

COMUNICATO N. 1.19

Comunicato Ufficiale – BoP GT4

Round 3 – Nürburgring GP (5,14 km) – Gara 60'

Sulla base di giri comparativi di top driver provenienti da VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks e HYMO, ACI Esport applica il seguente **Balance of Performance (GT4)** per il Round 3 a **Nürburgring Grand-Prix-Strecke - Grand Prix**.

Riferimento di classe: mediana — lap previsto **119,251 s**.

Cap per giro: Adaptive 0,20 s/lap.

Conversione gap → zavorra: 5 kg ogni 0,10 s di vantaggio (solo se più veloci del riferimento; zavorra intera, step da 1 kg).

Pesatura per similitudine di lunghezza pista: $\lambda = 2,00$ km.

Esito BoP – GT4

- PORSCHE: +9 kg
- MCLAREN: +2 kg
- MERCEDES: 0 kg
- FORD: 0 kg

Nota: eventuali gap oltre $\pm 0,20$ s/lap vengono limitati dal **cap**; il valore risultante (*DELTA_EFF*) è quello utilizzato per calcolare la zavorra.

Metodologia (sintesi)

- Normalizzazione dei tempi in **s/km** e **proiezione** su **Nürburgring Grand-Prix-Strecke - Grand Prix**.
- **Pesatura esponenziale** rispetto alla differenza di lunghezza pista ($\lambda = 2,00$ km).
- Riferimento di classe impostato alla **mediana** dei lap previsti.
- **Cap 0,20 s/lap** a tutela da outlier; **5 kg per 0,10 s** di vantaggio, arrotondamento a **1 kg**.

Aggiornamenti futuri

Il BoP verrà **monitorato e, se necessario, perfezionato** nel prosieguo del campionato man mano che verranno raccolti **ulteriori dati** su nuovi tracciati. Eventuali modifiche saranno comunicate nei tempi previsti.

Reference lap (median): 119.251 s – Cap used: 0.200 s/lap – Rounding: 1 kg steps – $\lambda=2.00$

	AUTO	PACE_S_PER_KM	PREDICTED_LAP_S	DELTA_S	DELTA_EFF	BALLAST_KG
0	PORSCHE	23.1647	119.067	-0.185	-0.185	9
1	MERCEDES	23.1935	119.214	-0.037	-0.037	2
2	MCLAREN	23.2079	119.288	0.037	0.037	0
3	FORD	23.2236	119.369	0.118	0.118	0

Global weight distribution by track

	TRACK	LENGTH_KM	WEIGHT_SUM	WEIGHT_PCT
0	Autódromo Hermanos Rodríguez - Grand Prix	4.3	13.1409	19.3
1	Autódromo José Carlos Pace - Grand Prix	4.3	13.1409	19.3
2	Road Atlanta - Full Course	4.08	11.7721	17.3
3	Indianapolis Motor Speedway - Road Course	3.92	10.867	15.9
4	Brands Hatch Circuit - Grand Prix	3.7	9.735	14.3
5	Charlotte Motor Speedway - Roval 2025	3.66	9.5423	14

Effective number of tracks (global): 5.90

Per-car coverage

N_{eff_tracks} \approx effective number of tracks contributing after weighting. $Top_track_%$ shows dominance.

	AUTO	N_tracks	N_eff_tracks	Top_track_%
0	FORD	6	5.9	19.3
1	MCLAREN	6	5.9	19.3
2	MERCEDES	6	5.9	19.3
3	PORSCHE	6	5.9	19.3

Official Bulletin – GT4 BoP

Round 3 – Nürburgring GP (5,14 km) – 60-minute race

Based on comparative laps from top drivers (VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks, HYMO), ACI Esport applies the following **GT4 Balance of Performance** for **Nürburgring Grand-Prix-Strecke - Grand Prix**.

Class reference: median — predicted lap 119.251 s.

Per-lap cap: Adaptive 0.20 s/lap.

Gap → **ballast: 5 kg per 0.10 s** of advantage (only when faster than the reference; integer ballast, **1-kg** steps).

Length-similarity weighting: $\lambda = 2.00$ km.

BoP Outcome – GT4 (Barcelona)

- PORSCHE: +9 kg
- MCLAREN: +2 kg

- **MERCEDES: 0 kg**
- **FORD: 0 kg**

Note: gaps beyond ± 0.20 s/lap are limited by the **cap**; the capped value (*DELTA_EFF*) is used for the ballast calculation.

Method (summary)

- Lap times normalized to **s/km** and **projected** to **Nürburgring Grand-Prix-Strecke - Grand Prix**.
- **Exponential weighting** by track-length difference ($\lambda = 2.00$ km).
- Class reference set to the **median** of predicted laps.
- **0.20 s/lap cap** to protect against outliers; **5 kg per 0.10 s** advantage, rounded to **integer kilograms**.

Future updates

The BoP will be **monitored and refined if needed** as **additional data** are gathered across more tracks during the season. Any changes will be communicated within the prescribed timelines.

Roma, 26/10/2025

LA DIREZIONE GARA