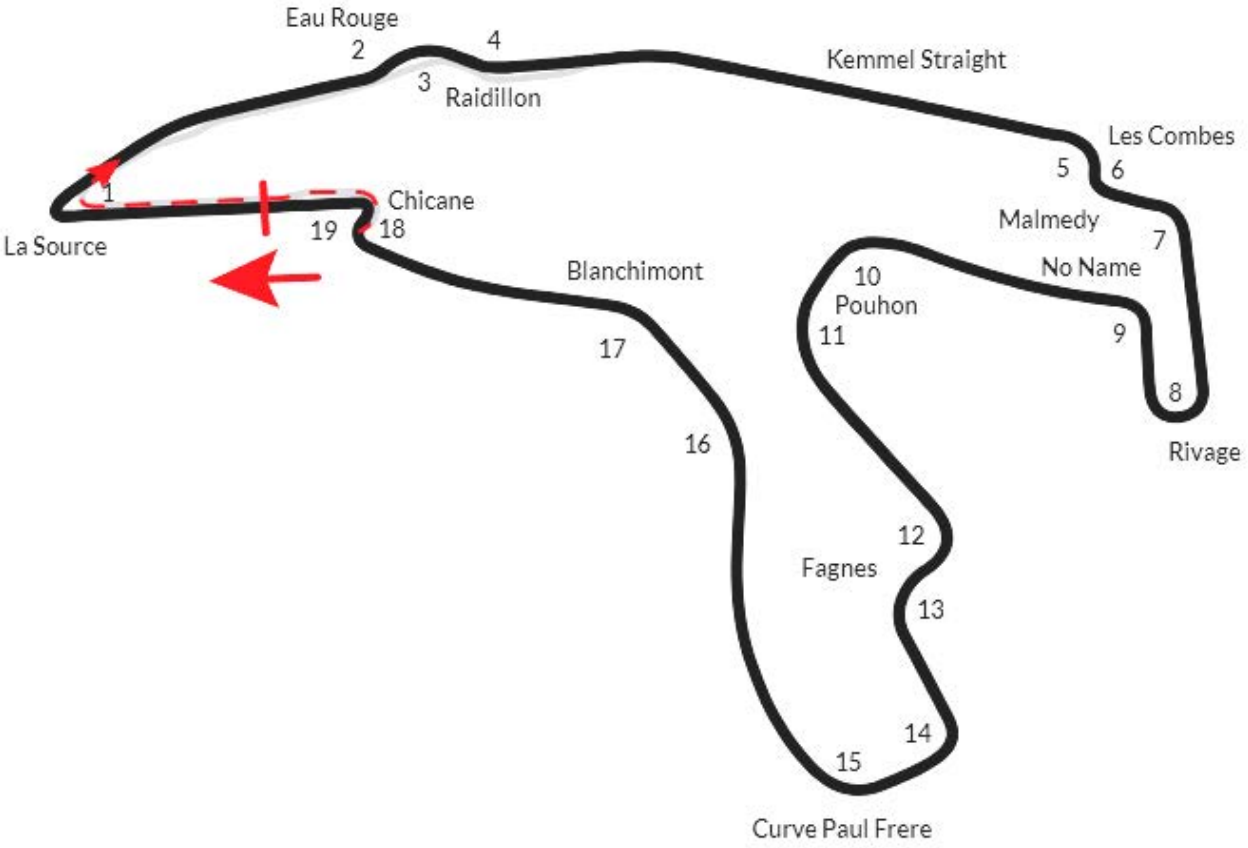
COMUNICATO N. 24
PRE-BRIEFING 6° PROVA

Circuit de Spa Francorchamps - Grand Prix Pits 26/11/2025

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2025-11-26 h. 10.30

Benvenuto al sesto Round del Campionato Italiano Touring MAsters 2025 ACI ESport su iRacing. Questo round si svolgerà sul Circuito di Spa Francorchamps storico circuito belga situato nelle vicinanze di Francorchamps, una cittadina della municipalità di Stavelot ai confini con la municipalità di Spa, nelle Ardenne.

Limite INC: 20



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i reclami)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.
Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".
Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pit Lane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

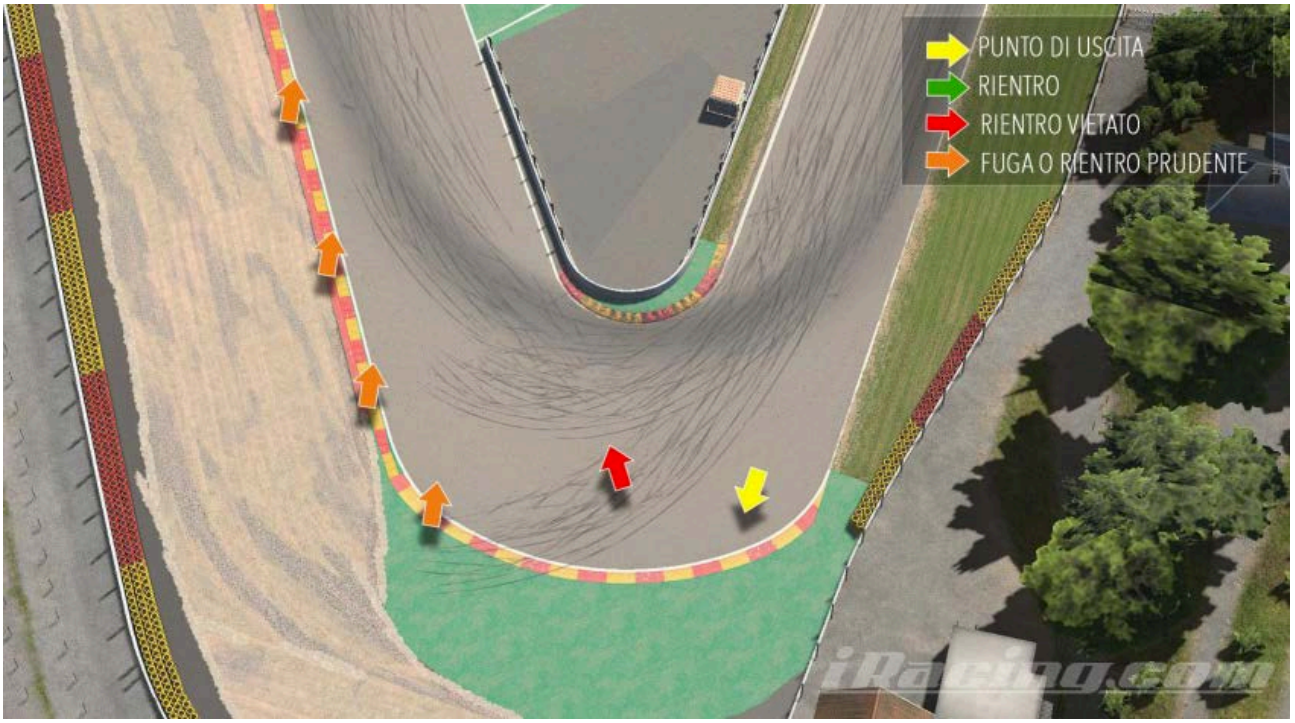
Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**
Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.
Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

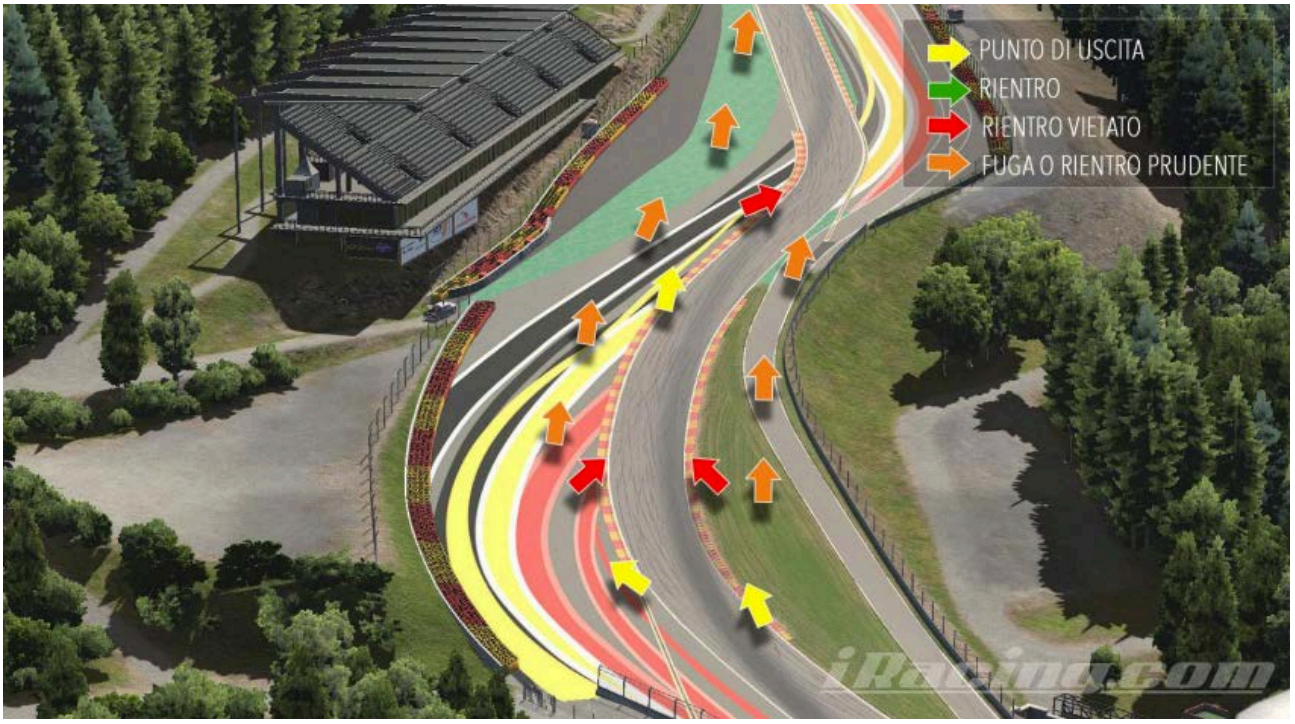
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.
Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sopraggiunge.

In tutti i casi in cui sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità.
Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sopraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

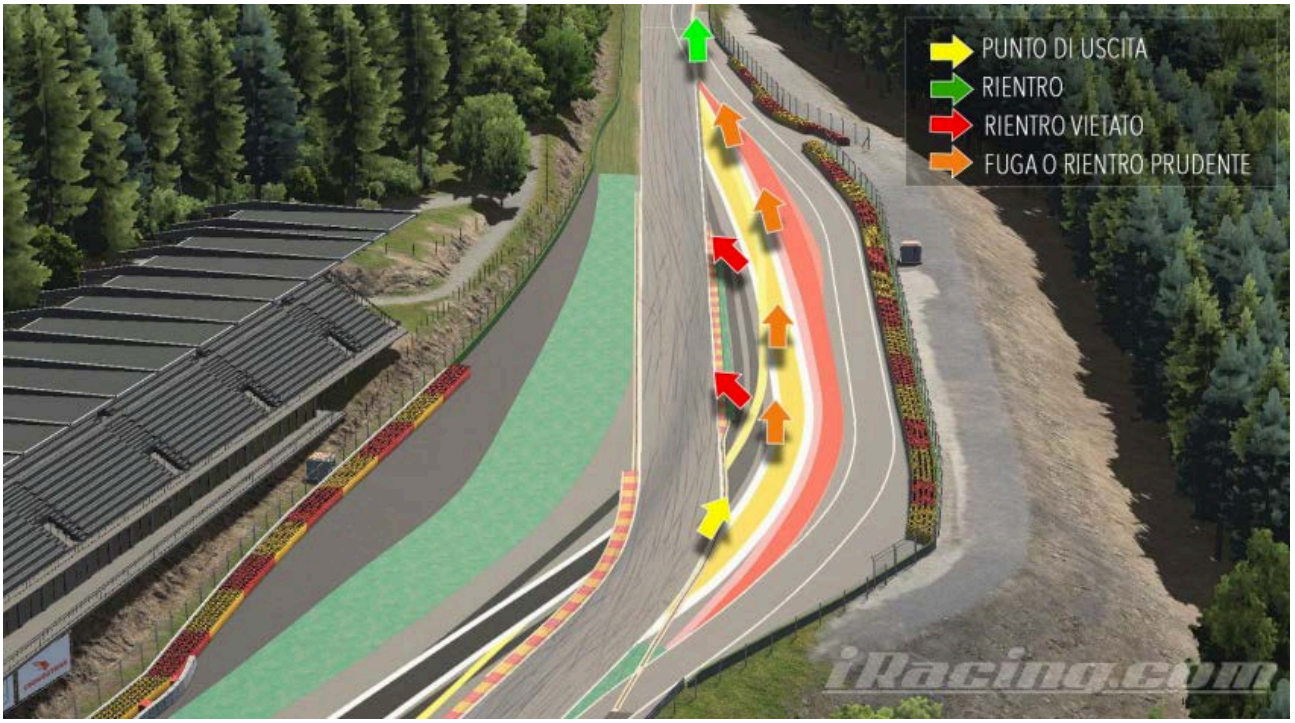
a) Curva 1 - La source: In caso di uscita all'esterno (o anche solamente arrivando lunghi fuori traiettoria) di curva 1, il punto di rientro in pista (o in traiettoria) è indicato dalle frecce.



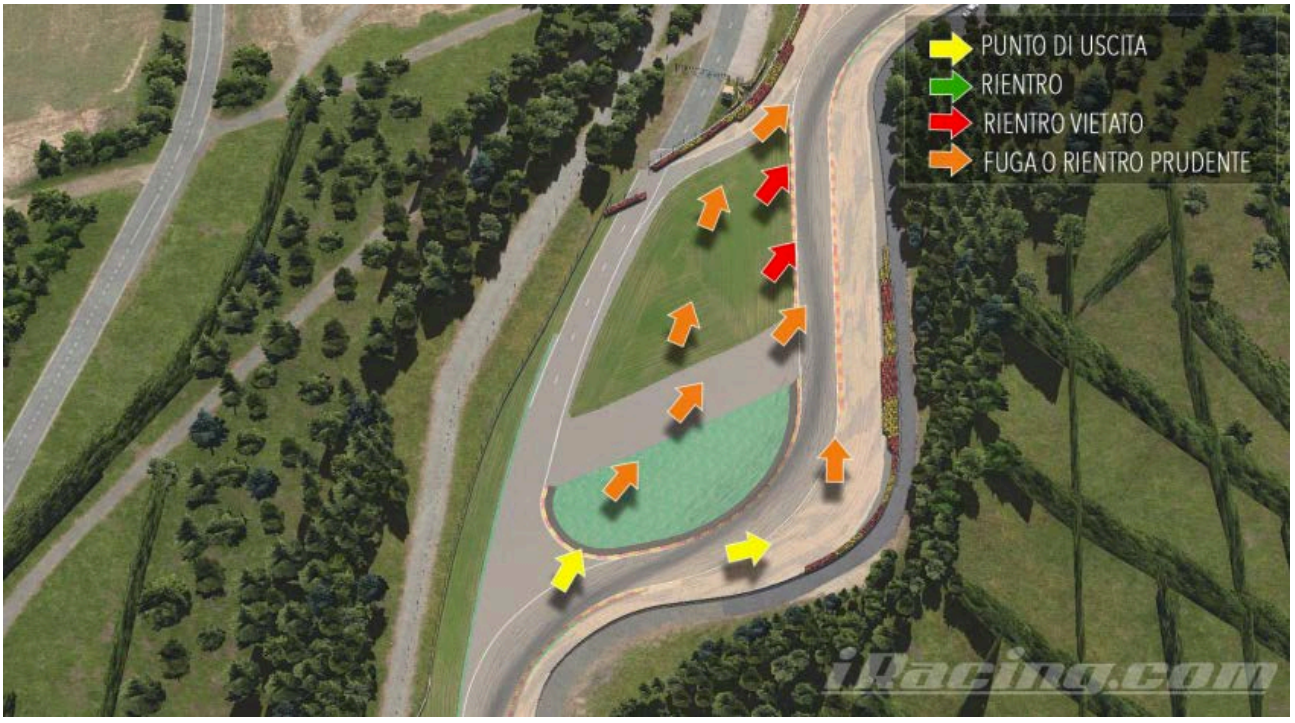
b) Curva 2 - Eau Rouge e Curva 3 - Raidillon: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 2 e curva 3, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce, facendo attenzione che sia che non vi siano auto che percorrono la corsia di uscita dai box. Prestate la massima e mentre rientrate in pista, essendo uno dei punti più pericolosi e veloci del circuito.



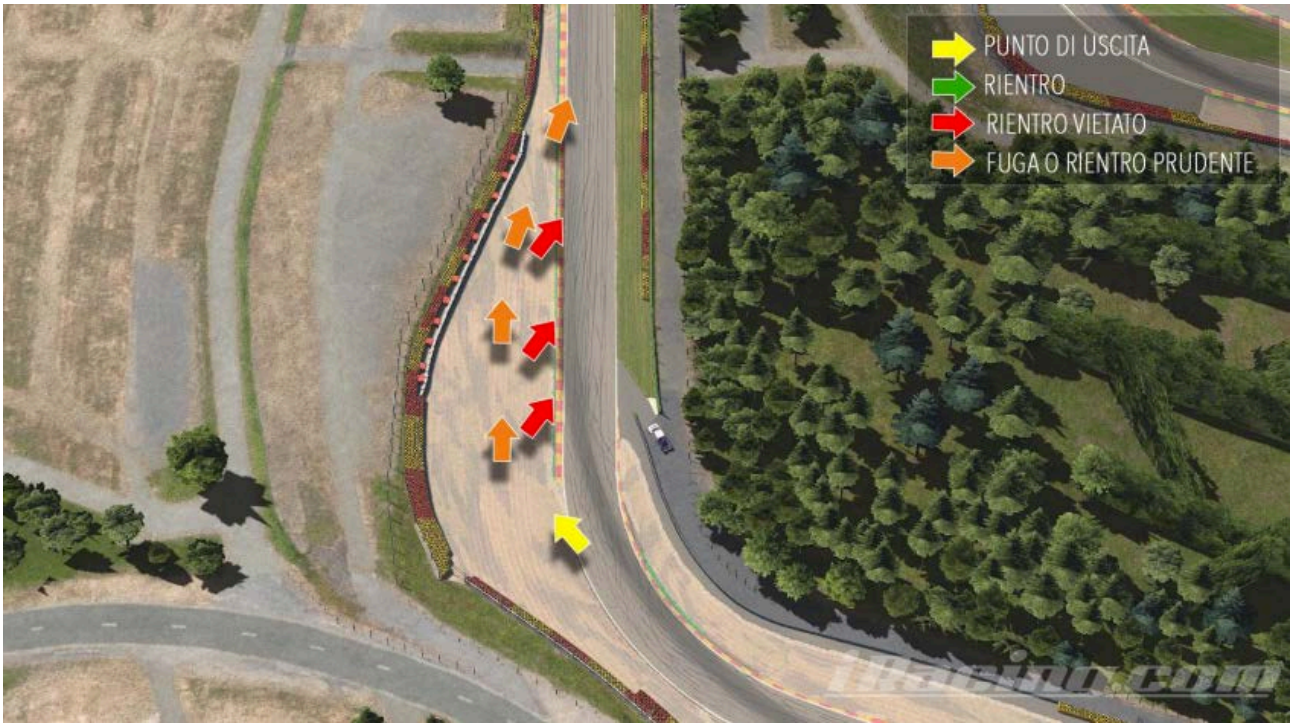
c) Curva 4: In caso di uscita all'esterno di curva 4, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce (cioè la rampa di uscita dei box della pista, in versione endurance).



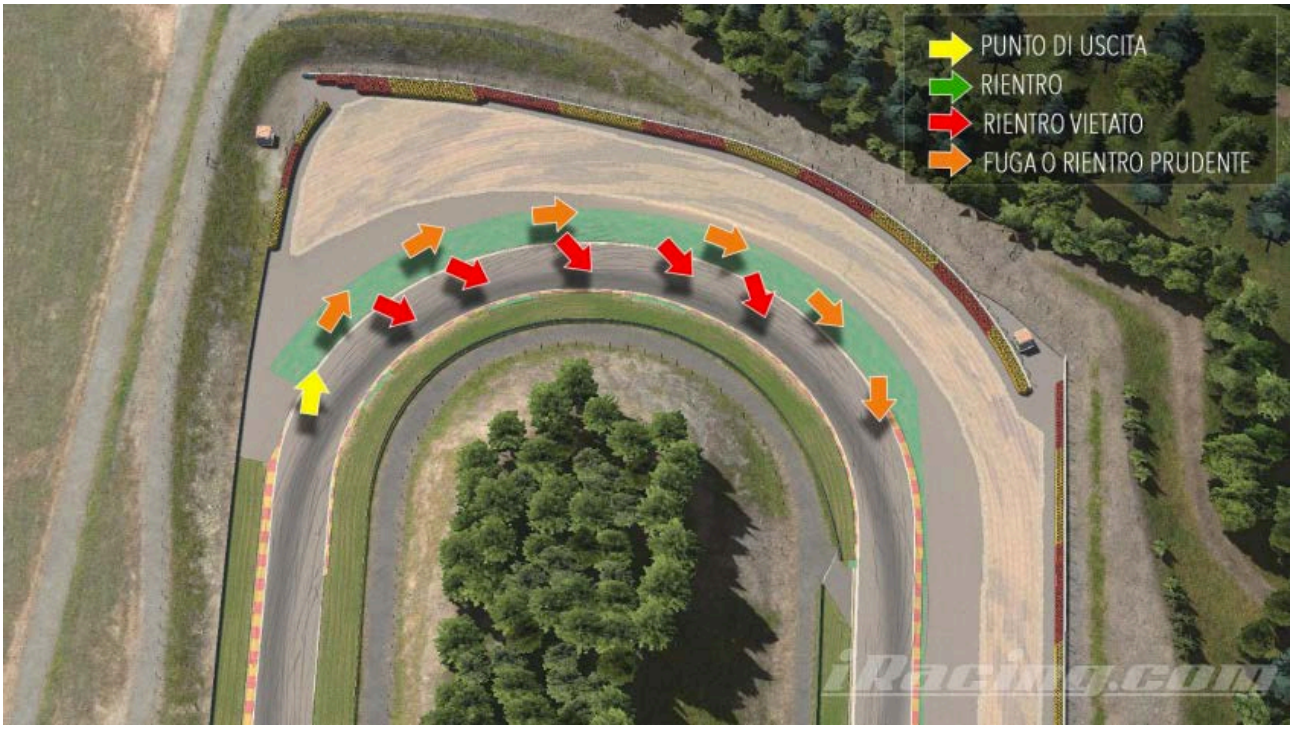
d) Curva 5 e Curva 6 - Les Combes: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 5 e curva 6, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



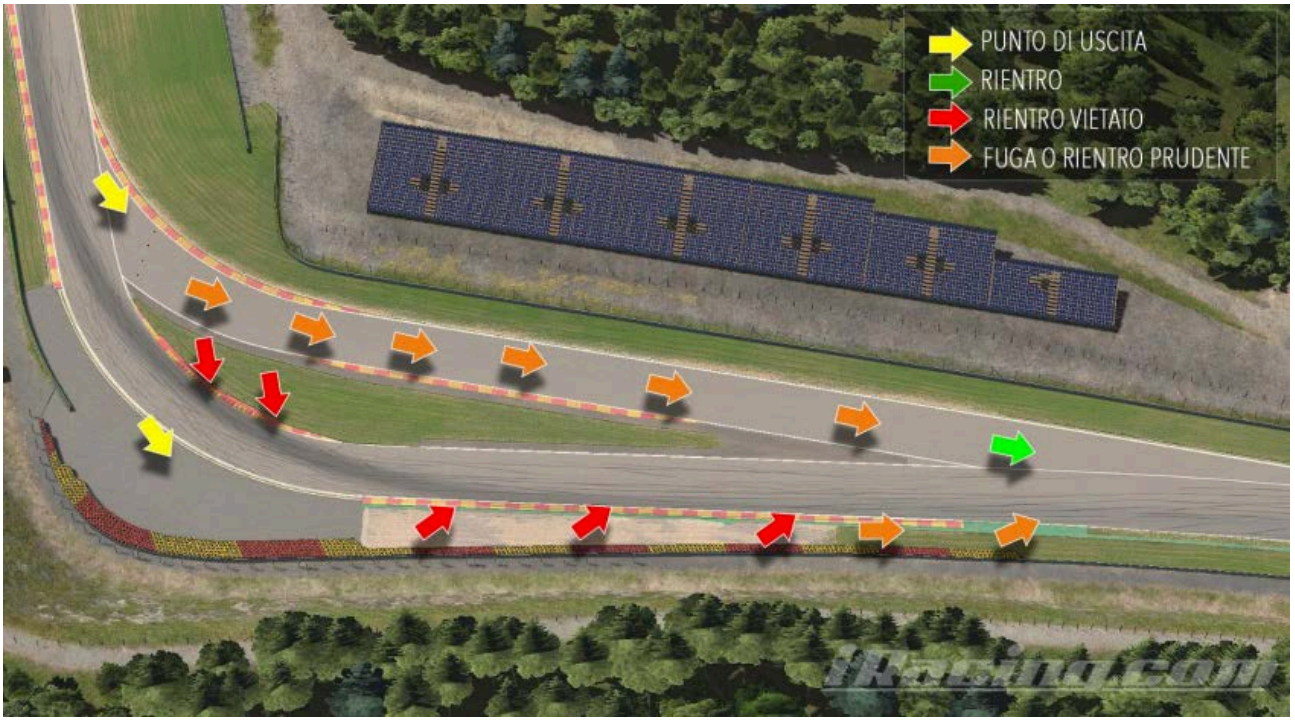
e) Curva 7 - Malmedy: In caso di uscita all'esterno di curva 7, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



f) Curva 8 - Rivage: In caso di uscita all'esterno di curva 8, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.

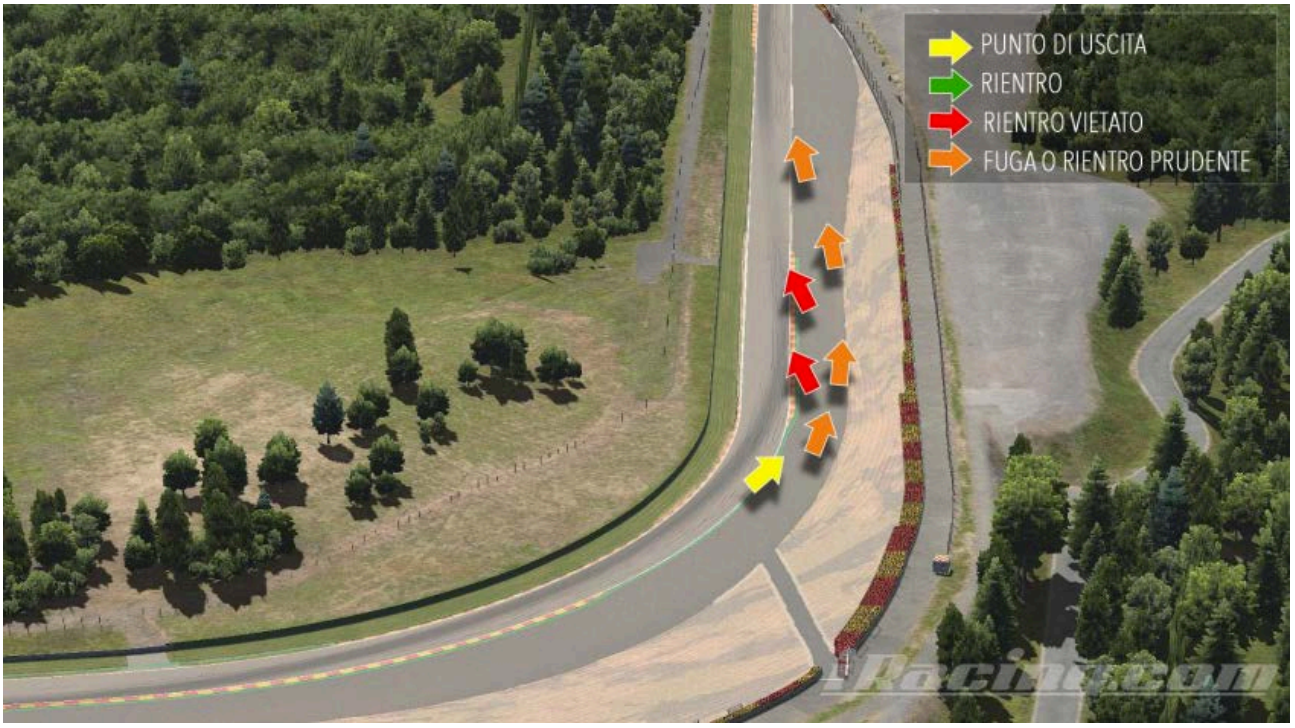


g) Curva 9 - No Name: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 9, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.

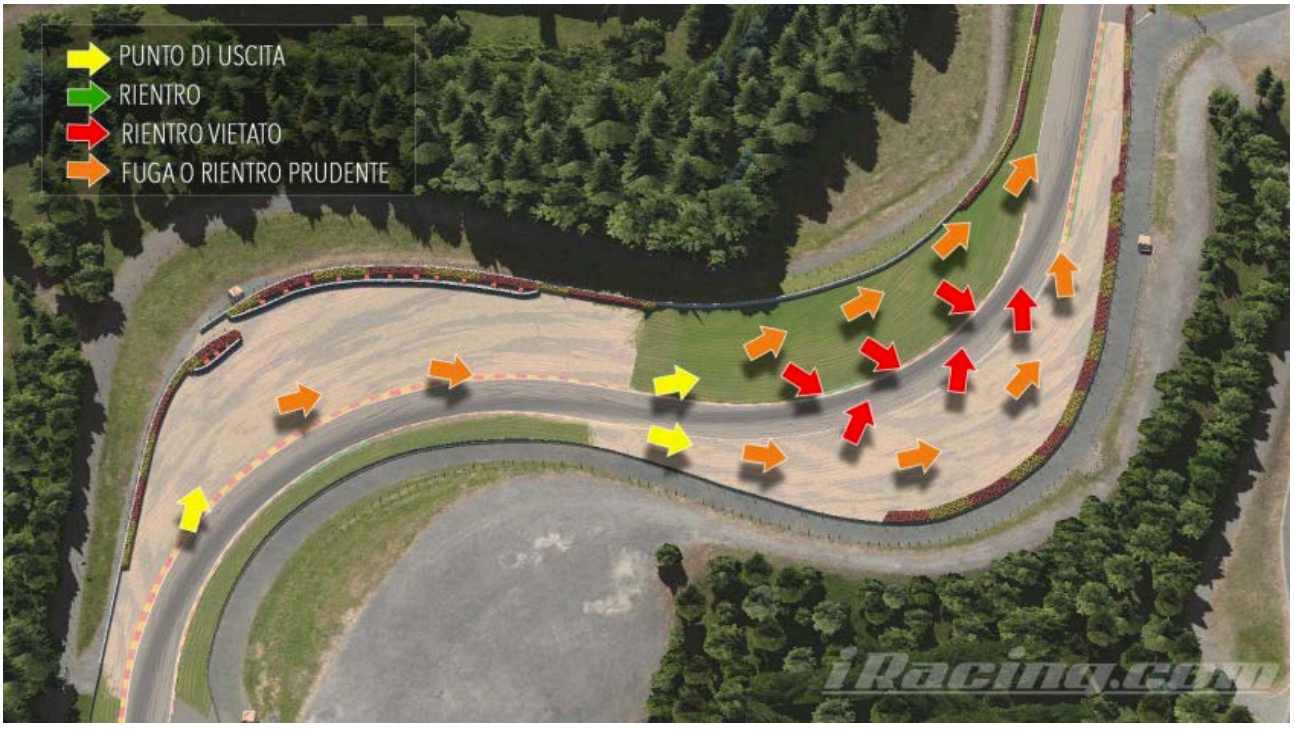


h) Curva 10 - Pouhon: In caso di uscita all'esterno di curva 10, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce (cioè da dopo la fine del cordolo esterno).

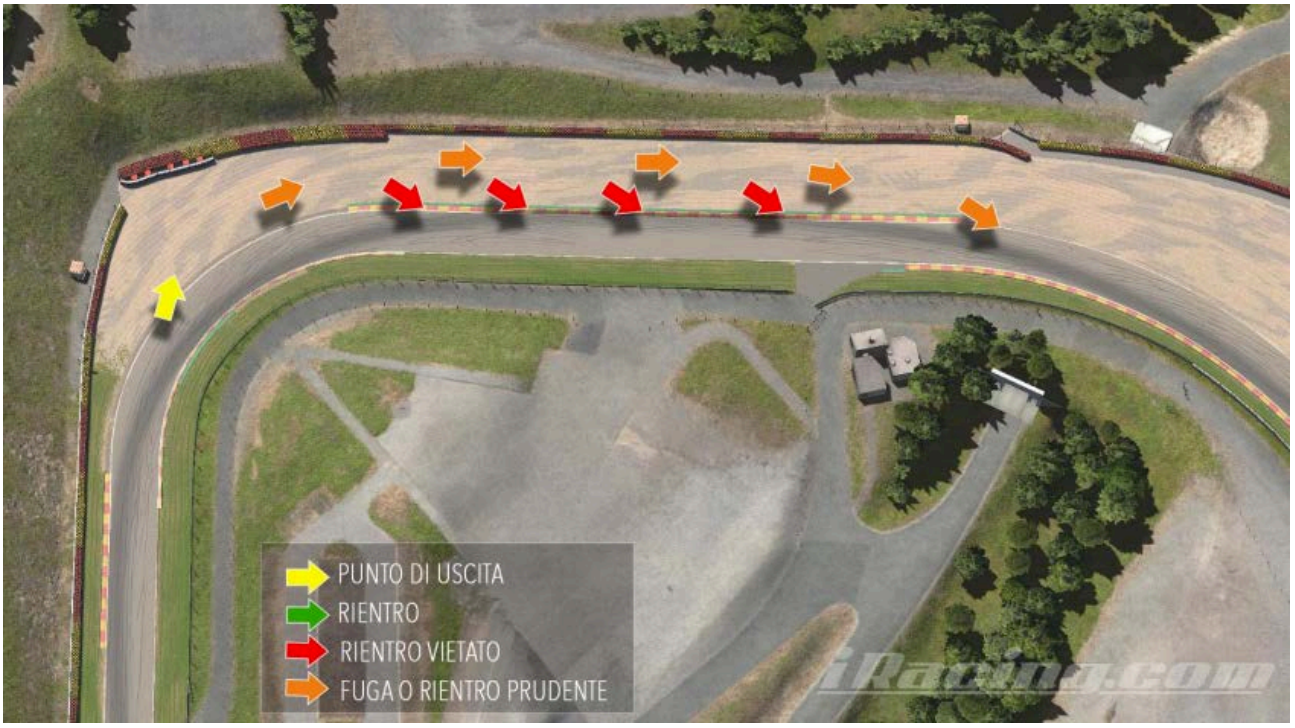
i) Curva 11: In caso di uscita all'esterno di curva 11, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



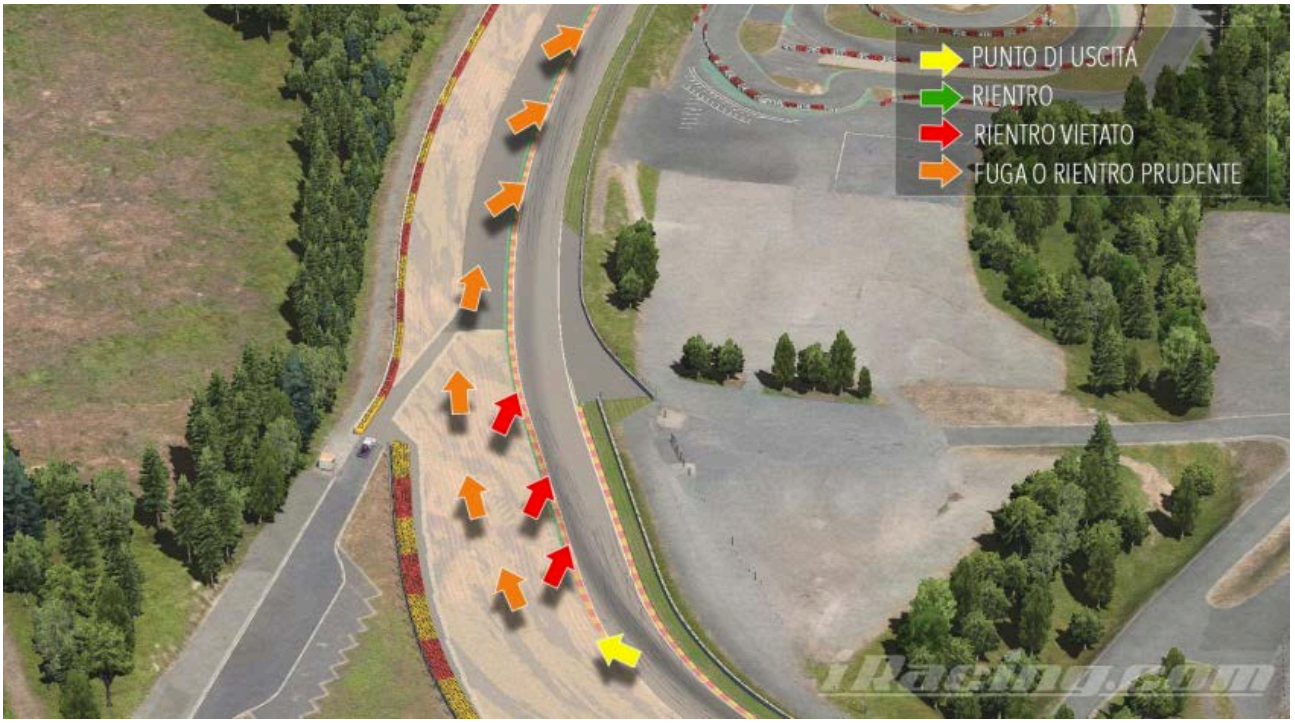
j) Curva 12 e Curva 13 - Fagnes: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 12 e curva 13, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



k) Curva 14: In caso di uscita all'esterno di curva 14, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



l) Curva 15 - Curve Paul Frere: In caso di uscita all'esterno di curva 15, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



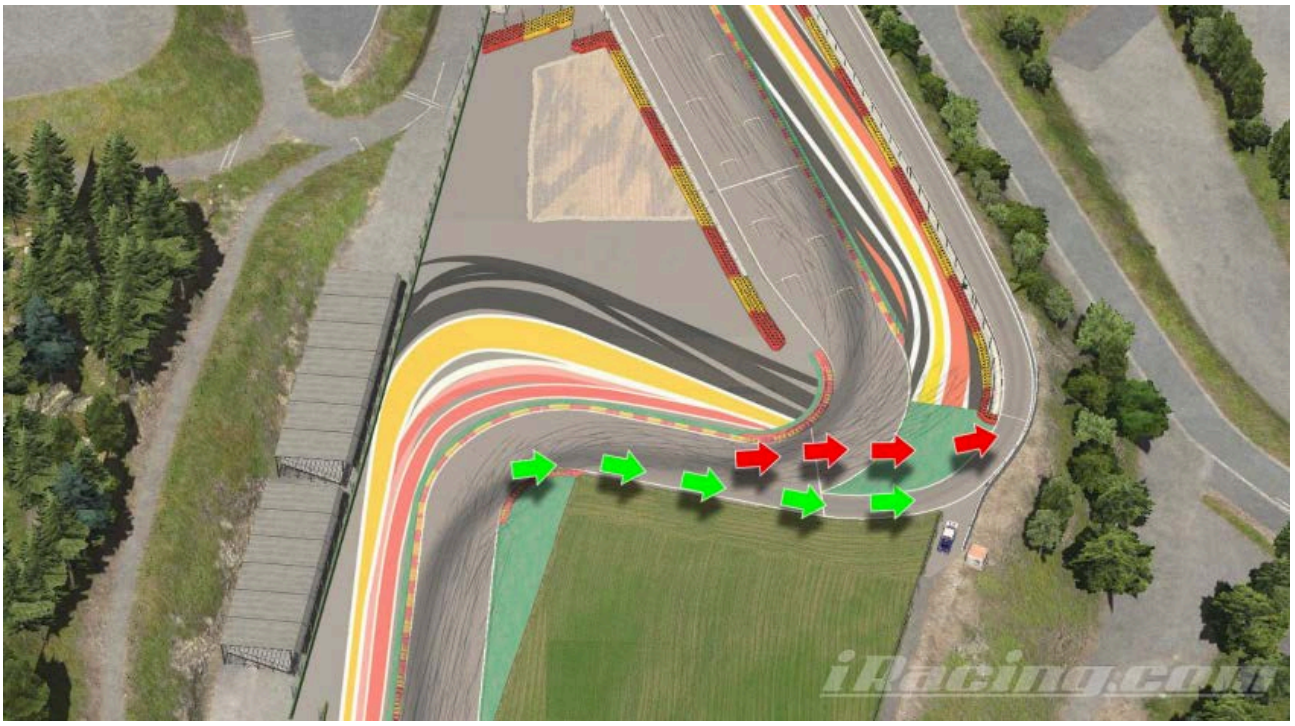
m) Curva 17 - Blanchimont: In caso di uscita all'esterno di curva 17, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce (cioè da dopo il termine del cordolo esterno).

n) Curva 18 e Curva 19 - Bus Stop: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 18 e curva 19, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.

RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

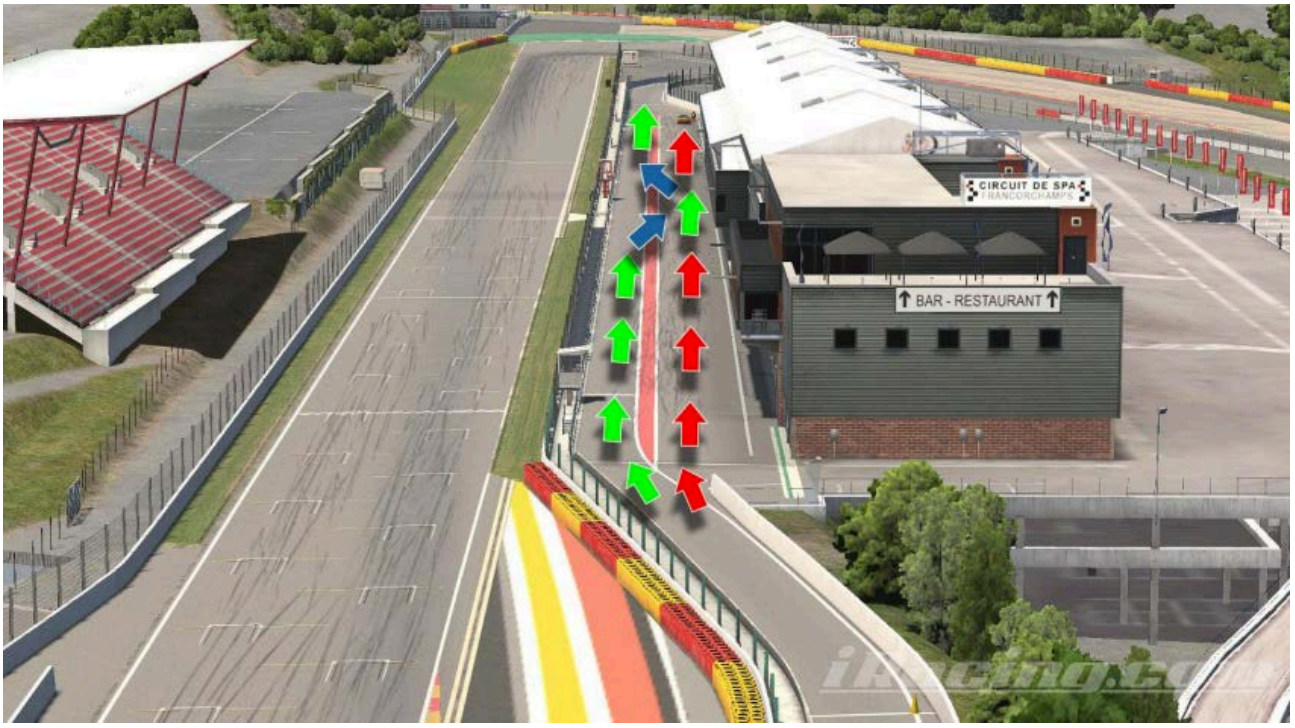
Per entrare ai box, vi si chiede di uscire dalla curva 18 stando interni e percorrere SIN DALL'INIZIO (con almeno 2 ruote) la corsia. E' vietato tagliare con tutte e 4 le ruote la corsia d'entrata. La penalità per il taglio è fissata in 15 Secondi.



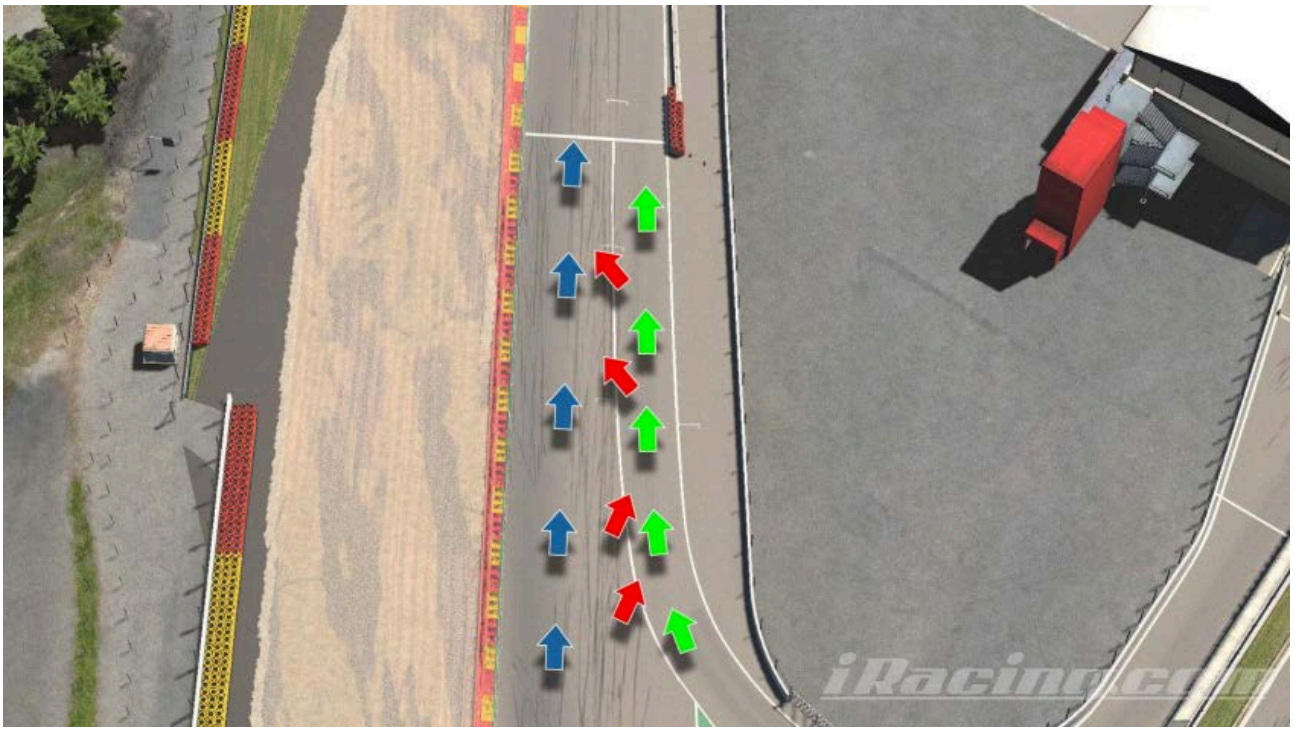
- All'ingresso in pit lane, **è obbligatorio percorrere una delle due corsie centrali (fast lane) fino a pochi metri dalla propria piazzola prima di sterzare verso la propria piazzola (work lane) per effettuare la sosta**. Al termine della sosta, è obbligatorio immettersi quanto prima nella fast lane e percorrerla fino all'uscita dalla corsia box.
  Qualora il conduttore percorra la work lane per un tratto ingiustificatamente lungo, potrà essere oggetto di penalità a discrezione dei Commissari Sportivi, in relazione al vantaggio acquisito o al potenziale pericolo generato.

- Si raccomanda vivamente, inoltre, di evitare qualsiasi compenetrazione con altre vetture, sia in transito e si ferme nella propria piazzola. Eventuali errori di sincronizzazione (ghost car) possono infatti generare contatti anomali. Alla ripartenza dalla propria piazzola, nel caso in cui una vettura sia ferma alla piazzola immediatamente successiva, si consiglia di applicare il massimo angolo di sterzo per ridurre al minimo ogni possibile sovrapposizione.

  Saranno sempre oggetto di penalità i casi in cui da una compenetrazione derivi un contatto con effetto sportivo rilevante (danno alla vettura o alterazione della posizione di gara) e sia accertata la responsabilità del conduttore. La penalità non potrà essere mai inferiore allo Stop&Go di 20 secondi.



- Uscita dai box:
  - In uscita dai box, bisogna percorrere la corsia sino alla fine. Mentre è impegnata da una o più vetture in uscita, la corsia non deve essere usata dalle vetture che sopraggiungono.



Lì, 23/11/2025

LA DIREZIONE GARA