

COMUNICATO N. 1.11 PRE-BRIEFING 1^ PROVA

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari - Moto 19/03/2025

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2025-03-19 h. 15.00

Benvenuti al primo appuntamento del Campionato Italiano Esport Formula 2025 ACI ESport su iRacing. Questo round si svolgerà sul circuito italiano di Imola, layout Moto. Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, i rientri in pista ed i sorpassi per evitare incidenti a catena e ritiri.

Limite INC: 17



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova (Gara 1 e Gara 2) gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 3 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 4 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 5 punti
- Esclusione (Squalifica): - 6 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

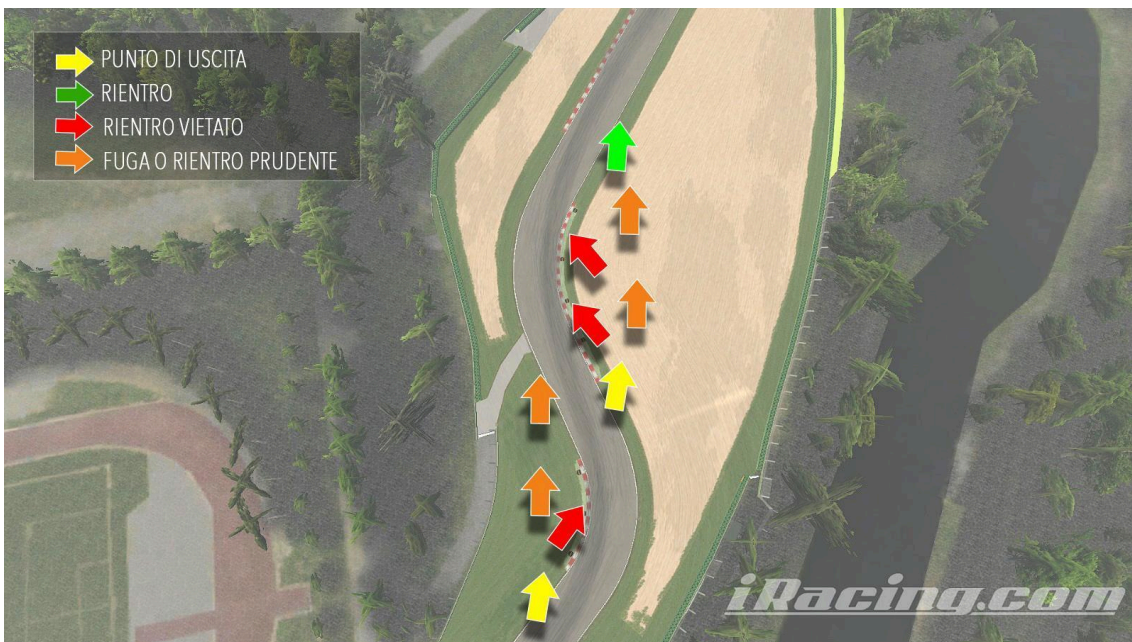
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

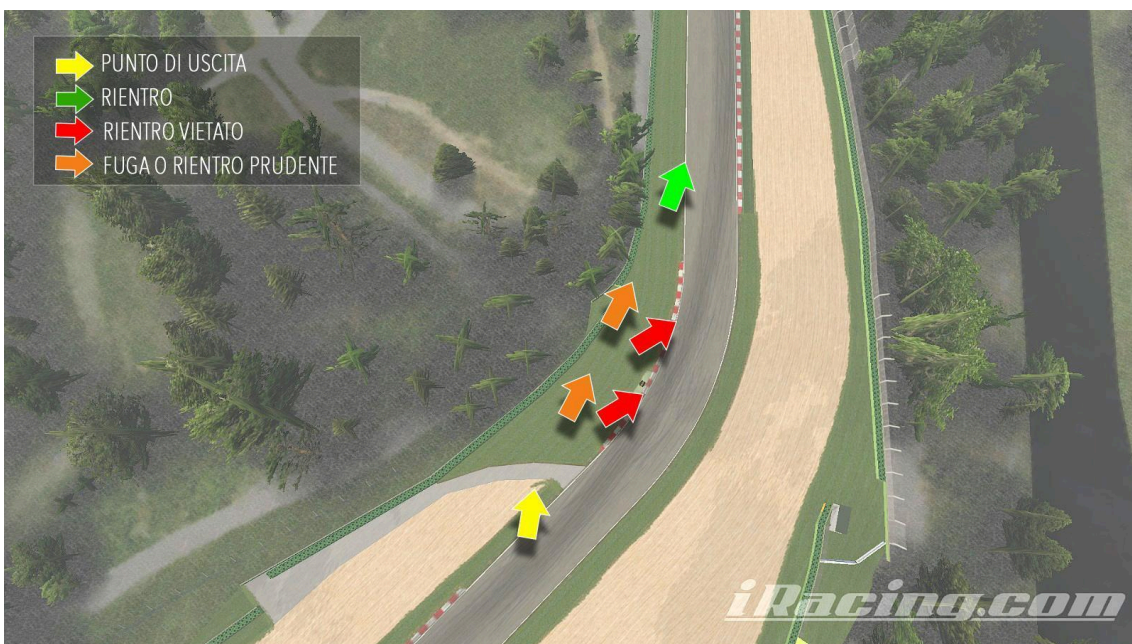
In tutti i casi in cui sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.

Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sorraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

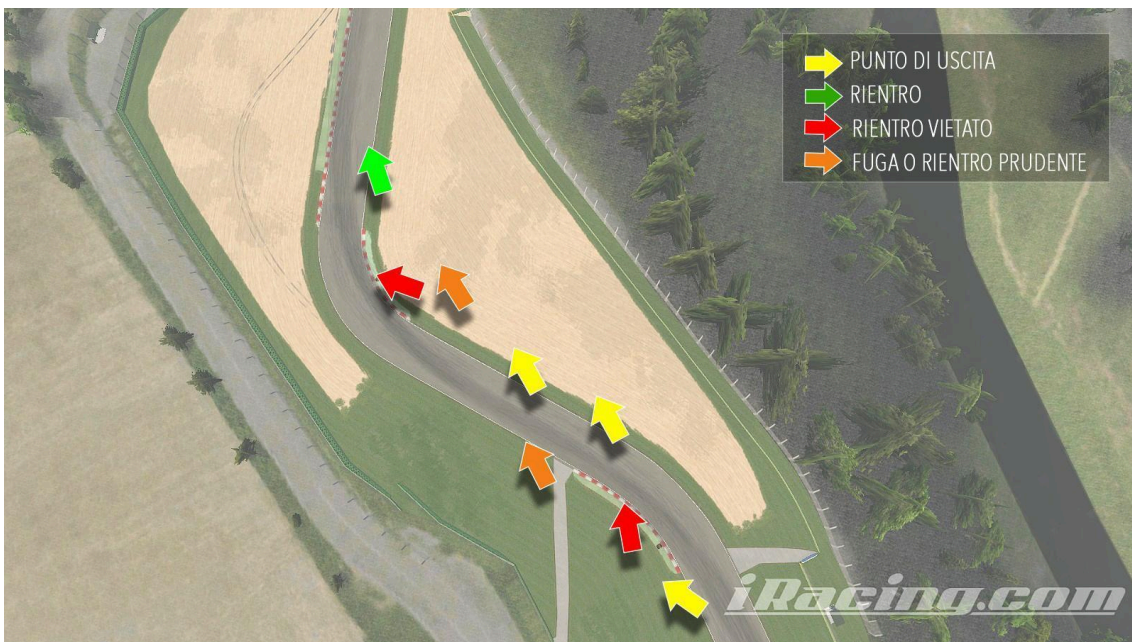
- a) Curva 2 e Curva 3: in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 2 o all'interno di curva 3 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



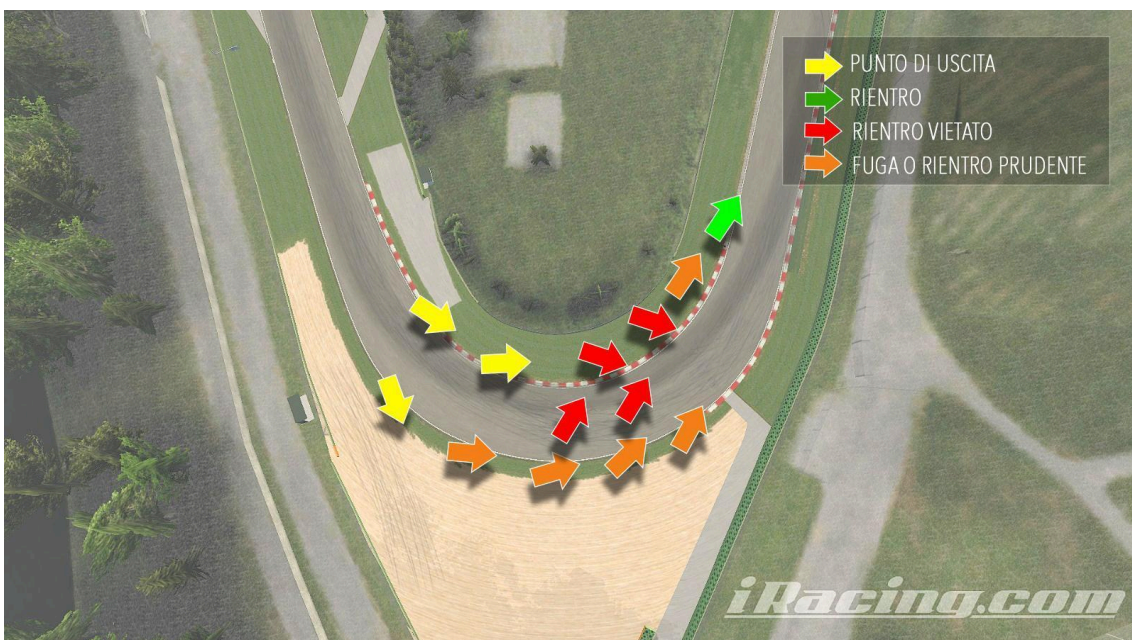
- b) Curva 4: in caso di uscita all'interno di curva 3 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



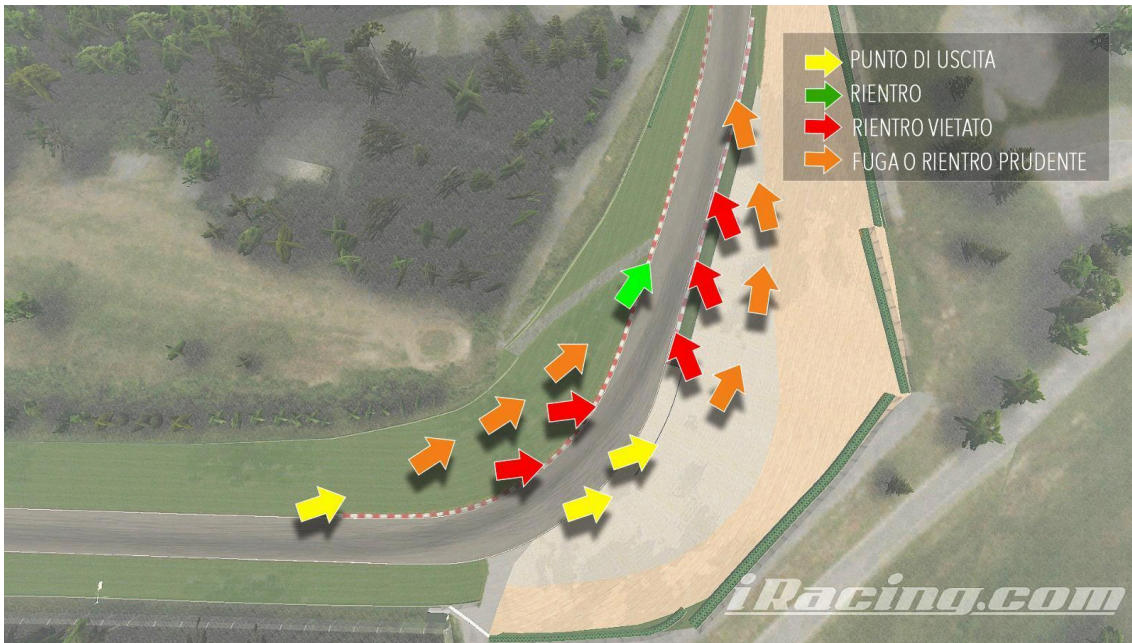
- c) Curva 5 e Curva 6: in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 5 o all'interno di curva 6 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



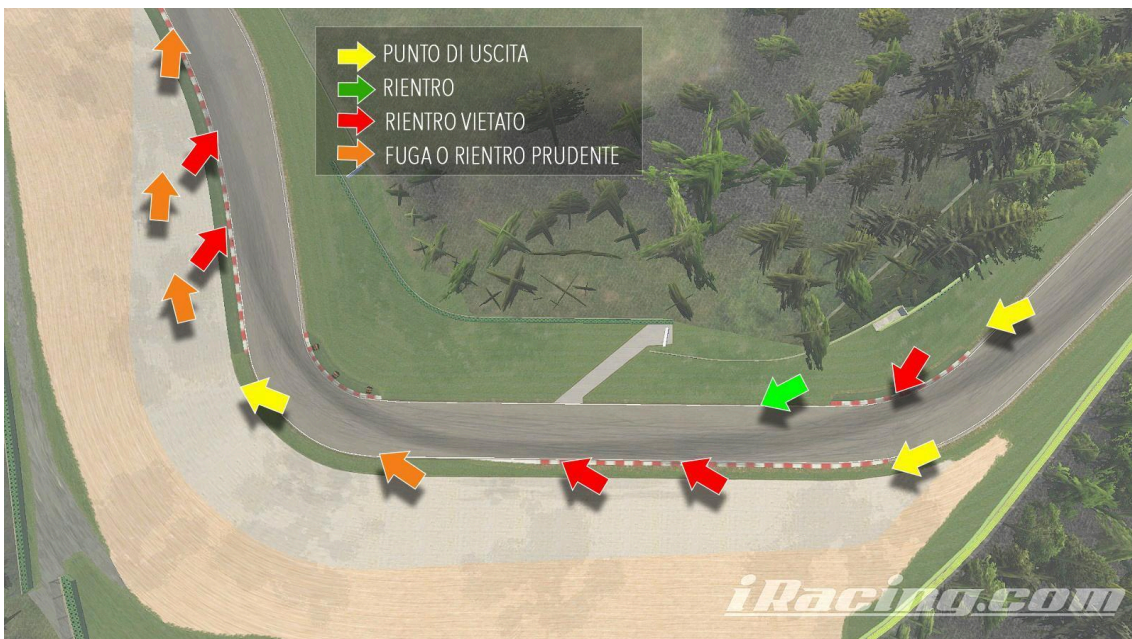
- d) Curva 7: in caso di uscita all'interno di curva 7 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



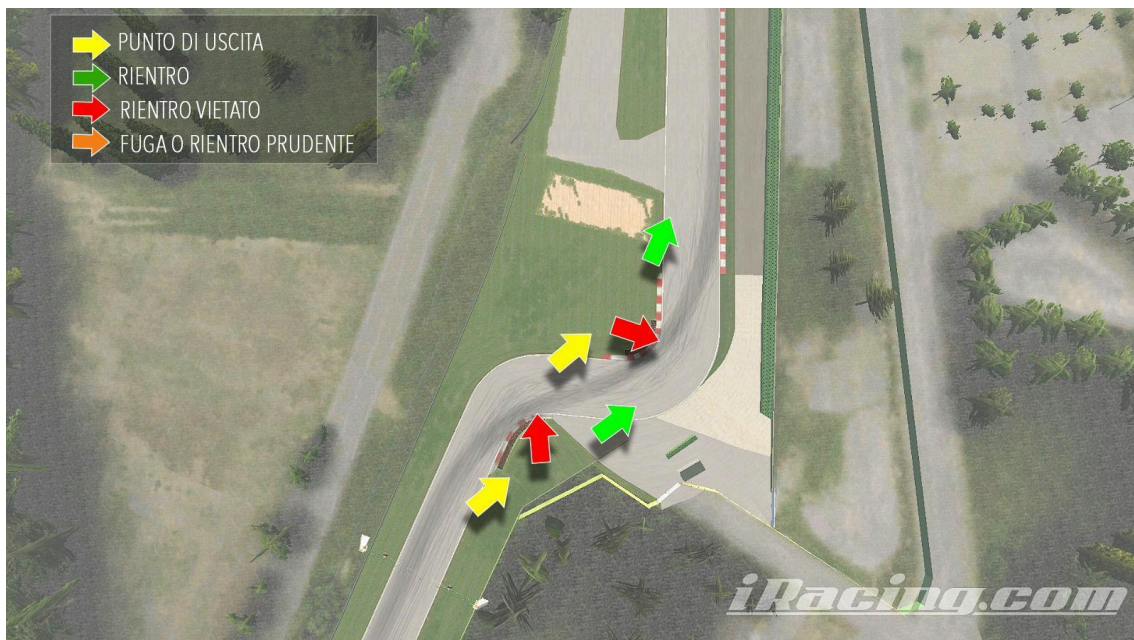
- e) Curva 8: in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 8 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



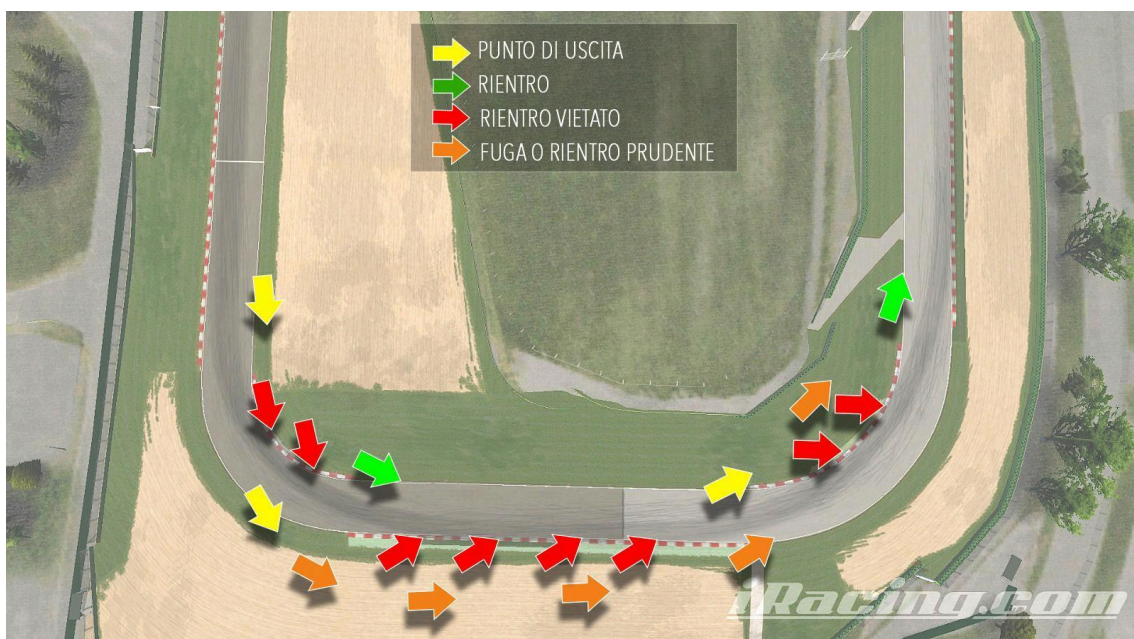
- f) Curva 9 e Curva 10: in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 9 o di curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



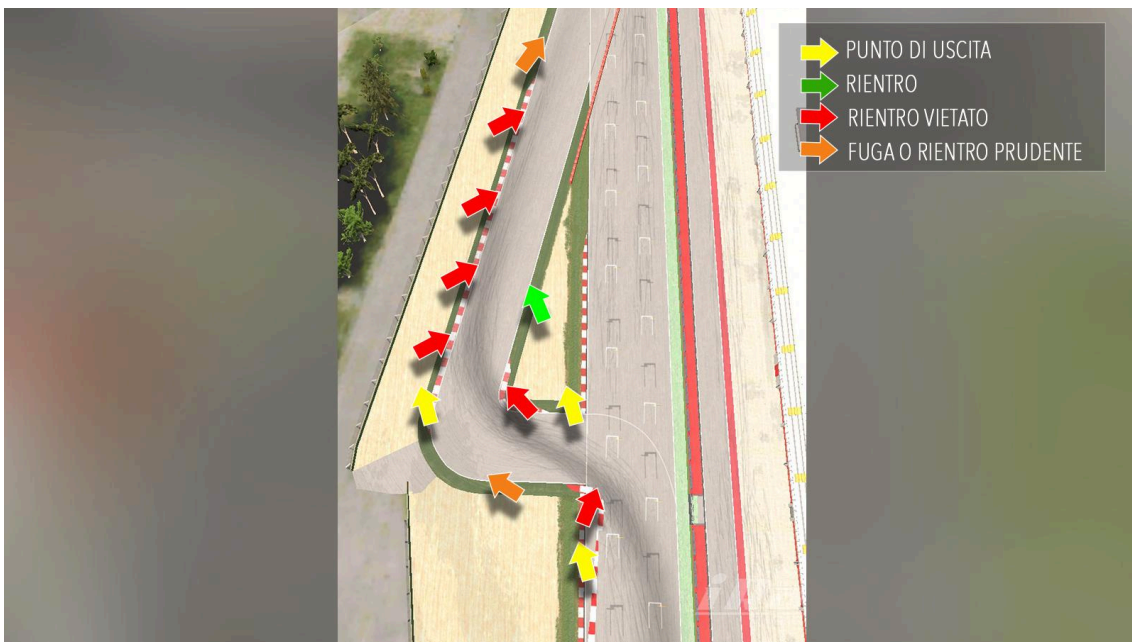
- g) Curva 11 e Curva 12: in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 11 o di curva 12 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- h) Curva 14 e Curva 15: in caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 14 o di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



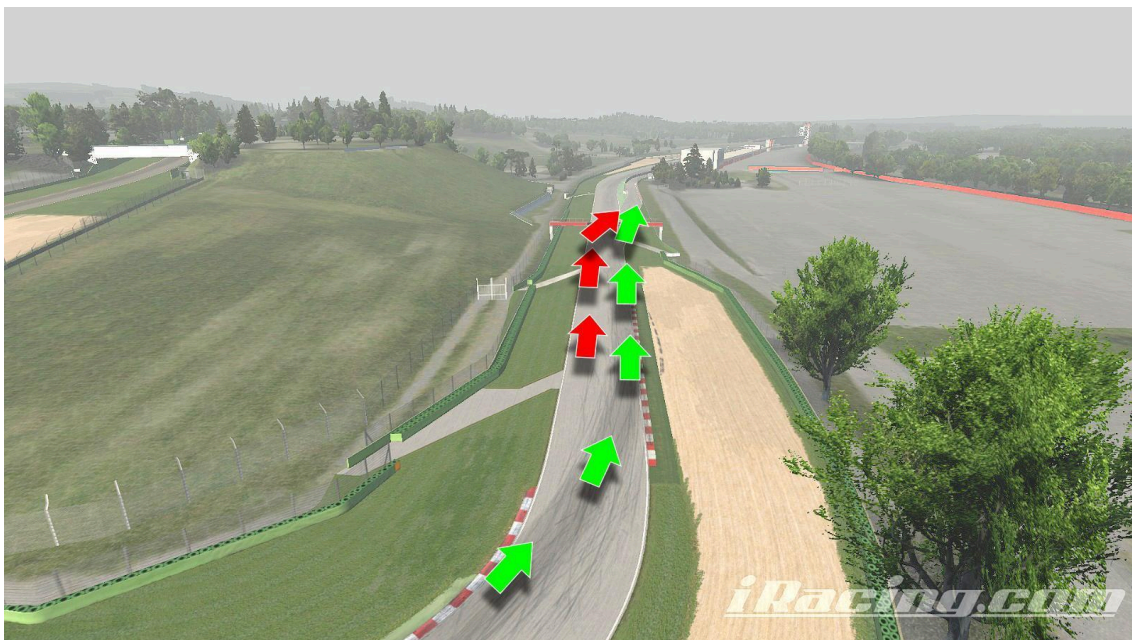
- i) Curva 17 - 18 (Variante Bassa): In caso di uscita all'esterno e/o all'interno di curva 17 / Curva 18, il punto di rientro in pista (moderando la velocità e con la dovuta attenzione) è indicato dalle frecce. Per l'esterno di curva 18, verrà usato come limite della pista la fine dell'erba sintetica. Quindi una vettura che va oltre l'erba con tutte e quattro le ruote, DEVE moderare la velocità e rientrare oltre la fine del cordolo



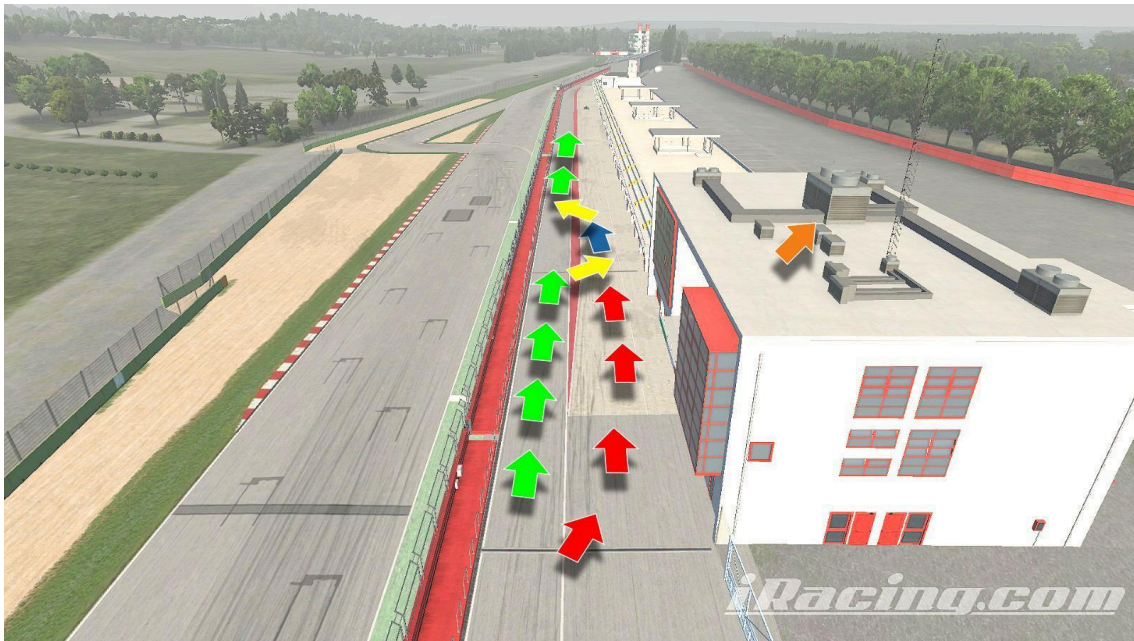
RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna posizionarsi all'esterno ed imboccare la corsia dei box.



- Al rientro ai box E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.
La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporterà una sanzione in tempo a discrezione dei commissari sportivi.



- In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo posto sulla destra. Chi sopraggiunge non deve inserirsi nella corsia di uscita dai box.



Lì, 18/03/2025

LA DIREZIONE GARA