

## COMUNICATO N. 1.27

### Comunicato Ufficiale – BoP GT4 Round 6

### Misano - Grand Prix (4,20 km) – Gara 60'

Sulla base di giri comparativi di top driver provenienti da VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks e HYMO, ACI Esport applica il seguente **Balance of Performance (GT4)** per il Round 6 a **Spa-Francorchamps - Grand Prix Pits**.

Riferimento di classe: auto più lenta.

Cap per giro: *Fixed* 0,30 s/lap.

Banda di similarità di densità curve:  $\lambda = 3,45$  curve/km (base dati media)

Conversione gap → zavorra: 5 kg ogni 0,10 s di vantaggio, step da 1 kg.

### Esito BoP – GT4

- PORSCHE: +12 kg
- MCLAREN: +8 kg
- MERCEDES: +6 kg
- FORD: 0 kg

**NOTA IMPORTANTE: Nel caso in cui l'aggiornamento alla Season 1 2025 di iRacing, previsto per il 9 dicembre 2025, modifichi in tutto o in parte le caratteristiche (peso, potenza, aerodinamica, modello di pneumatici, ecc.) una o più vetture della classe, il BoP sarà azzerato.**

Nota: eventuali gap oltre  $\pm 0,30$  s/lap vengono limitati dal **cap**; il valore risultante (*DELTA\_EFF*) è quello utilizzato per calcolare la zavorra.

### Aggiornamenti futuri

Il BoP verrà **monitorato e, se necessario, perfezionato** nel prosieguo del campionato man mano che verranno raccolti **ulteriori dati** su nuovi tracciati. Eventuali modifiche saranno comunicate nei tempi previsti.

Reference lap (slowest): 96.709 s – Cap used: 0.300 s/lap – Rounding: 1 kg steps –  $\lambda_C=3.45$  – Adaptive model: 0.30@60'

Quality: similar-mass 60.0% | *N\_eff\_global* 10.81 | per-car *N\_eff* min 10.81 | *Top\_track\_%* max 10.5

|   | AUTO     | PACE_S_PER_KM | PREDICTED_LAP_S | DELTA_S | DELTA_EFF | BALLAST_KG |
|---|----------|---------------|-----------------|---------|-----------|------------|
| 0 | PORSCHE  | 22.9712       | 96.479          | -0.23   | -0.23     | 12         |
| 1 | MCLAREN  | 22.9883       | 96.551          | -0.159  | -0.159    | 8          |
| 2 | MERCEDES | 22.997        | 96.587          | -0.122  | -0.122    | 6          |
| 3 | FORD     | 23.026        | 96.709          | 0       | 0         | 0          |

### Global weight distribution by track

|    | TRACK   | LENGTH_KM | CORNERS | WEIGHT_SUM | WEIGHT_PCT |
|----|---|-----------|---------|------------|------------|
| 0  | Autódromo Hermanos Rodríguez - Grand Prix         | 4.3       | 17      | 3.8365     | 10.5       |
| 1  | Indianapolis Motor Speedway - Road Course         | 3.92      | 14      | 3.7333     | 10.2       |
| 2  | Charlotte Motor Speedway - Roval 2025             | 3.66      | 15      | 3.6788     | 10         |
| 3  | Hockenheimring Baden-Württemberg - Grand Prix     | 4.57      | 16      | 3.6579     | 10         |
| 4  | Autódromo José Carlos Pace - Grand Prix           | 4.3       | 15      | 3.6445     | 9.9        |
| 5  | Circuit Zandvoort - Grand Prix                    | 4.25      | 14      | 3.4449     | 9.4        |
| 6  | Hungaroring                                       | 4.38      | 14      | 3.3487     | 9.1        |
| 7  | Road Atlanta - Full Course                        | 4.08      | 13      | 3.3389     | 9.1        |
| 8  | Brands Hatch Circuit - Grand Prix                 | 3.7       | 9       | 2.6835     | 7.3        |
| 9  | Circuit des 24 Heures du Mans - 24 Heures du Mans | 13.62     | 33      | 2.6761     | 7.3        |
| 10 | Red Bull Ring - Grand Prix                        | 4.31      | 10      | 2.5976     | 7.1        |

Effective number of tracks (global): 10.81

## Official Bulletin – GT4 BoP Round 6 Misano - Grand Prix (4,20 km) – 60-minute race

Based on comparative laps from top drivers (VRS, Apex Racing Academy, Grid-n-Go, P1Doks, HYMO), ACI Esport applies the following **GT4 Balance of Performance** for **Spa-Francorchamps - Grand Prix Pits**.

**Class reference: slower car**

**Per-lap cap: Fixed 0.30 s/lap.**

**Corner-density bandwidth:  $\lambda = 3,44$  turns/km (medium-sized database)**

**Gap → ballast: 5 kg per 0.10 s of advantage (1-kg steps).**

### BoP Outcome – GT4

- **PORSCHE: +12 kg**
- **MCLAREN: +8 kg**
- **MERCEDES: +6 kg**
- **FORD: 0 kg**

**IMPORTANT NOTE: In the event that the iRacing Season 1 2025 update, scheduled for December 9, 2025, changes all or part of the characteristics (weight, power, aerodynamics, tire model, etc.) of one or more cars in the class, the BoP will be reset.**

Note: gaps beyond  $\pm 0.30$  s/lap are limited by the **cap**; the capped value (*DELTA\_EFF*) is used for the ballast calculation.

## Future updates

The BoP will be **monitored and refined if needed** as **additional data** are gathered across more tracks during the season. Any changes will be communicated within the prescribed timelines.

Roma, 06/12/2025

LA DIREZIONE GARA