

COMUNICATO N. 1.15 PRE-BRIEFING 5^ PROVA

MotorLand Aragón - Motorcycle Gran Prix

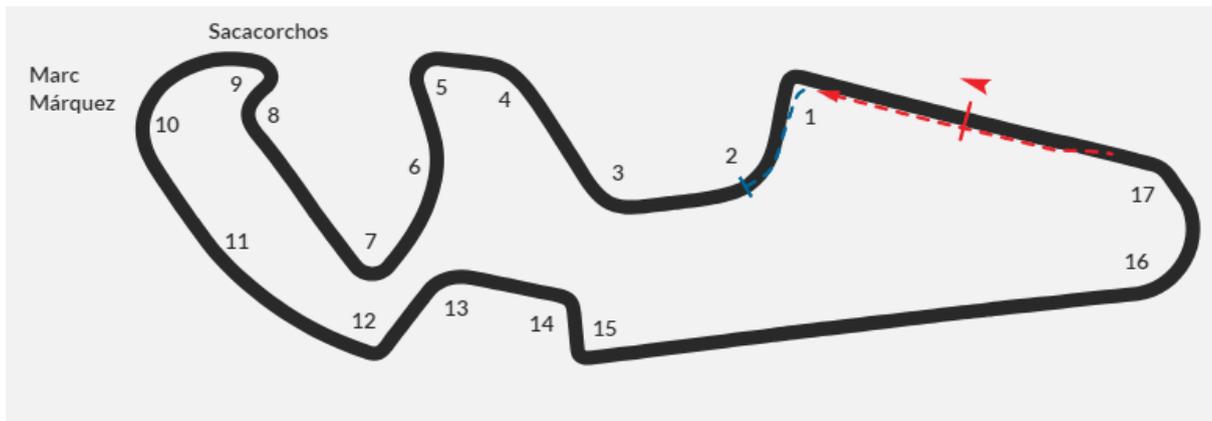
17/04/2024 - DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-04-17 h. 09:00

Benvenuti al Campionato Italiano Prototipi ACI ESport 2024.

Il quinto Round sarà il 2° (dopo il Mugello) dalla durata di 80 minuti, e si svolgerà nel circuito spagnolo di Aragon.

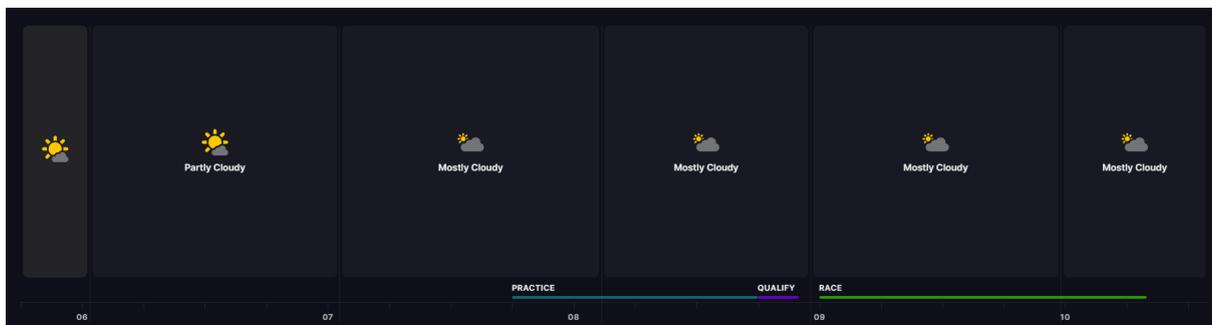
Vi si chiede la massima attenzione alla partenza, visto che la prima curva è molto stretta e si rischia di arrivare al contatto tra le vetture che la percorrono.

LIMITE INC 27



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve nei reclami)

CONDIZIONI METEOROLOGICHE



Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conducenti che verso la Direzione Gara.

Entrando nel merito del circuito la Direzione Gara vi chiede la massima attenzione in caso di uscita fuori dal tracciato, soprattutto nel come si rientrerà in pista:

il circuito di Aragon ha numerose vie di fuga asfaltate, quindi vi si chiede di prestare la massima attenzione e moderare la velocità mentre rientrate in gara..

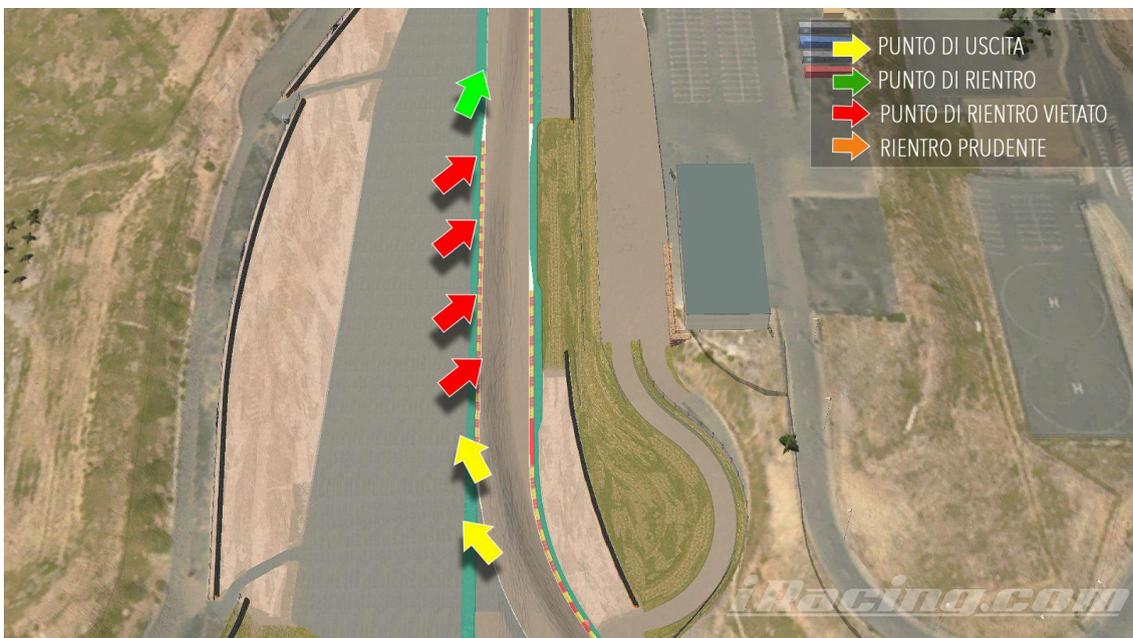
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

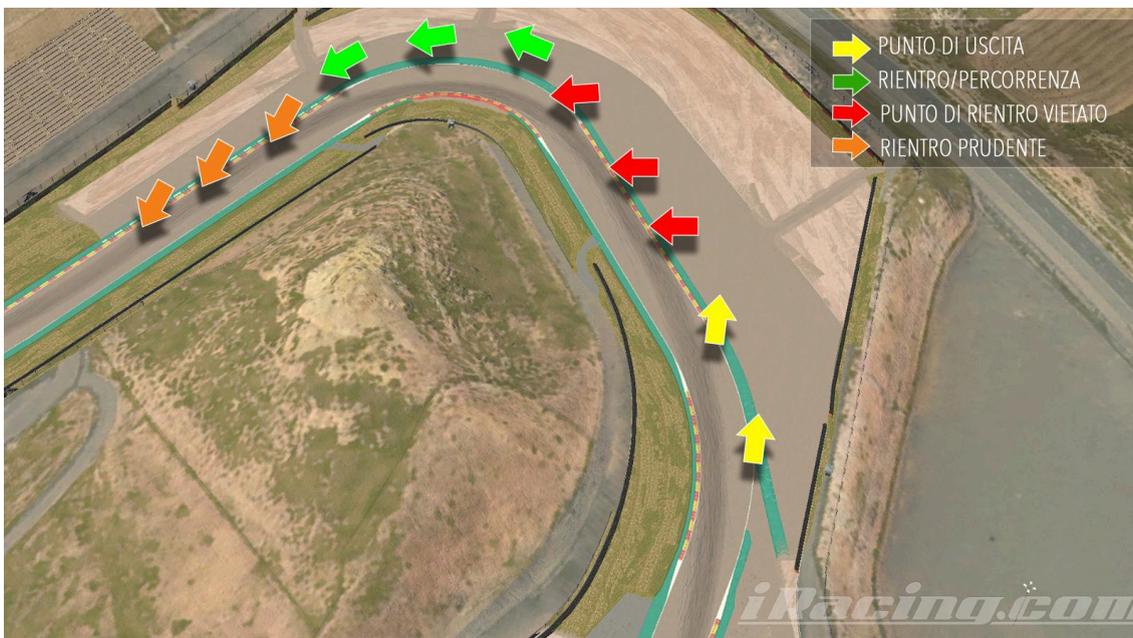
- Curva 1: in caso di uscita all'esterno di curva 1 il rientro in pista (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è consentito solo dove indicato dalle frecce. In caso sorraggiunga un gruppo numeroso di vetture, vi si chiede di moderare la velocità, sino ad arrivare all'arresto del veicolo, per dare la precedenza alle vetture che sorraggiungono.



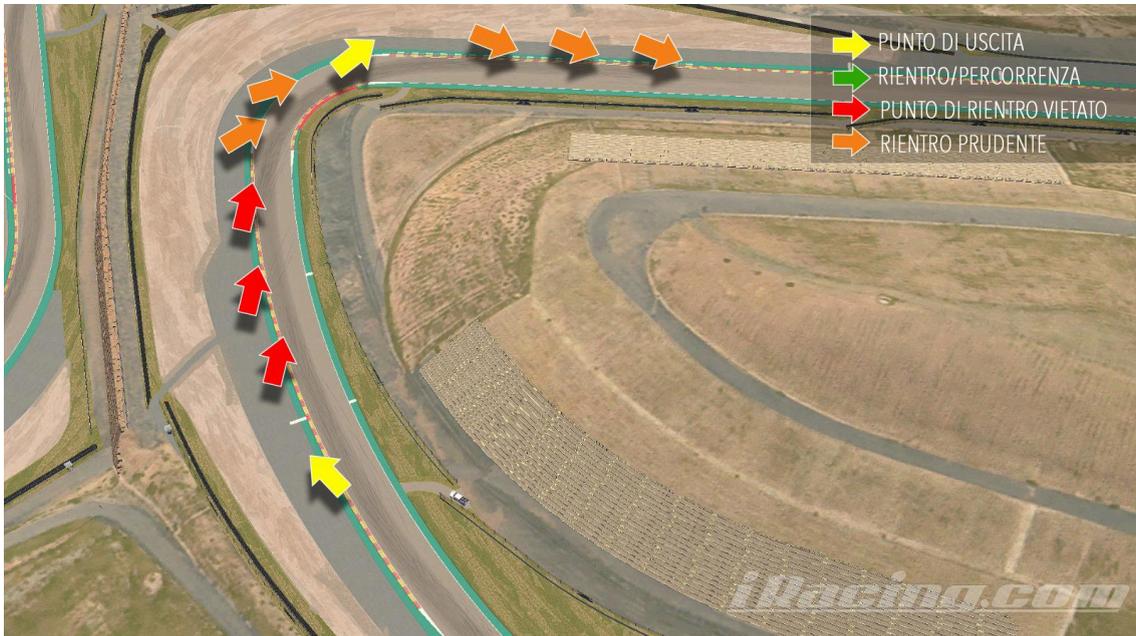
- b) Curva 3: in caso di uscita all'esterno di curva 3 il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo nel punto indicato dalle frecce (oltre la fine del cordolo).



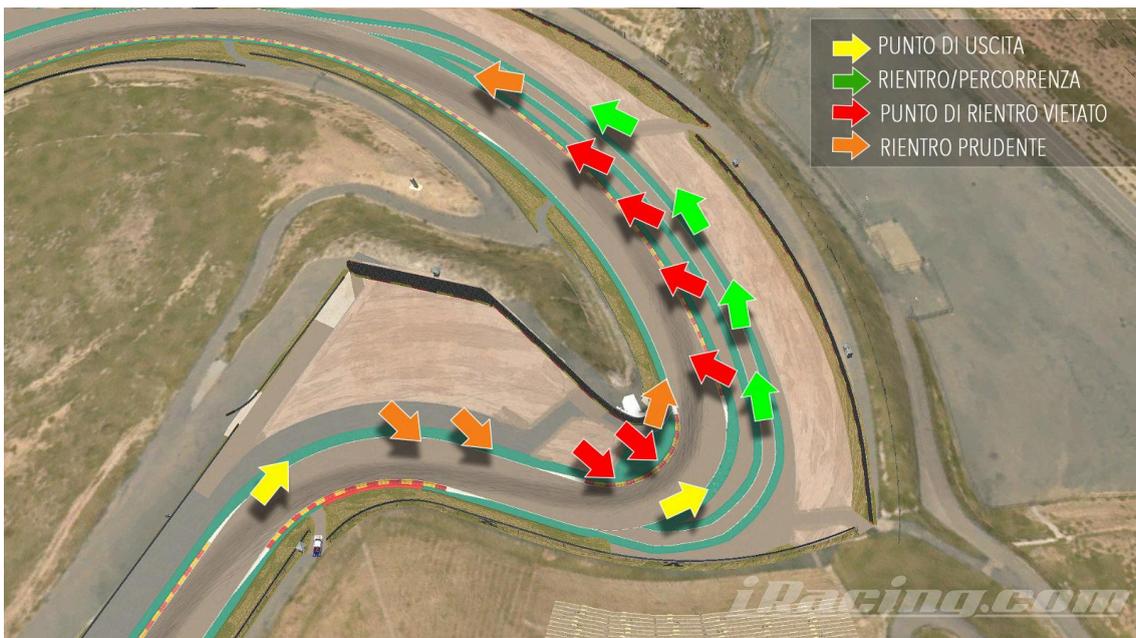
- c) Curva 4 e Curva 5: in caso di uscita all'esterno di curva 4 o curva 5, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.



- d) Curva 7: In caso di uscita prima o dopo curva 7, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.

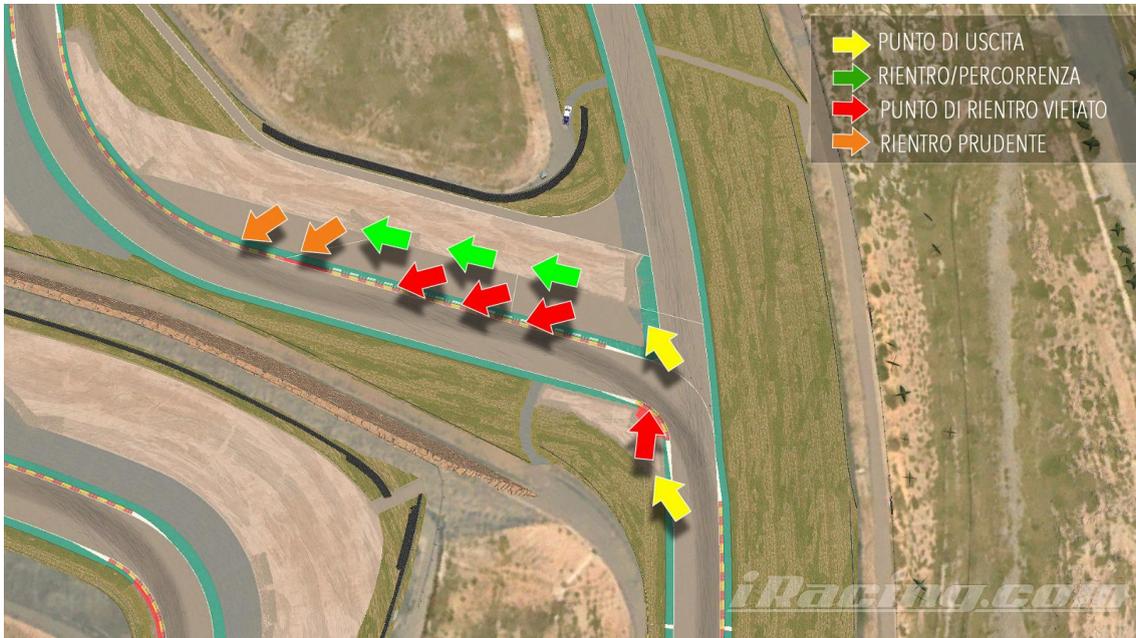


- e) Curva 8 e Curva 9: In caso di uscita all'esterno di curva 9 il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (o prima del cordolo interno di curva 9 o subito dopo la fine del cordolo).
In caso di uscita all'esterno di curva 9, il rientro in pista (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso solo dove indicato dalle frecce (oltre il termine del cordolo esterno a curva 9).

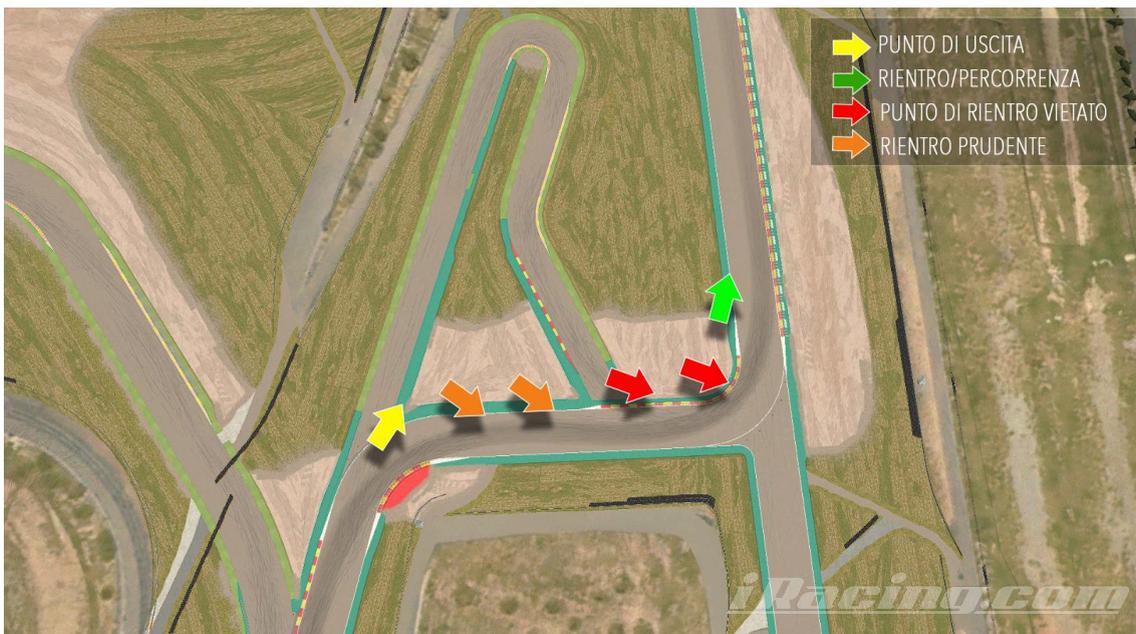


- f) Curva 12: In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 12, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.

In caso sopraggiunga un gruppo di vetture mentre si è all'esterno di curva 12, bisogna rallentare (sino ad arrivare all'arresto della vettura) e dare la precedenza a chi sopraggiunge.

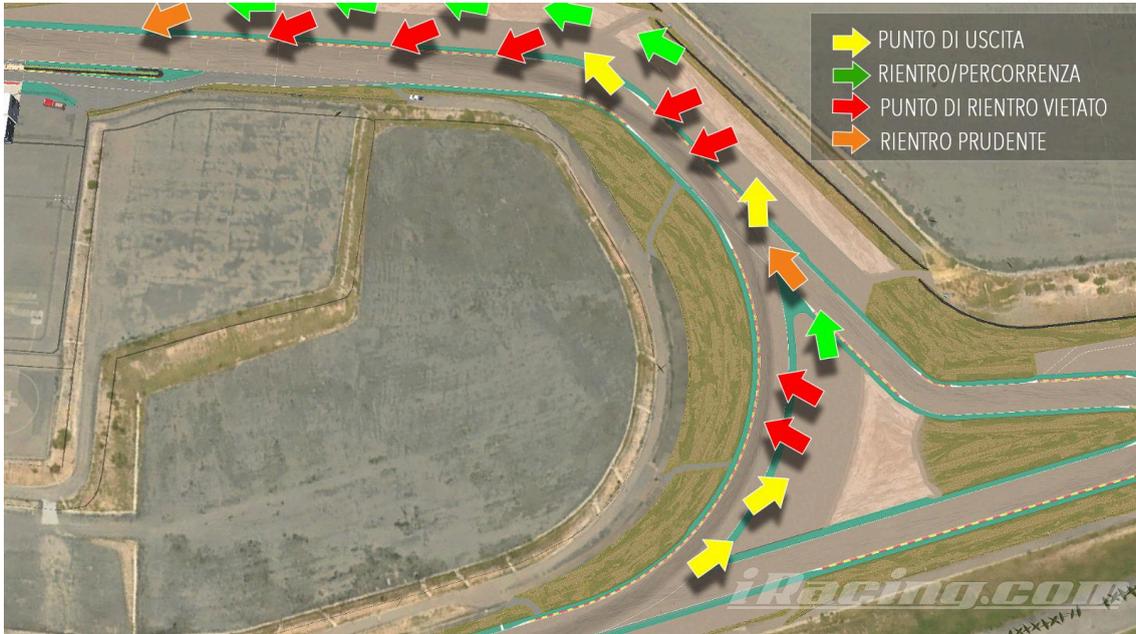


- g) Curva 14 e Curva 15: In caso di uscita all'esterno di curva 14, il rientro in pista è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (o prima o dopo il cordolo interno di curva 15).



h) Curva 16 e Curva 17: In caso di uscita all'esterno di curva 16 il rientro in pista è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.

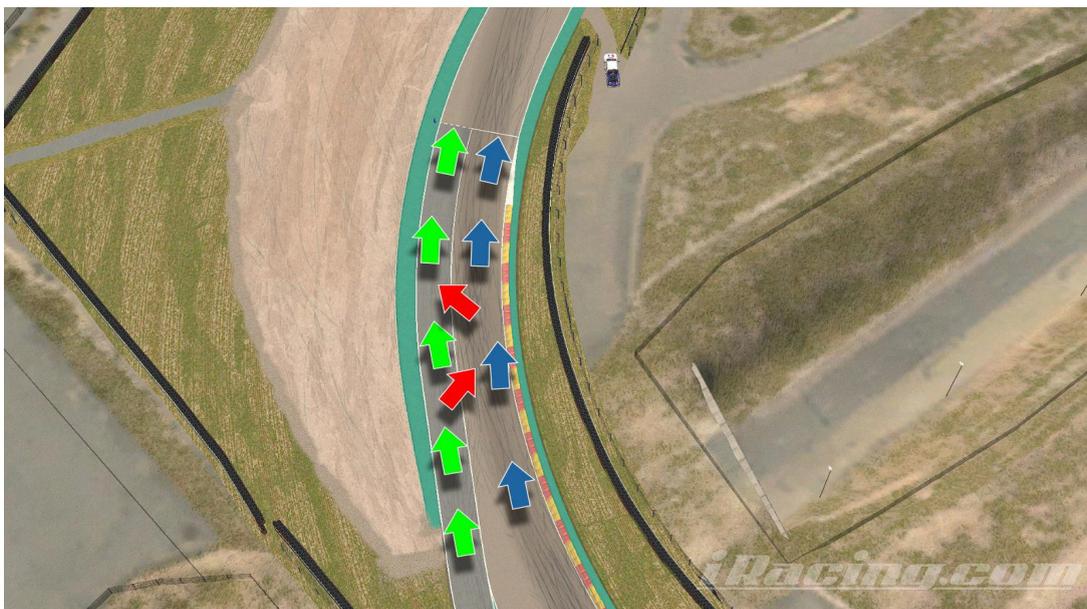
In caso di uscita all'esterno di curva 17, il rientro in pista è concesso (moderando la velocità e prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (quindi sul rettilineo di partenza, terminato il cordolo esterno in uscita di curva).



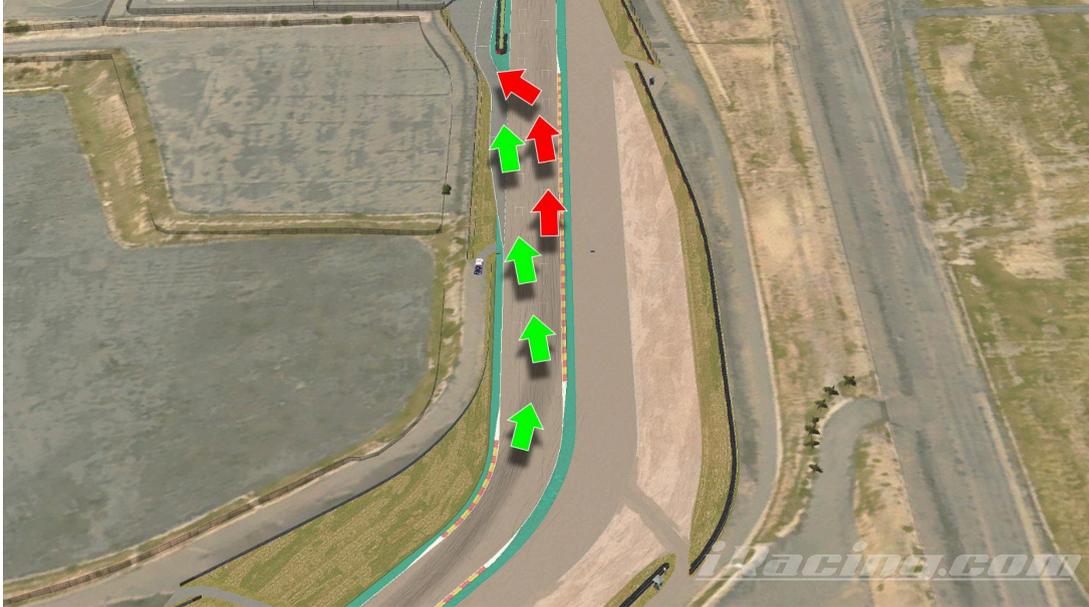
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Uscita dei box: Chi sta uscendo dai box deve rimanere dentro la corsia sino al birillo che ne delinea la fine. Chi sopraggiunge dalla pista non deve oltrepassare la linea che delimita l'uscita dei box per nessun motivo



- Entrata ai box: Essendo l'entrata ai box vicina all'uscita di curva 17, vi si chiede di rimanere verso il centro della pista in uscita di curva e portarvi in direzione dei box. Vigete il divieto di tagliare in obliquo il tracciato per rientrare ai box.



Lì, 17/04/2024

LA DIREZIONE GARA