

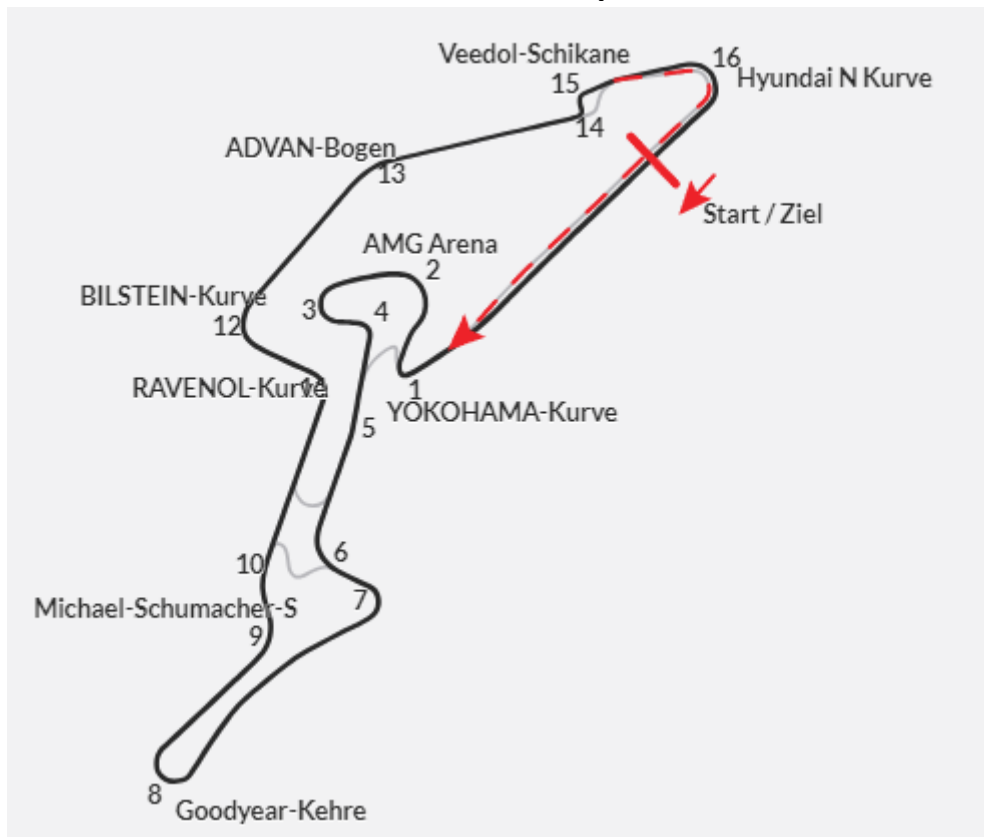
COMUNICATO N. 1.17 PRE-BRIEFING 4^A PROVA

Nürburgring Grand Prix Strecke - Grand Prix - 29/10/2025

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-10-29 h. 14.30

Il quarto Round si svolgerà sul circuito tedesco del Nürburgring Grand Prix Strecke versione Grand Prix. Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, per evitare incidenti a catena e ritiri.

Limite 20 incident points



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sorraggiunge.

Ricordiamo innanzitutto che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista

In tutti i casi in cui sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.

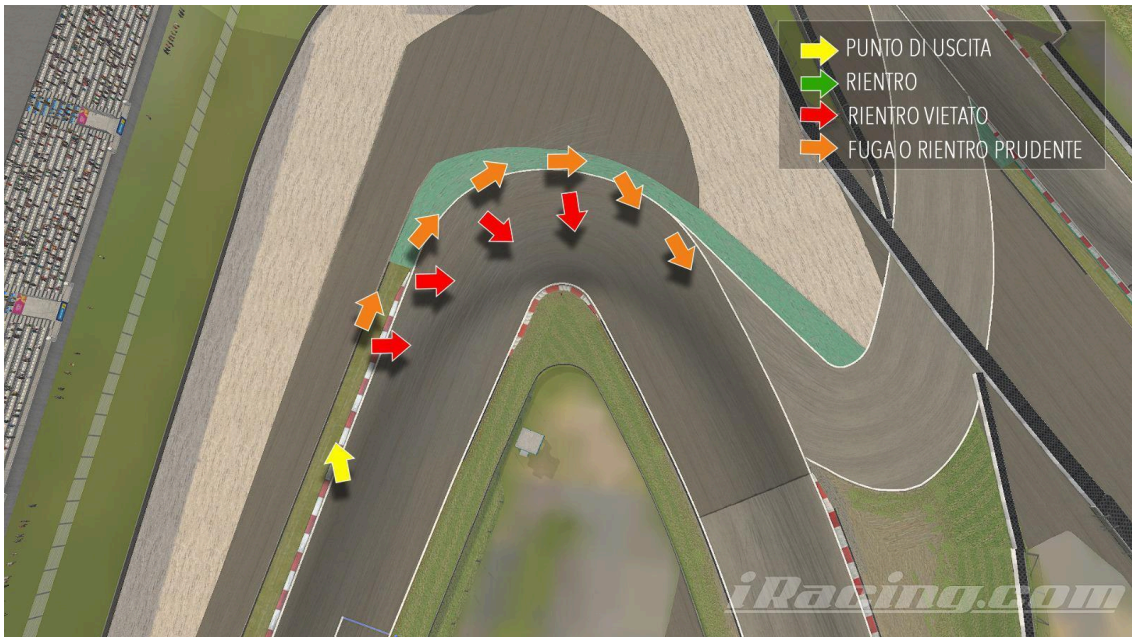
Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sorraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche una ulteriore penalità dovuta al rientro in un punto vietato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

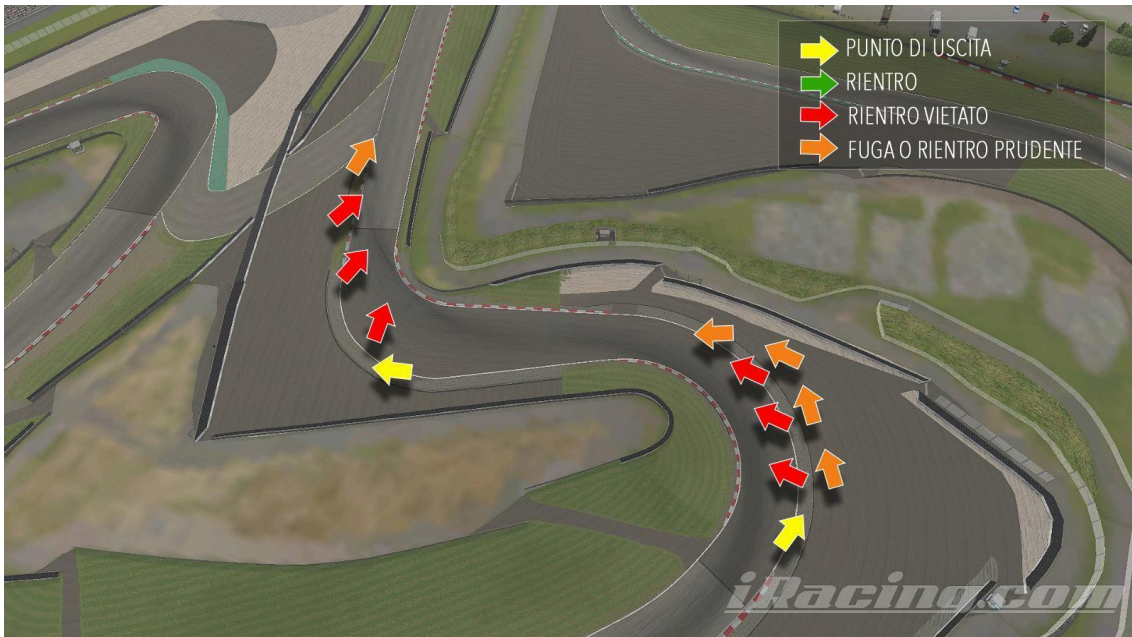
- a) Curva 1 - Yokohama curve: In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce.



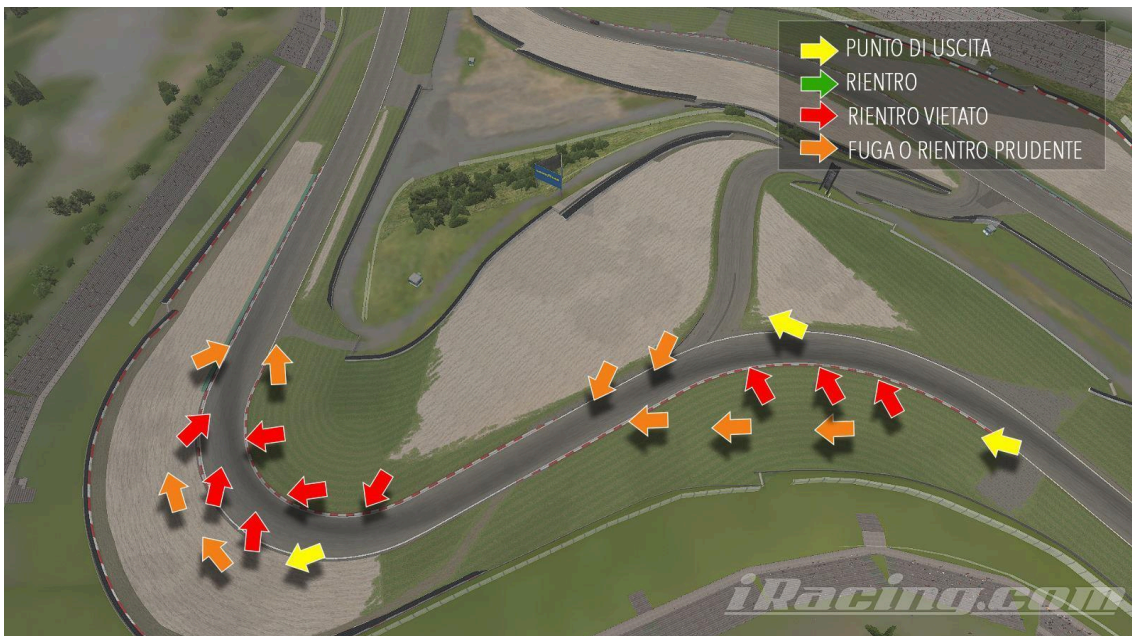
- b) Curva 2 - AMG Arena: In caso di uscita all'esterno di curva 2, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce (cioè dopo il termine del cordolo esterno).



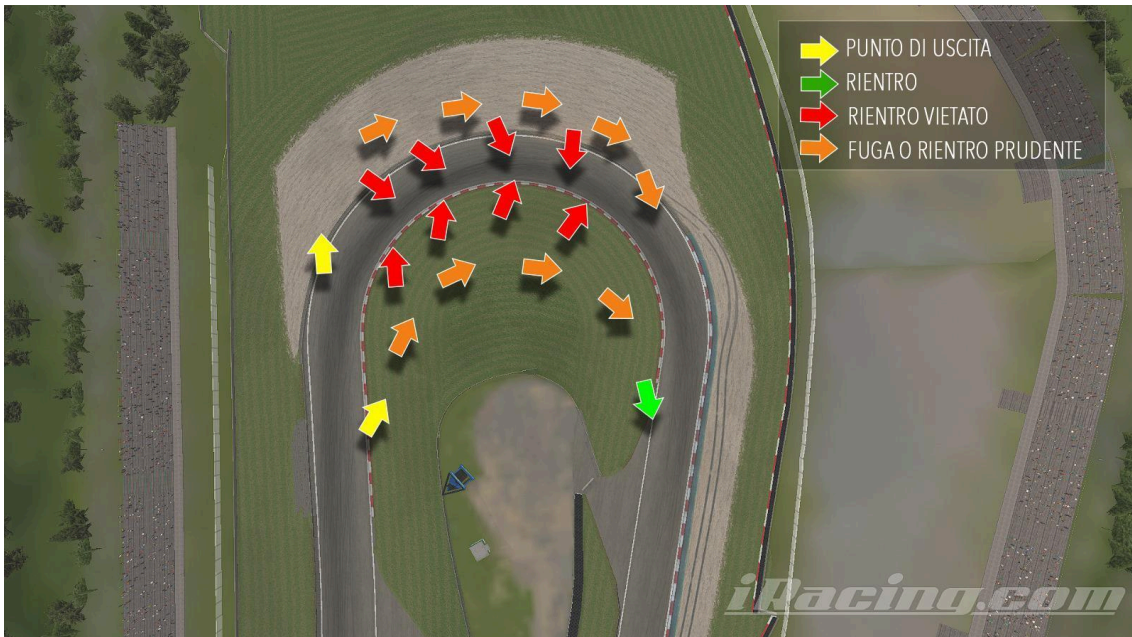
- c) Curva 3 e Curva 4 - AMG Arena: In caso di uscita all'esterno di curva 3 e/o Curva 4, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce.



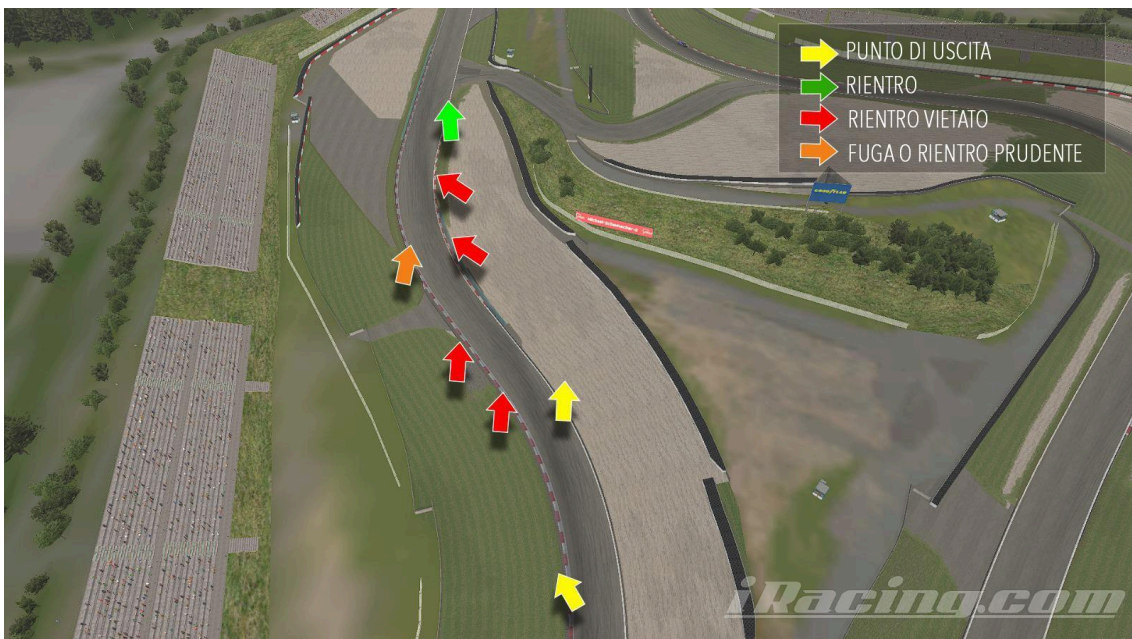
- d) Curva 6 e Curva 7: In caso di uscita all'interno e/o all'esterno di curva 6 e/o Curva 7, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce.



- e) Curva 8 - Goodyear Kehre: In caso di uscita all'interno e/o all'esterno di Curva 8, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce.



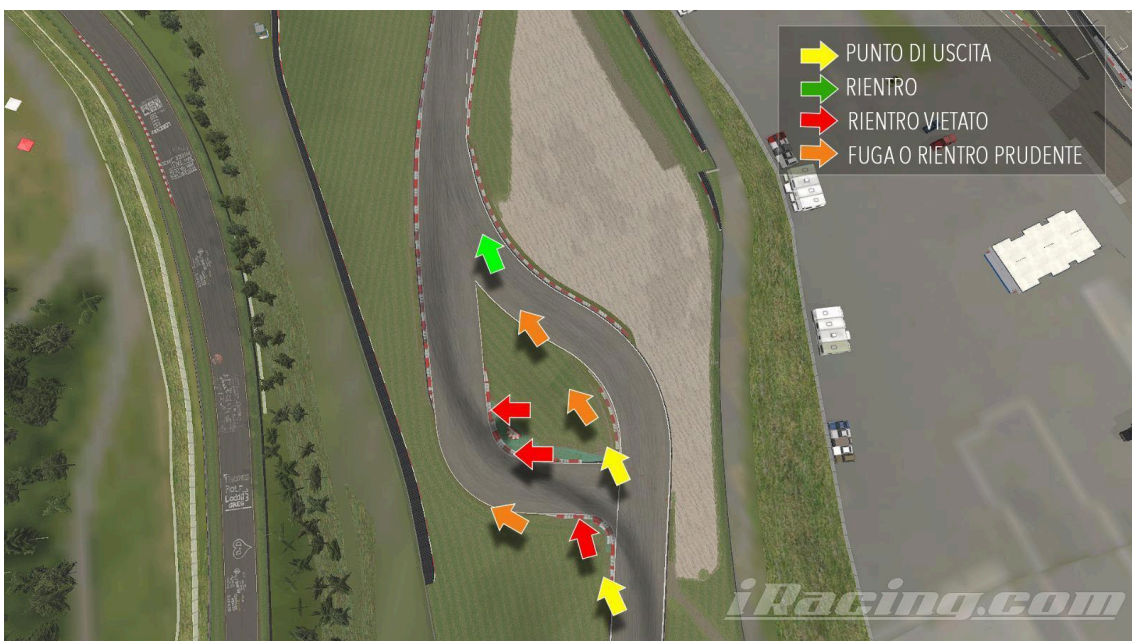
- f) Curva 9 e Curva 10 - Michael Schumacher-S: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 9 e/o Curva 10, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce.



- g) Curva 11 - Ravenol Kurve e Curva 12 - Bilstein Kurve: In caso di uscita all'interno e/o all'esterno di Curva 11 e/o Curva 12, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce.



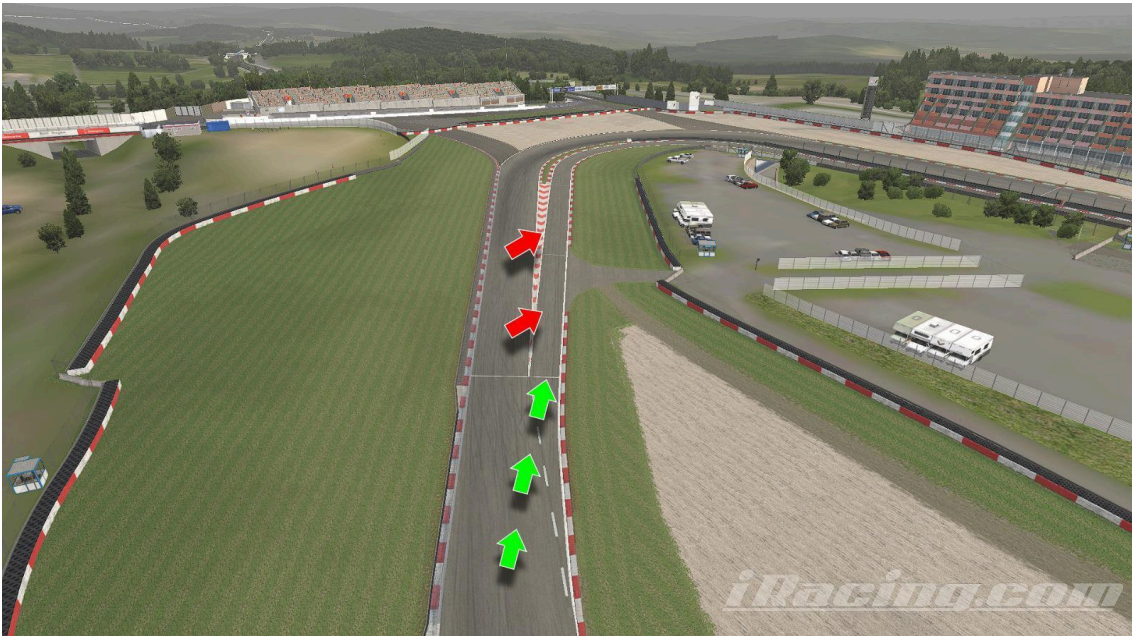
- h) Curva 14 e Curva 15 - Veedol Schikane: In caso di uscita all'interno e/o all'esterno di Curva 14 e/o Curva 15, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando la dovuta attenzione) dove indicato dalle frecce.



RIENTRO E USCITA DAI BOX

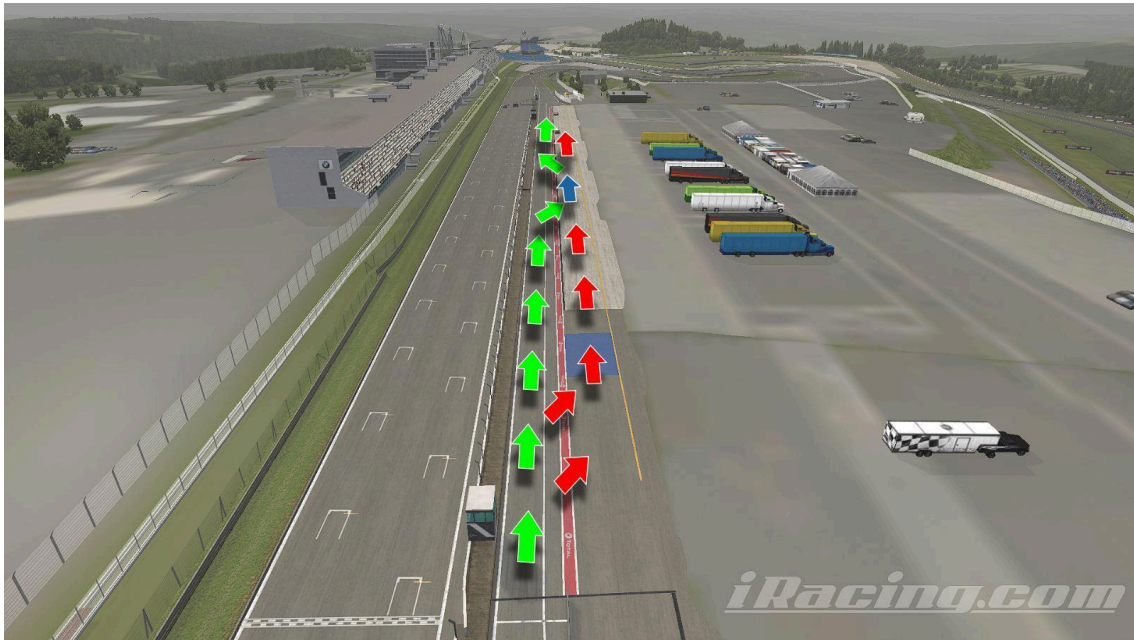
Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Corsia di entrata ai box: Per entrare ai box, la corsia deve essere percorsa PER INTERO sin dalla linea tratteggiata. **Chi taglia la linea continua riceverà una penalità di 5 Secondi.** Sarà considerato taglio quanto **TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI OLTREPASSANO COMPLETAMENTE LA RIGA/ZONA DI DELIMITAZIONE.**

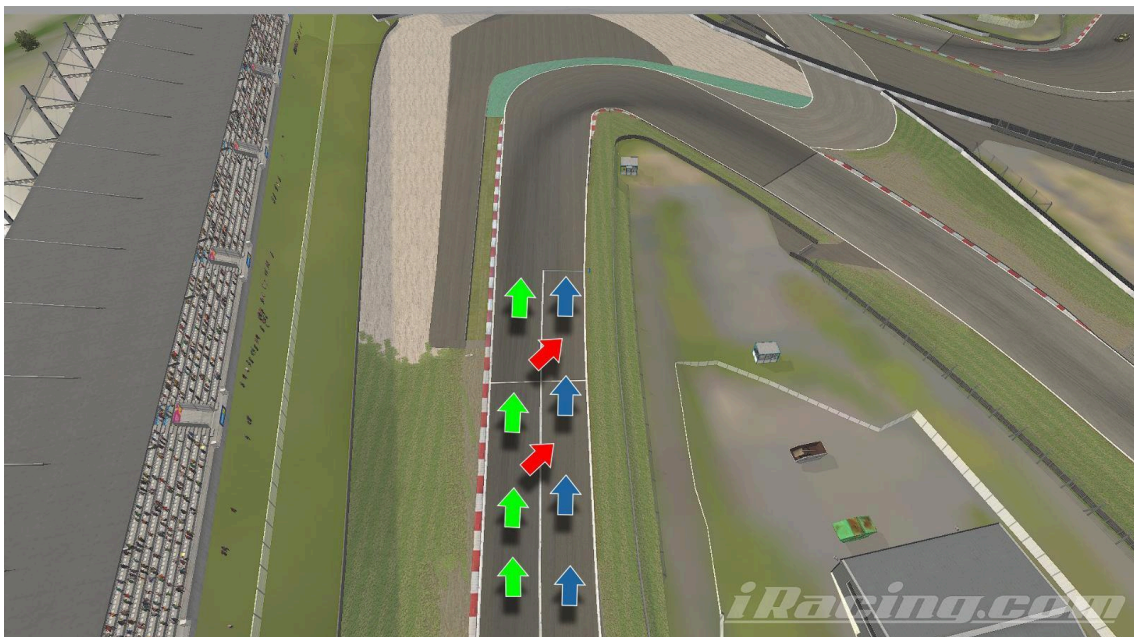


- All'ingresso in pit lane, è **obbligatorio percorrere la corsia centrale (fast lane) fino a pochi metri dalla propria piazzola prima di sterzare verso la propria piazzola (work lane) per effettuare la sosta.** Al termine della sosta, è obbligatorio immettersi quanto prima nella fast lane e percorrerla fino all'uscita dalla corsia box. **Qualora il conduttore percorra la work lane per un tratto ingiustificatamente lungo, potrà essere oggetto di penalità a discrezione dei Commissari Sportivi, in relazione al vantaggio acquisito o al potenziale pericolo generato.**
- Si raccomanda vivamente, inoltre, di evitare qualsiasi compenetrazione con altre vetture, sia in transito e si ferme nella propria piazzola. Eventuali errori di sincronizzazione (ghost car) possono infatti generare contatti anomali. Alla ripartenza dalla propria piazzola, nel caso in cui una vettura sia ferma alla piazzola immediatamente successiva, si consiglia di applicare il massimo angolo di sterzo per ridurre al minimo ogni possibile sovrapposizione.

Saranno sempre oggetto di penalità i casi in cui da una compenetrazione derivi un contatto con effetto sportivo rilevante (danno alla vettura o alterazione della posizione di gara) e sia accertata la responsabilità del conduttore. La penalità non potrà essere mai inferiore allo Stop&Go di 20 secondi.



- Uscita dai box: In uscita dai box, bisogna percorrere la corsia sino alla fine. Mentre è impegnata da una o più vetture in uscita, la corsia non deve essere usata dalle vetture che sopraggiungono



Roma, 26/10/2025

LA DIREZIONE GARA