COMUNICATO N. 1.20
PRE-BRIEFING 5° PROVA

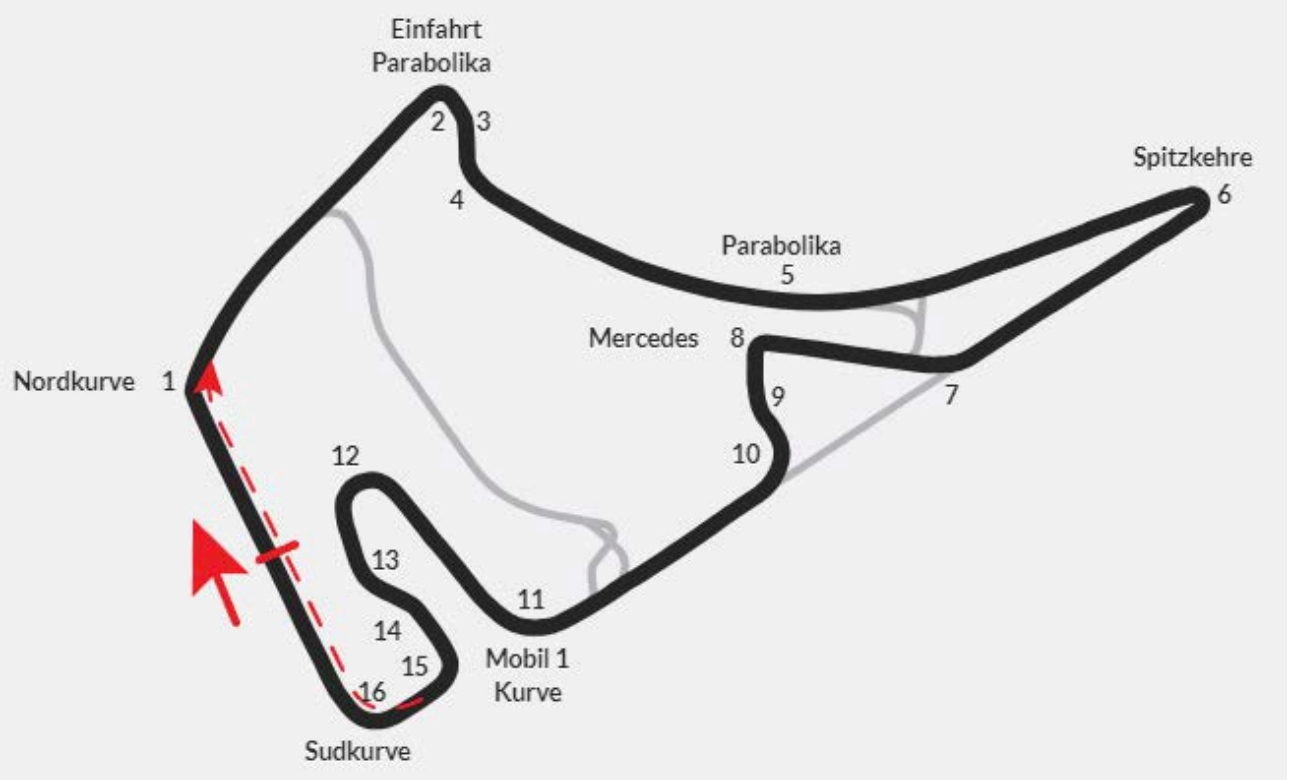
Hockenheimring Baden-Württemberg - GP

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2025-10-31 h. 11:00

Il quarto Round si svolgerà sul circuito tedesco del Nürburgring Grand Prix Strecke versione Grand Prix.
Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, per evitare incidenti a catena e ritiri.

Ricordiamo inoltre a tutti che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista.

Limite INC: 20



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.
Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".
Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.
Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pit Lane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**
Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.
Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

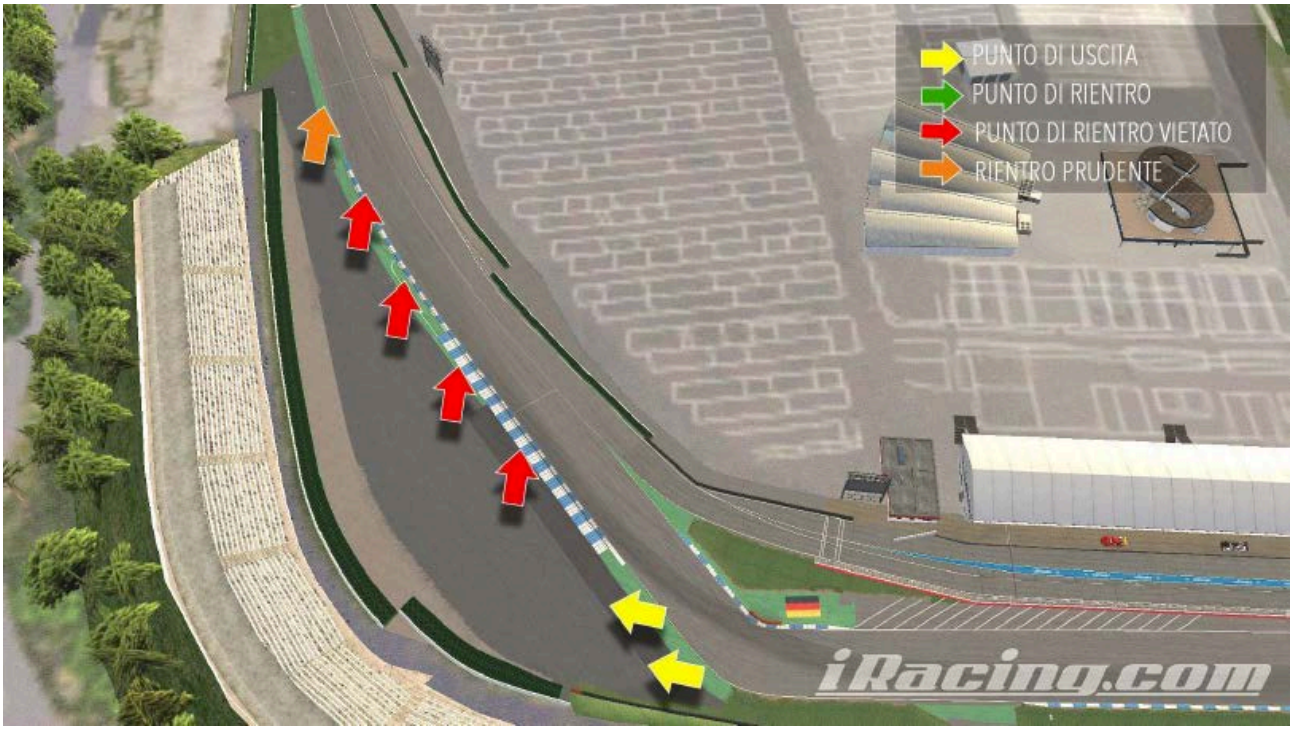
IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.
Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sopraggiunge.

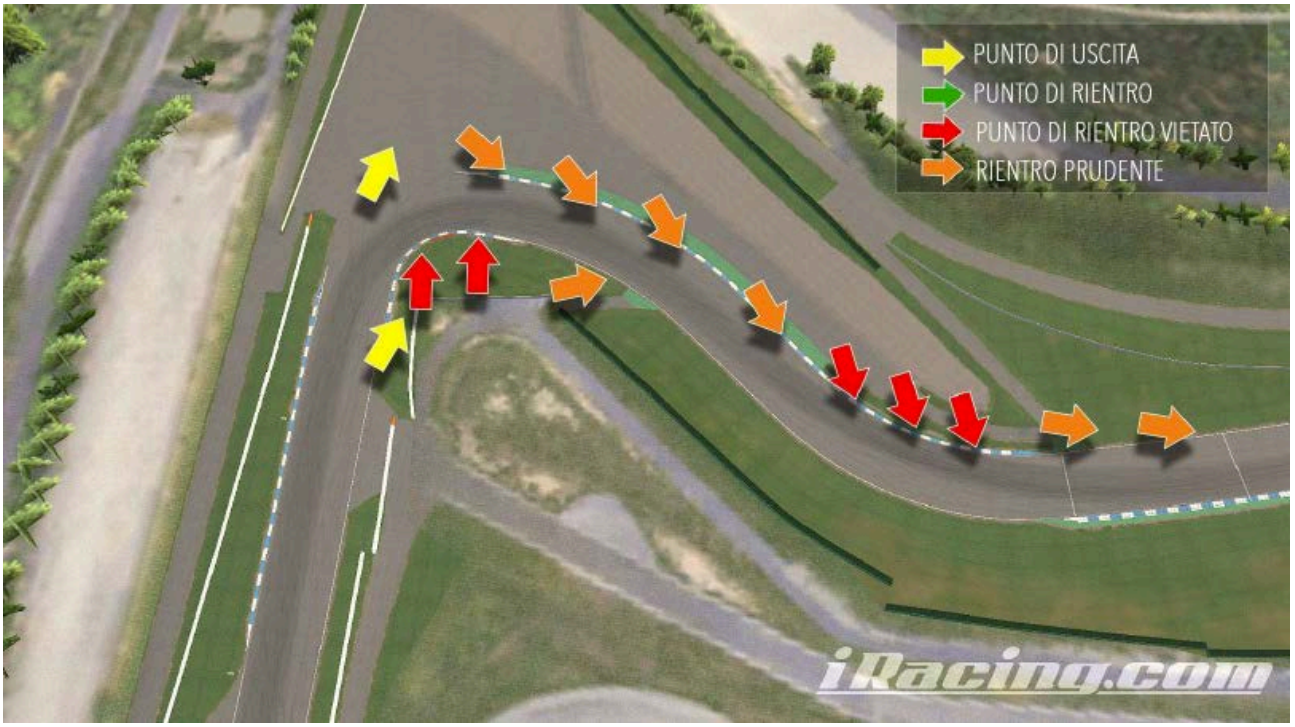
Ricordiamo innanzitutto che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista.
In tutti i casi in cui sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità.
Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sopraggiunge, porterà all'esclusione dalla gara.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

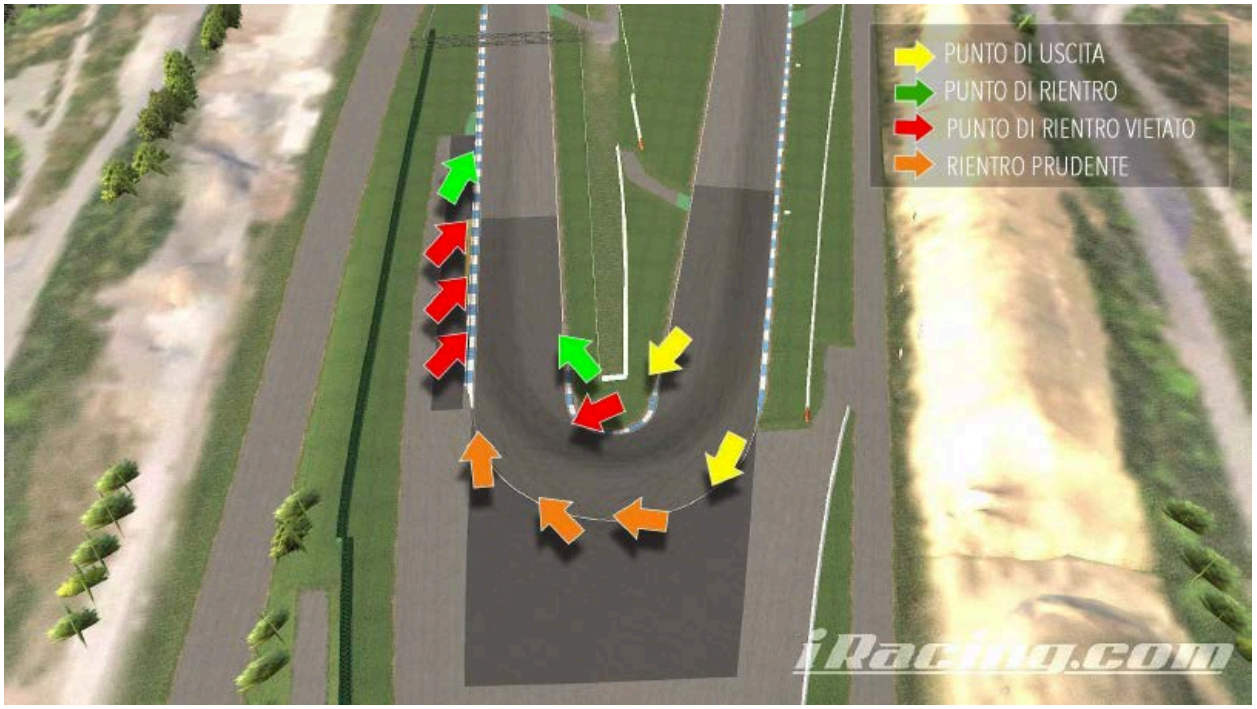
a) **Curva 1 Nordkurve:** In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è ammesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo oltre la fine del cordolo, come indicato dalle frecce.



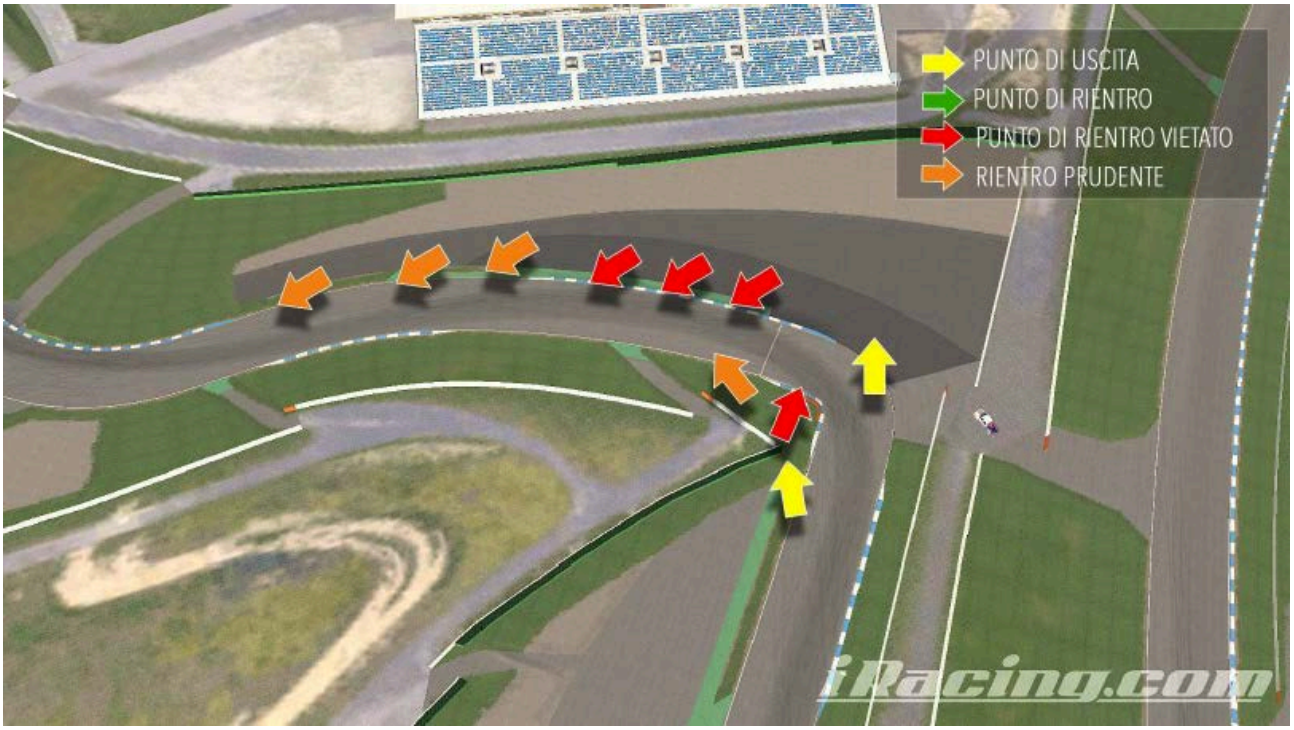
b) **Curve 2-3-4:** In caso di uscita all'esterno o all'interno della Einfahrt Parabolika il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.



c) **Curve 6 Spitzkehre:** In caso di uscita all'esterno o all'interno della Spitzkehre il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.



d) **Curve 8 Mercedes:** In caso di uscita all'esterno o all'interno della curva Mercedes il rientro è **concesso** (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.

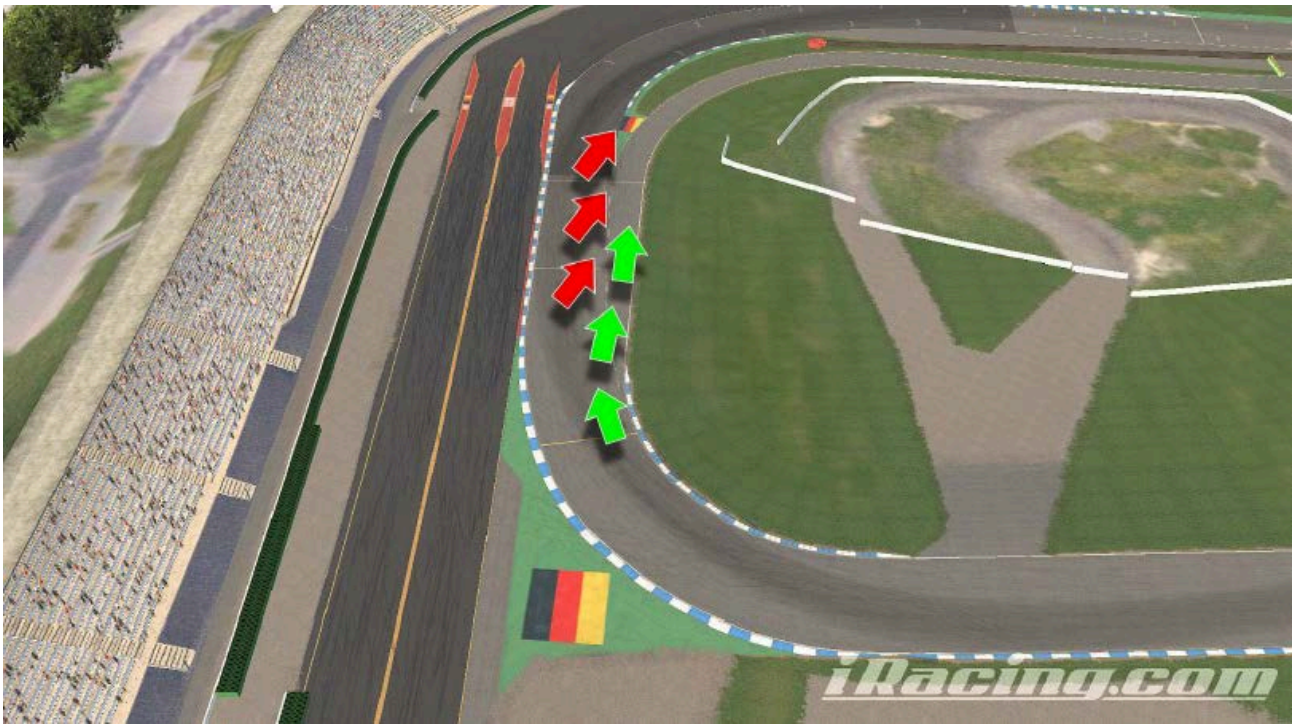


e) **Curve 15 e 16**: In caso di uscita all'esterno o all'interno il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.

RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

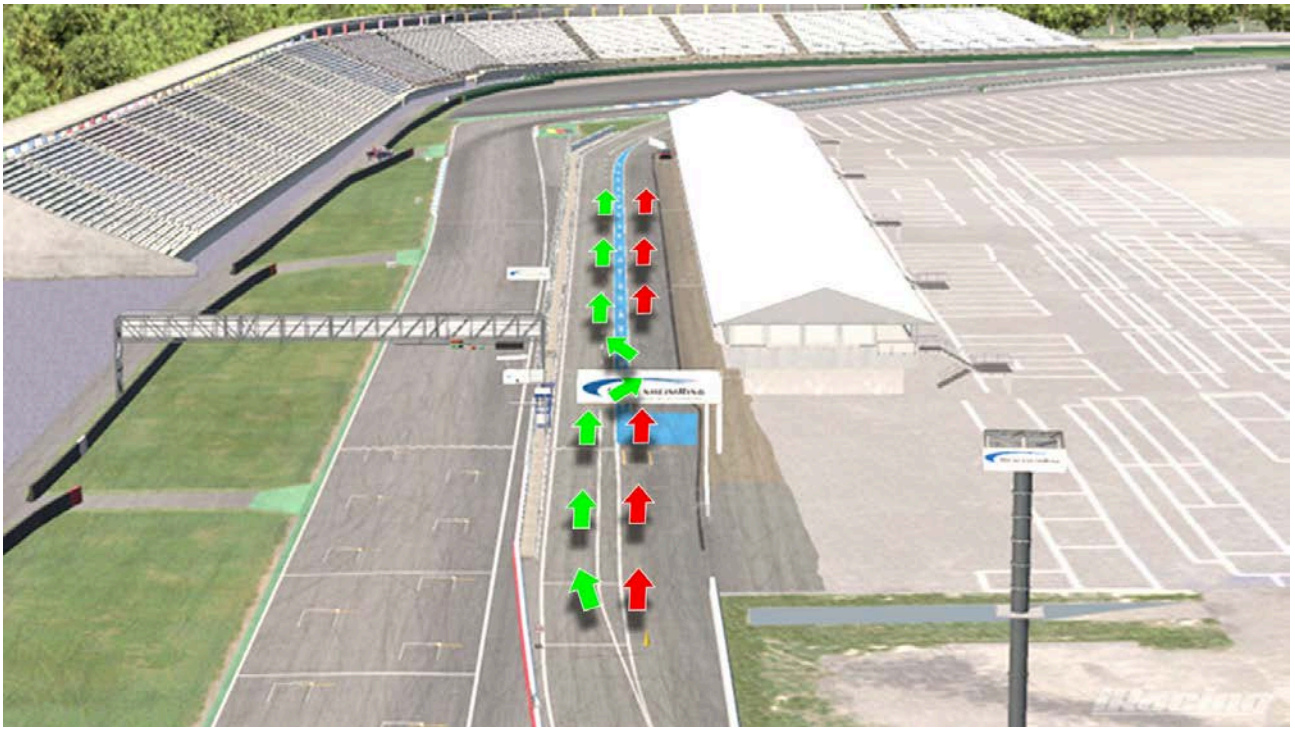
- Rientro ai box: Per rientrare ai box bisogna percorrere curva 15 stando stretti all'interno e portandosi subito in direzione della corsia di entrata ai box



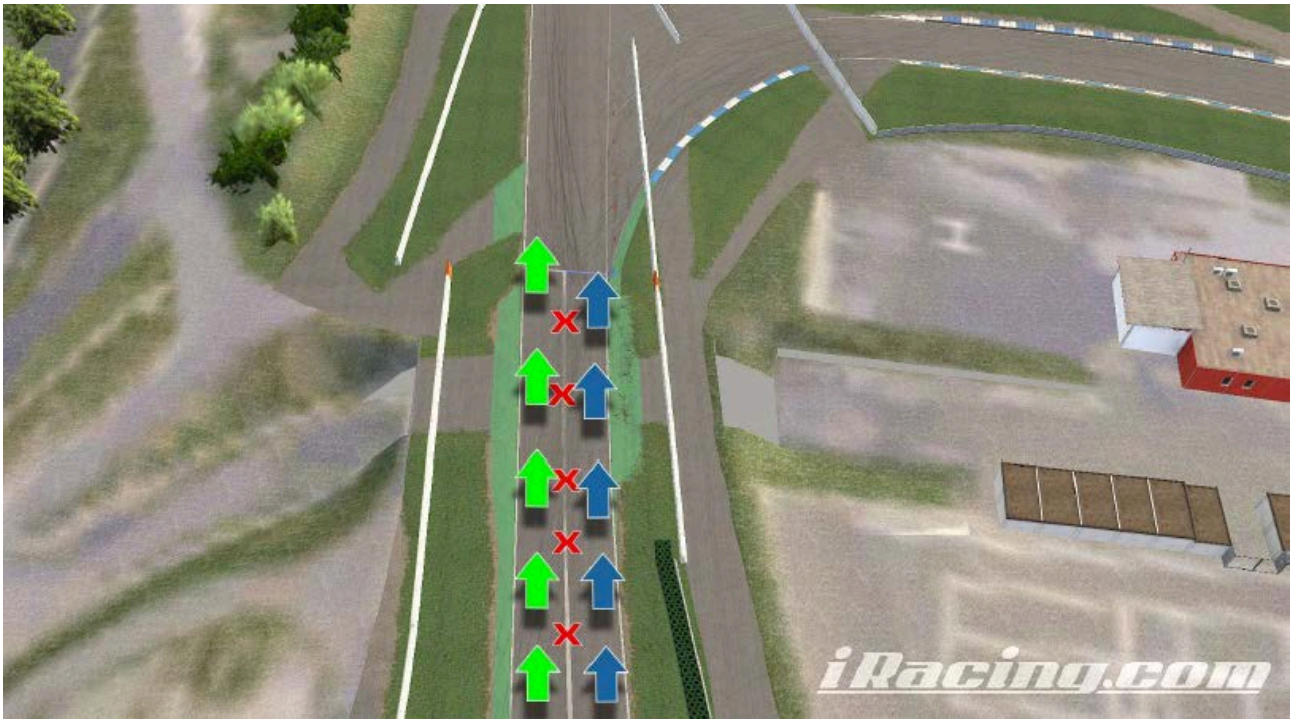
- All'ingresso in pit lane, **è obbligatorio percorrere la corsia centrale (fast lane) fino a pochi metri dalla propria piazzola prima di sterzare verso la propria piazzola (work lane) per effettuare la sosta.** Al termine della sosta, è obbligatorio immettersi quanto prima nella fast lane e percorrerla fino all'uscita dalla corsia box.
  Qualora il conduttore percorra la work lane per un tratto ingiustificatamente lungo, potrà essere oggetto di penalità a discrezione dei Commissari Sportivi, in relazione al vantaggio acquisito o al potenziale pericolo generato.

- Si raccomanda vivamente, inoltre, di evitare qualsiasi compenetrazione con altre vetture, sia in transito e si ferme nella propria piazzola. Eventuali errori di sincronizzazione (ghost car) possono infatti generare contatti anomali. Alla ripartenza dalla propria piazzola, nel caso in cui una vettura sia ferma alla piazzola immediatamente successiva, si consiglia di applicare il massimo angolo di sterzo per ridurre al minimo ogni possibile sovrapposizione.

- **Saranno sempre oggetto di penalità i casi in cui da una compenetrazione derivi un contatto con effetto sportivo rilevante (danno alla vettura o alterazione della posizione di gara) e sia accertata la responsabilità del conduttore. La penalità non potrà essere mai inferiore allo Stop&Go di 20 secondi.**



- **Uscita dei box:** Chi percorre la corsia di uscita dei box è obbligato a percorrerla sino al cono posto alla fine della stessa. In caso sopraggiungesse una vettura, la stessa è obbligata a non invadere la corsia di uscita box in nessun caso.



Lì, 09/11/2025

LA DIREZIONE GARA

COMUNICATO N. 1.20
PRE-BRIEFING 5° PROVA

Hockenheimring Baden-Württemberg - GP

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2025-10-31 h. 11:00

Il quarto Round si svolgerà sul circuito tedesco del Nürburgring Grand Prix Strecke versione Grand Prix.
Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, per evitare incidenti a catena e ritiri.

Ricordiamo inoltre a tutti che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista.

Limite INC: 20

(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.
Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".
Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.
Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pit Lane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**
Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.
Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

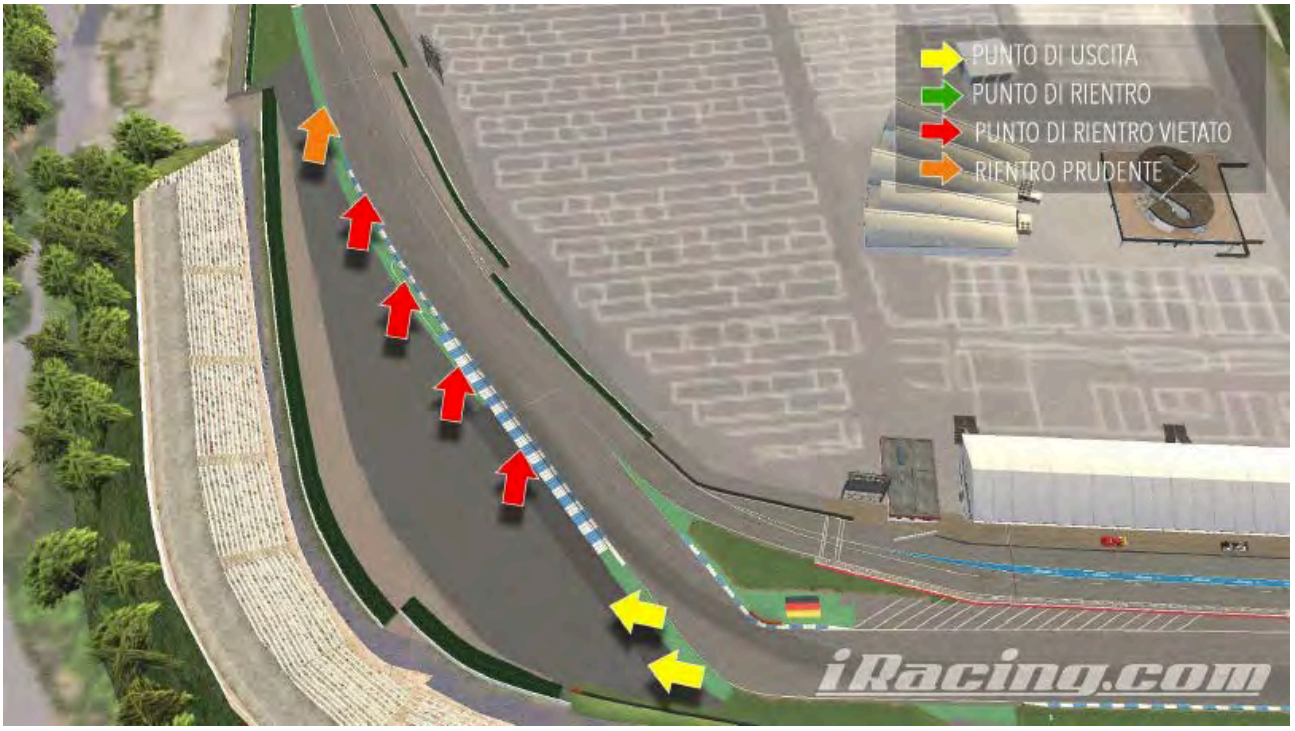
IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.
Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sopraggiunge.

Ricordiamo innanzitutto che è **SEVERAMENTE VIETATO** fare manovre in retromarcia in pista.
In tutti i casi in cui sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità.
Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sopraggiunge, porterà all'esclusione dalla gara.

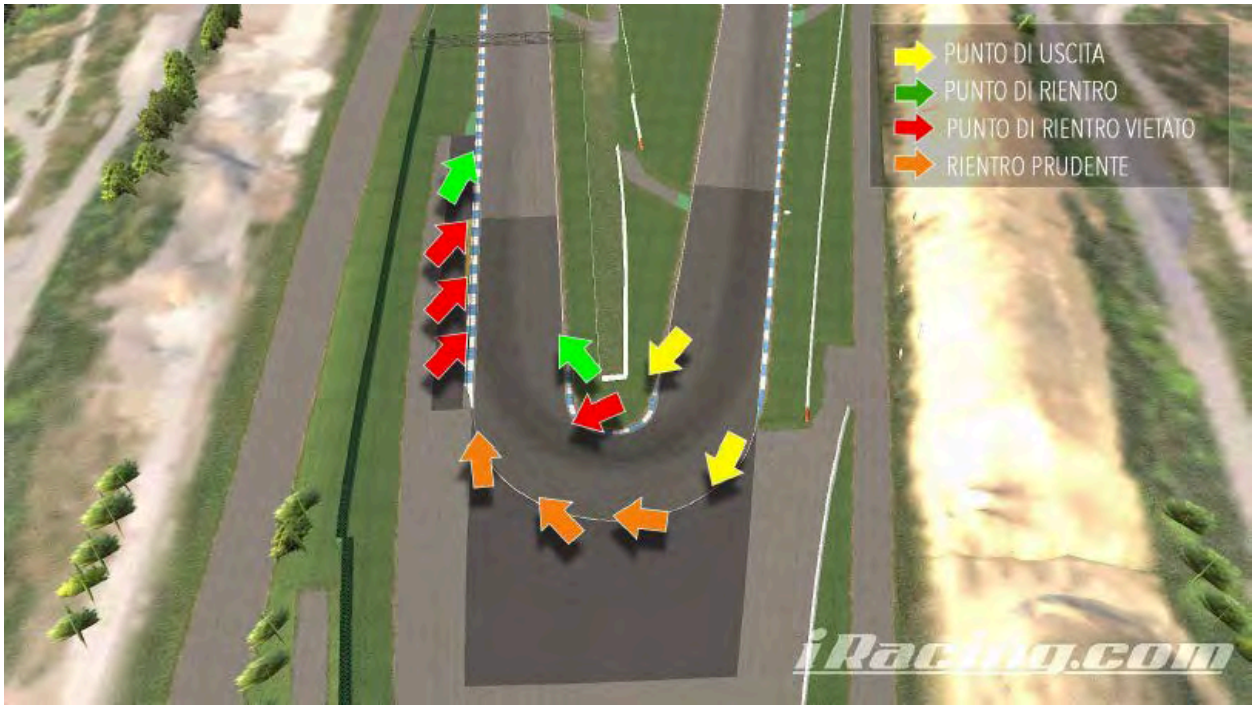
Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

a) **Curva 1 Nordkurve:** In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è ammesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo oltre la fine del cordolo, come indicato dalle frecce.

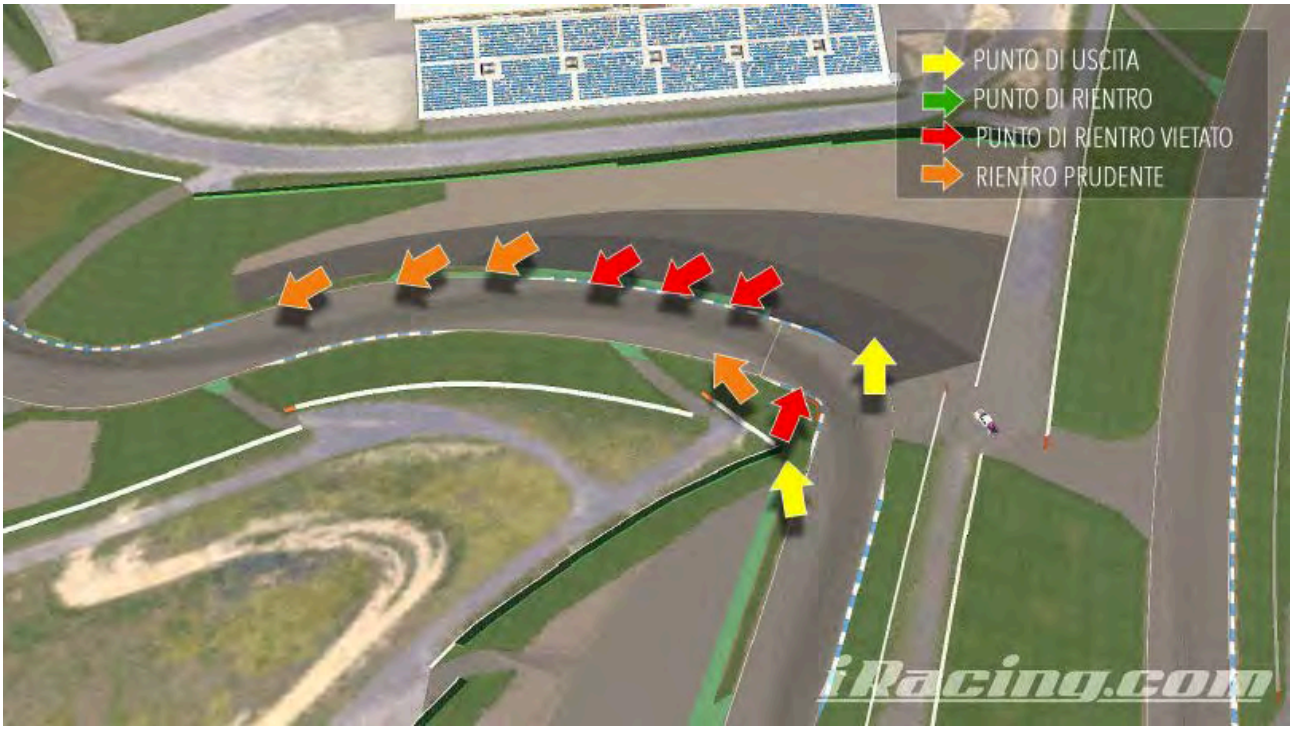


b) **Curve 2-3-4:** In caso di uscita all'esterno o all'interno della Einfahrt Parabolika il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.

c) **Curve 6 Spitzkehre:** In caso di uscita all'esterno o all'interno della Spitzkehre il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.



d) **Curve 8 Mercedes:** In caso di uscita all'esterno o all'interno della curva Mercedes il rientro è **concesso** (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.

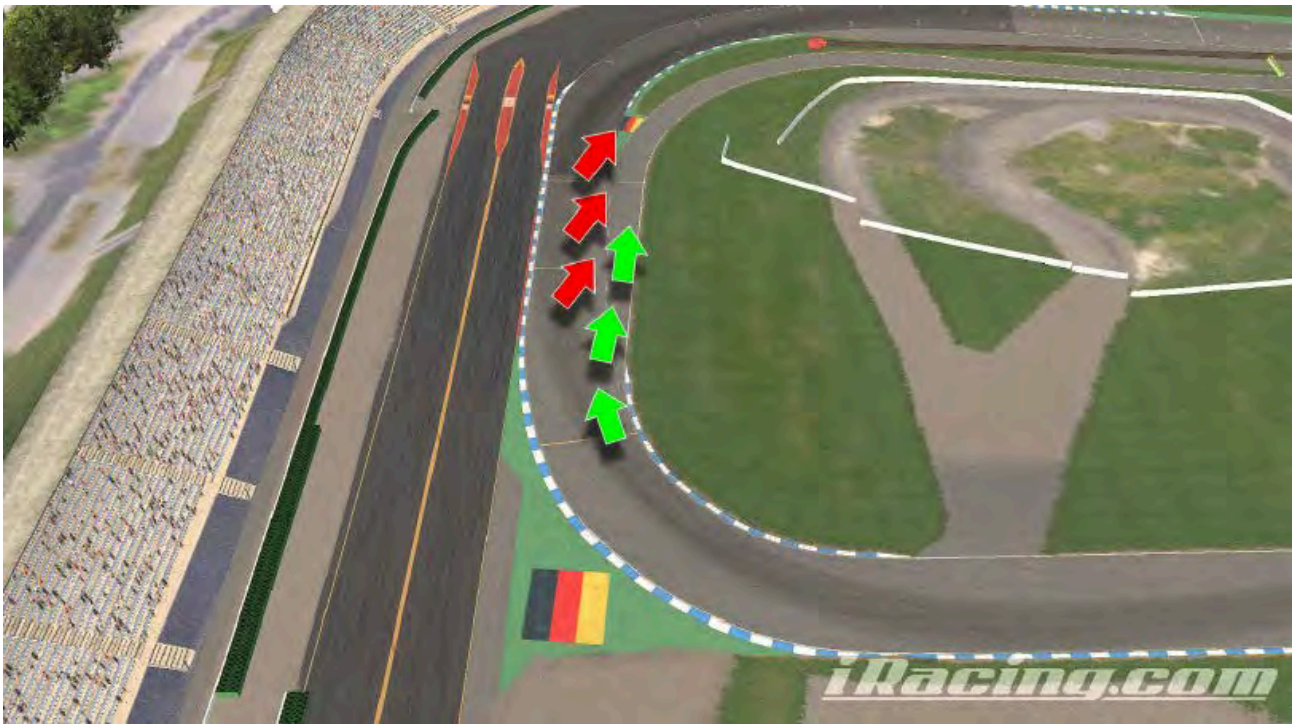


e) **Curve 15 e 16**: In caso di uscita all'esterno o all'interno il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.

RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

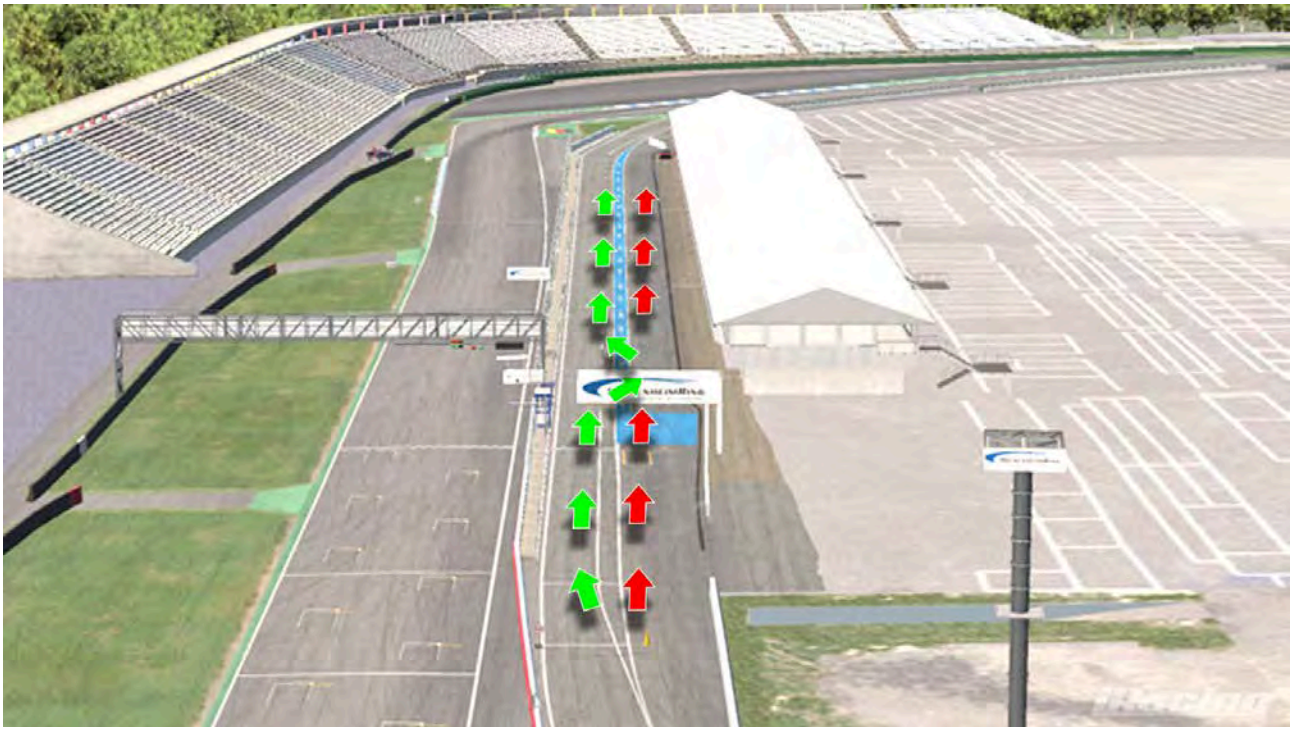
- Rientro ai box: Per rientrare ai box bisogna percorrere curva 15 stando stretti all'interno e portandosi subito in direzione della corsia di entrata ai box



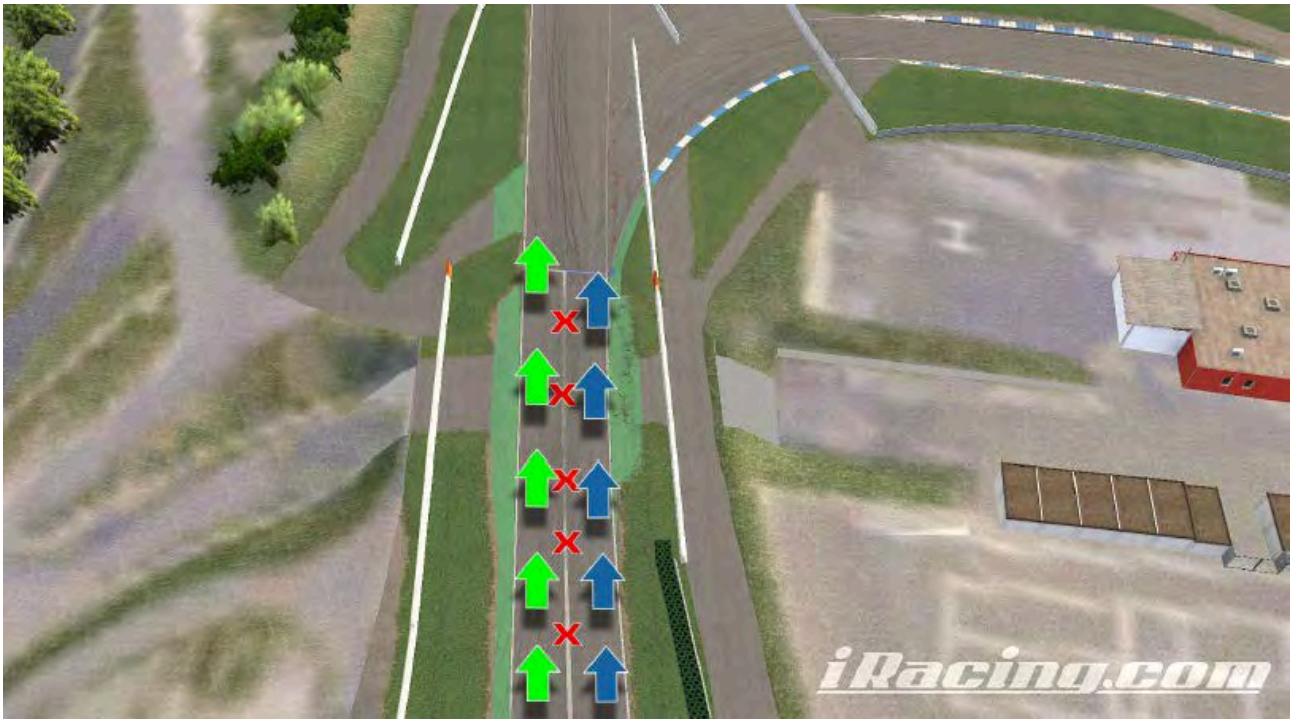
- All'ingresso in pit lane, **è obbligatorio percorrere la corsia centrale (fast lane) fino a pochi metri dalla propria piazzola prima di sterzare verso la propria piazzola (work lane) per effettuare la sosta.** Al termine della sosta, è obbligatorio immettersi quanto prima nella fast lane e percorrerla fino all'uscita dalla corsia box.
  Qualora il conduttore percorra la work lane per un tratto ingiustificatamente lungo, potrà essere oggetto di penalità a discrezione dei Commissari Sportivi, in relazione al vantaggio acquisito o al potenziale pericolo generato.

- Si raccomanda vivamente, inoltre, di evitare qualsiasi compenetrazione con altre vetture, sia in transito e si ferme nella propria piazzola. Eventuali errori di sincronizzazione (ghost car) possono infatti generare contatti anomali. Alla ripartenza dalla propria piazzola, nel caso in cui una vettura sia ferma alla piazzola immediatamente successiva, si consiglia di applicare il massimo angolo di sterzo per ridurre al minimo ogni possibile sovrapposizione.

- **Saranno sempre oggetto di penalità i casi in cui da una compenetrazione derivi un contatto con effetto sportivo rilevante (danno alla vettura o alterazione della posizione di gara) e sia accertata la responsabilità del conduttore. La penalità non potrà essere mai inferiore allo Stop&Go di 20 secondi.**



- **Uscita dei box:** Chi percorre la corsia di uscita dei box è obbligato a percorrerla sino al cono posto alla fine della stessa. In caso sopraggiungesse una vettura, la stessa è obbligata a non invadere la corsia di uscita box in nessun caso.



Lì, 09/11/2025

LA DIREZIONE GARA