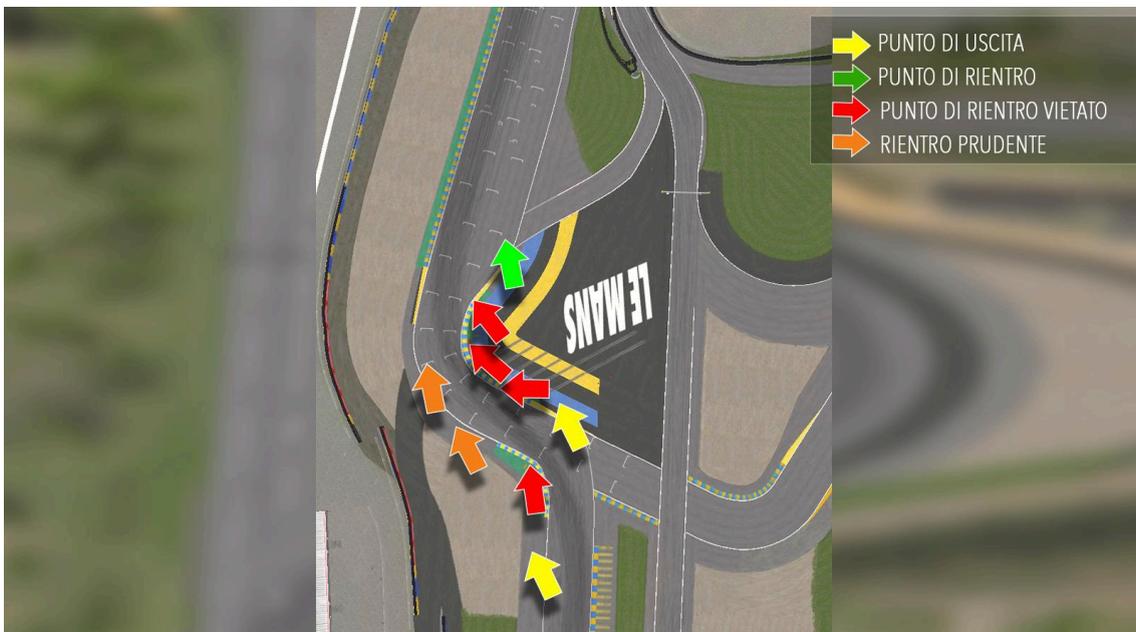
- f) Curva 20 Arnage: In caso di uscita all'esterno di curva 20, il rientro è permesso (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce.
In caso sorraggiungano gruppi di vetture, bisogna moderare la velocità (arrivando anche all'arresto del veicolo) e dare la precedenza.



- g) Curva 30 e Curva 31 (Ford Chicane): In caso si uscisse all'interno o all'esterno delle curve 30 e 31, bisogna rientrare (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) nei punti indicati dalle frecce.



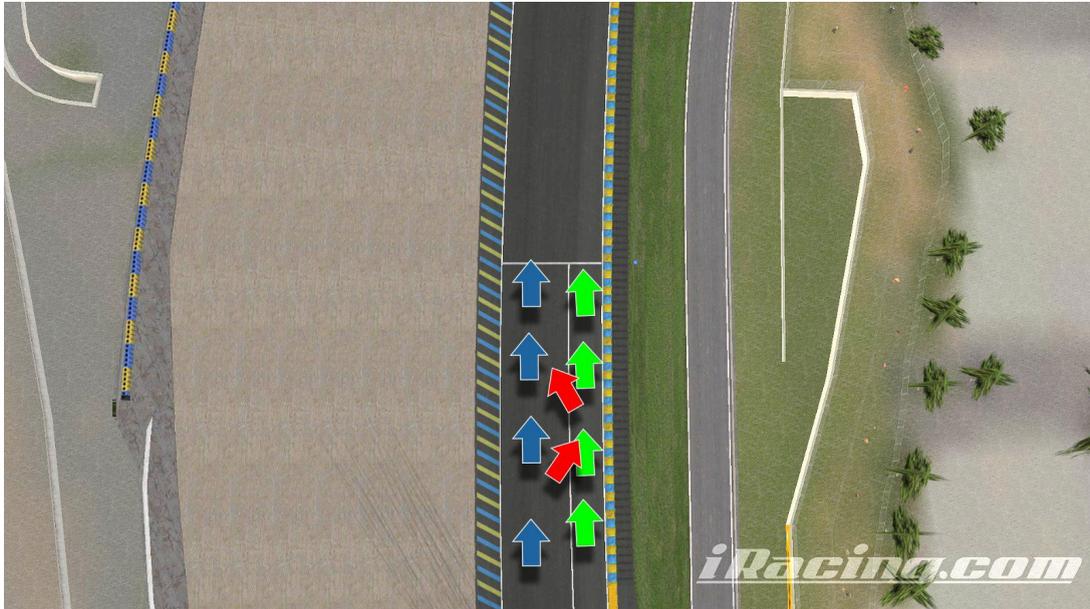
- h) Curva 32 e curva 33 (Ford Chicane): In caso di uscita all'esterno o all'interno delle curve 32 e 33, il rientro in pista è permesso (solo moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.



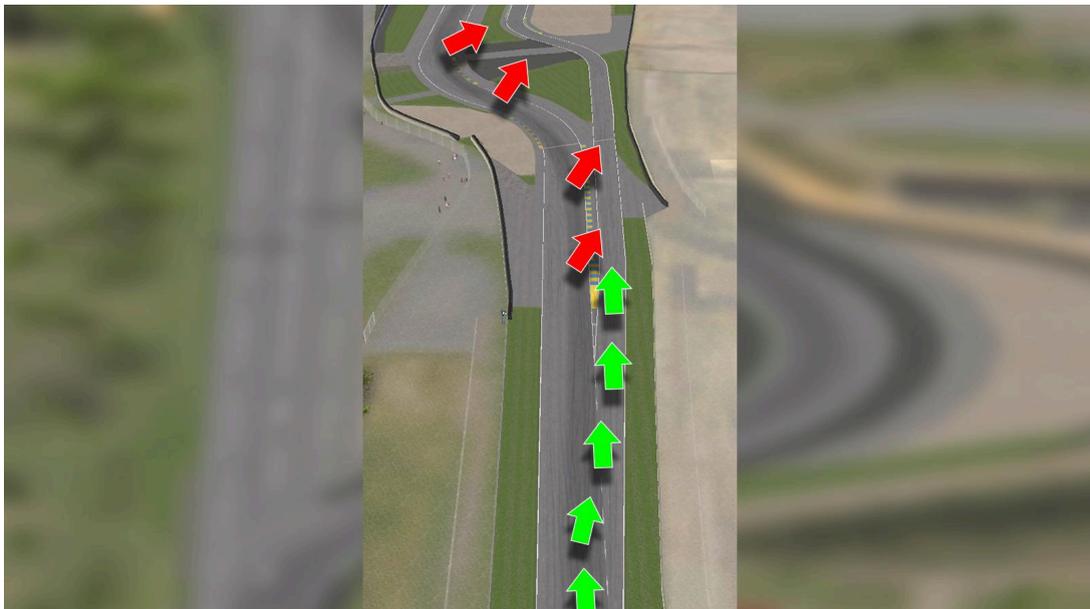
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Uscita dai Box: Chi percorre l'uscita dai box deve mantenersi dentro la linea bianca sino alla fine della corsia. Chi sopraggiunge non deve per nessun motivo oltrepassare la linea bianca che delimita l'uscita dei box.



- Entrata ai box: Chi deve entrare ai box deve percorrere per intero la corsia entrando nel tratto iniziale tratteggiato. Non è permesso tagliare la corsia per entrare ai box in nessun modo.



Lì, 03/04/2024

LA DIREZIONE GARA