

## COMUNICATO N. 1.4

### DIREZIONE GARA E CODICE DI COMPORTAMENTO

Di seguito sono riportate tutte le informazioni di accesso alle gare del campionato e le disposizioni importanti.

#### 1) ACCESSO ALLE SESSIONI DI GARA

I conduttori possono accedere alle sessioni di gara direttamente attraverso la league iRacing [ACI ESport Gran Turismo](#).

#### 2) SKIN PACK

Lo Skin Pack (comprendente le livree di entrambe le categorie) è scaricabile [QUI](#)

In caso di problemi al download è possibile scaricare la versione ZIP [QUI](#).

Si tratta di eseguibile autoinstallante, che copierà automaticamente i file nella cartella corretta.

#### 3) BRIEFING

Alle 21:00 del giorno di gara è OBBLIGATORIA la presenza dei conduttori nel canale vocale BRIEFING PRE RACE del server Discord SRL per il briefing con la Direzione Gara.

**Una sessione di 1 ora di pratica sarà aperta a partire dalle ore 20:30. E' fatto quindi obbligo ai piloti rientrare ai box per la partecipazione al briefing e non rientrare in pista sino alla sua conclusione.**

**L'assenza o l'ingresso sul tracciato durante il briefing, come recitato dal Regolamento di Settore ESport, comporterà sanzione che potrà arrivare anche all'esclusione dalla gara.**

#### 4) OBBLIGO DI WEBCAM

Tutti i conduttori, durante qualsiasi sessione di prequalifica, dovranno dotarsi di webcam o utilizzare la camera di un dispositivo mobile che consenta apprezzare nella sua inquadratura sia il volto e sia, anche parzialmente, i movimenti della braccia sul volante.

A partire dalla sessione di qualifica e per tutta la durata della competizione, i concorrenti dovranno collegarsi all'applicazione [Zoom](#) attraverso le credenziali che fornite dall'organizzatore attraverso il canale di comunicazione ufficiale, e trasmettere l'inquadratura della webcam. Sono permesse anche risoluzioni non in alta definizione e non è necessaria la trasmissione del canale audio, a patto che il volto del conduttore sia sempre riconoscibile.

Il mancato utilizzo della webcam o sistema equipollente durante le fasi di qualifica e/o gara, potrà determinare, a seguito di valutazione dei commissari sportivi, l'annullamento dei tempi di qualifica e partenza dalla pit-lane se in sessione di qualifica o l'esclusione se si tratta di sessione di gara.

#### 5) CANALE AUDIO DEL TEAM

Ciascun team ha un canale audio Discord riservato che può liberamente utilizzare e che potrà essere usato dalla direzione gara o dagli ufficiali di gara nel caso di convocazioni di membri del team o informazioni verso quel determinato team.

## 6) RECLAMO - SEGNALAZIONI AGLI UU.GG. IN GARA

Il reclamo è la segnalazione effettuata successivamente alla gara.

**Unici titolati alla produzione del reclamo sono il concorrente/conducente o il suo Team Manager.**

Non è possibile proporre reclamo se il fatto in questione non riguarda la lesione di un interesse o diritto dello stesso reclamante.

Durante la gara, le segnalazioni motivate agli Ufficiali di Gara dovranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE attraverso CHAT DEDICATA DISCORD "aci-gran-turismo-protest-in-race"**.

Le segnalazioni **devono contenere gli elementi sufficienti per risalire al fatto reclamato (auto coinvolte, giro, elapsed time del simulatore)**

Abilitati alle segnalazioni sono i conducenti, i Team Manager o loro incaricati che dovranno essere segnalati all'organizzatore almeno 24 ore prima della gara.

**Ogni team potrà nominare un solo incaricato.**

La decisione, con relativa eventuale penalità comminata, sarà comunicata dagli Ufficiali di Gara attraverso [QUESTO DOCUMENTO](#) consultabile online.

In caso di penalità, questa verrà notificata in automatico dal simulatore e, nel caso si tratti di penalità di Warning o in secondi, via chat testuale in-game e, se ritenuto necessario, mediante comunicazione radio sul canale radio @Race-Control.

**Per i motivi cui al precedente punto, tutti i concorrenti devono avere abilitata la ricezione di messaggi sia su canale radio e sia su chat testuale in-game.**

## 7) RECLAMO - SEGNALAZIONI AGLI UU.GG. POST GARA

**Al termine della gara, il reclamo deve pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione dell'ordine di arrivo.**

Se la chat discord **aci-proto-protest-in-race** non fosse più accessibile, Il reclamo deve pervenire telematicamente all'indirizzo email [reclami.aciesport@simracingleague.it](mailto:reclami.aciesport@simracingleague.it).

**Un Conducente che intende presentare un reclamo, avente per oggetto più di un Conducente deve presentare tanti reclami quanti sono i Conducenti reclamati.**

**I reclami che non rispetteranno le norme cui sopra, non saranno presi in considerazione e non seguirà alcuna comunicazione a riguardo.**

## 8) APPELLO

**Un concorrente può presentare un preavviso di appello ad una decisione dei commissari sportivi entro 30 minuti dall'orario di pubblicazione delle classifiche provvisorie.**

Le modalità di formalizzazione dell'appello sono regolate dal vigente R.S.N. e dal [Regolamento di Giustizia Sportiva](#) e non è competente il Collegio dei Commissari Sportivi.

**SI RAMMENTA CHE ANCHE AI SENSI DEL CODICE FIA, LE SANZIONI DELLO "STOP AND GO", "STOP AND GO 10", "DRIVE THROUGH" E LE PENALITÀ IN TEMPO SONO INAPPELLABILI.**

## 9) INTERVISTE

Al termine di ciascuna manche, **i primi tre classificati devono fare ingresso nel canale vocale discord Interviews Post Race**, per rendere una breve dichiarazione ai cronisti.

## 10) CODICE DI COMPORTAMENTO

E' doveroso rappresentare che, a norma dell'art. 8 del Regolamento Sportivo Nazionale, tutti i tesserati ACI Sport devono mantenere un comportamento ispirato ai principi di lealtà e correttezza e che sono vietate dichiarazioni lesive della reputazione di altri tesserati.

Nello specifico di questo Campionato, si invitano tutti i concorrenti e conduttori a mantenere un comportamento altrettanto corretto e responsabile:

- nelle chat riservate del server DISCORD
- nel contenuto delle proprie comunicazioni alla Direzione Gara e agli Ufficiali di gara (che dovranno avvenire sempre in forma privata)
- nel contenuto di proprie pubblicazioni sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati
- nel corso di proprie trasmissioni pubbliche in streaming audio/video sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati

Inoltre, richiamando l'ultimo punto, si rammenta che il briefing pre gara deve considerarsi riservato ai concorrenti, conduttori e direzione gara. Ne è pertanto vietata qualsiasi pubblicazione.

La violazione delle norme su esposte comporterà sanzione disciplinare.

Lì, 28/03/2023

**LA DIREZIONE GARA**