COMUNICATO N. 1.15
Comunicato Ufficiale – BoP GT4
Round 3 – Portimao GP Chicane (4,68 km) – Gara 60’

Sulla base di giri comparativi di top driver provenienti da VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks e HYMO, ACI Esport applica il seguente **Balance of Performance (GT4)** per il Round 3 a **Algarve International Circuit - Grand Prix - Chicanes**.

Riferimento di classe: mediana — lap previsto **103,901 s**.
Cap per giro: *Adaptive* **0,20 s/lap**.
Conversione gap → zavorra: 5 kg ogni 0,10 s di vantaggio (solo se più veloci del riferimento; zavorra intera, **step da 1 kg**).
Pesatura per similitudine di lunghezza pista: λ = 2,00 km.

Esito BoP – GT4 (Barcelona)

- **PORSCHE: +9 kg**
- **MCLAREN: +2 kg**
- **MERCEDES: 0 kg**
- **FORD: 0 kg**

Nota: eventuali gap oltre ±0,20 s/lap vengono limitati dal **cap**; il valore risultante (*DELTA_EFF*) è quello utilizzato per calcolare la zavorra.

Metodologia (sintesi)

- Normalizzazione dei tempi in **s/km** e **proiezione** su Barcellona GP.
- **Pesatura esponenziale** rispetto alla differenza di lunghezza pista (λ = 2,00 km).
- Riferimento di classe impostato alla **mediana** dei lap previsti.
- **Cap 0,20 s/lap** a tutela da outlier; **5 kg per 0,10 s** di vantaggio, arrotondamento a **1 kg**.

Aggiornamenti futuri

Il BoP verrà **monitorato e, se necessario, perfezionato** nel prosieguo del campionato man mano che verranno raccolti **ulteriori dati** su nuovi tracciati. Eventuali modifiche saranno comunicate nei tempi previsti.

Reference lap (median): **103.901 s** – Cap used: **0.200 s/lap** – Rounding: **1 kg steps** – λ=2.00

	AUTO	PACE_S_PER_KM	PREDICTED_LAP_S	DELTA_S	DELTA_EFF	BALLAST_KG
0	PORSCHE	22.161	103.714	-0.188	-0.188	9
1	MCLAREN	22.1939	103.868	-0.033	-0.033	2
2	MERCEDES	22.2082	103.934	0.033	0.033	0
3	FORD	22.2274	104.024	0.123	0.123	0

Global weight distribution by track

	TRACK	LENGTH_KM	WEIGHT_SUM	WEIGHT_PCT
0	Road Atlanta - Full Course	4.08	14.8164	36.6
1	Indianapolis Motor Speedway - Road Course	3.92	13.6772	33.8
2	Charlotte Motor Speedway - Roval 2025	3.66	12.0099	29.7

Effective number of tracks (global): 2.98

Per-car coverage

N_eff_tracks ≈ effective number of tracks contributing after weighting. Top_track_% shows dominance.

	AUTO	N_tracks	N_eff_tracks	Top_track_%
0	FORD	3	2.98	36.6
1	MCLAREN	3	2.98	36.6
2	MERCEDES	3	2.98	36.6
3	PORSCHE	3	2.98	36.6

Official Bulletin – GT4 BoP

Round 3 – Portimao GP Chicane (4,68 km) – 60-minute race

Based on comparative laps from top drivers (VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks, HYMO), ACI Esport applies the following **GT4 Balance of Performance** for **Algarve International Circuit - Grand Prix - Chicanes**.

Class reference: median — predicted lap **103.901 s**.
Per-lap cap: *Adaptive* 0.20 s/lap.
Gap → ballast: 5 kg per 0.10 s of advantage (only when faster than the reference; integer ballast, **1-kg steps**).
Length-similarity weighting: λ = 2.00 km.

BoP Outcome – GT4 (Barcelona)

- **PORSCHE: +9 kg**
- **MCLAREN: +2 kg**
- **MERCEDES: 0 kg**
- **FORD: 0 kg**

Note: gaps beyond ±0.20 s/lap are limited by the **cap**; the capped value (*DELTA_EFF*) is used for the ballast calculation.

Method (summary)

- Lap times normalized to **s/km** and **projected** to Barcelona GP.
- **Exponential weighting** by track-length difference (λ = 2.00 km).
- Class reference set to the **median** of predicted laps.
- **0.20 s/lap cap** to protect against outliers; **5 kg per 0.10 s** advantage, rounded to **integer kilograms**.

Future updates

The BoP will be **monitored and refined if needed** as **additional data** are gathered across more tracks during the season. Any changes will be communicated within the prescribed timelines.

Roma, 12/10/2025

LA DIREZIONE GARA