

## COMUNICATO N. 1.23 Touring Masters GT4

### Nuovo sistema di Balance of Performance

#### Italiano

Per il prossimo round del **Campionato Italiano ACI Esport Touring Masters 2025 iRacing (Classe GT4)** verrà adottato un **nuovo metodo di BoP** pensato per rendere gli equilibri tra vetture più coerenti con le caratteristiche reali dei circuiti e più stabile nel tempo.

#### Cosa cambia (in sintesi)

##### 1) Similarità basata sulla densità di curve (NOVITÀ)

Il confronto tra i dati non si basa più sulla sola lunghezza del tracciato, ma sulla **densità di curve (curve/km)**.

- **Tolleranza iniziale: 0,60 corners/km** (potrà essere **adattata** qualora le condizioni del dataset lo rendano necessario).

##### 2) Mediana per pista (NOVITÀ)

Per ogni coppia **vettura/pista**, il riferimento del passo deriva dalla **mediana** dei giri raccolti su quella pista.

- Questo riduce l'effetto di outlier (hotlap "irrealistico" o giro sporco) e rende il dato **più robusto**.

##### 3) Cap fisso (CORRETTO)

Viene introdotto un **cap fisso di 0,30 s/giro**: eventuali differenze superiori vengono "tagliate" a questo valore per evitare correzioni eccessive.

- Con la regola operativa interna **5 kg ogni 0,1 s**, il cap equivale a un massimo di **15 kg**.

##### 4) Riferimento (CORRETTO)

Il BoP viene calcolato rispetto alla **vettura più lenta** (*reference mode: Slowest car*).

- In questo modo si riduce il rischio di sottostimare i divari quando il campo è eterogeneo.

---

#### Perché questa scelta

- La **densità di curve** si è dimostrata il parametro più predittivo per le differenze di passo tra modelli.
- La **mediana per pista** aumenta l'affidabilità del dato, tagliando gli estremi non rappresentativi.
- Il **cap fisso** mette un tetto alle correzioni per tenere il campionato stabile e leggibile.
- Il **riferimento sulla più lenta** assicura una taratura conservativa e trasparente.

---

#### Note operative

- Il valore di tolleranza **0,60 corners/km** è la base di partenza; potrà essere **modulato** in funzione della qualità e omogeneità dei dati raccolti.
- Il BoP verrà comunicato come di consueto entro le 48 precedenti la prova di campionato.

Per qualsiasi chiarimento tecnico sul metodo o sulla lettura dei risultati, la Direzione Gara e l'organizzazione restano a disposizione.

---

## English

For the next round of the **Campionato Italiano ACI Esport Touring Masters 2025 iRacing (GT4 Class)** we will adopt a **new BoP method** designed to reflect circuit characteristics more faithfully and to provide a more stable, transparent baseline.

## What's changing (at a glance)

### 1) Curve-density similarity (NEW)

Comparisons are no longer based on track length but on **curve density (corners per km)**.

- **Initial tolerance: 0.60 corners/km** (this may be **adjusted** when data conditions require it).

### 2) Per-track lap median (NEW)

For each **car/track** pair, the performance reference is the **median** of the recorded laps on that track.

- This approach reduces the influence of outliers (unrepresentative hot laps or messy laps) and yields **more robust** data.

### 3) Fixed cap (CONFIRMED)

A **fixed cap of 0.30 s/lap** is applied: any larger differences are trimmed to this value to avoid excessive corrections.

- Using the internal operational rule of **5 kg per 0.1 s**, the cap corresponds to a maximum of **15 kg**.

### 4) Reference car (CONFIRMED)

BoP is calculated relative to the **slowest car** (*reference mode: Slowest car*).

- This conservative baseline helps prevent under-estimating gaps in heterogeneous fields.
- 

## Why this approach

- **Curve density** has proven to be the most predictive parameter for pace differences across models.
  - The **per-track median** strengthens reliability by filtering out non-representative laps.
  - A **fixed cap** keeps adjustments within a stable and comprehensible range.
  - Using the **slowest car** as reference provides a conservative, transparent target.
-

## Operational notes

- The **0.60 corners/km** tolerance is our starting point and can be **tuned** based on data quality and homogeneity.
- BoP communications will follow the championship's standard timelines.

For any technical clarifications on the method or on how to read the published results, Race Direction and the Organising Team remain available.

Roma, 22/11/2025

**LA DIREZIONE GARA**