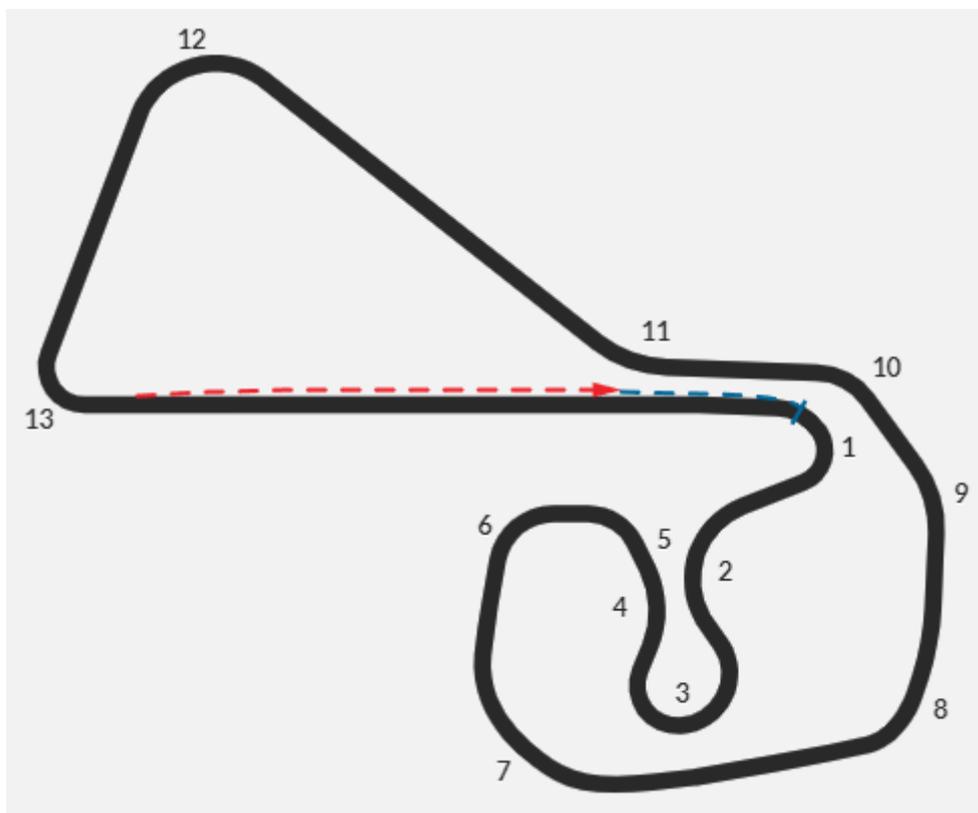


## COMUNICATO N. 1.4 PRE-BRIEFING 1^ PROVA

Sachsenring - 02/10/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-10-02 h. 10.00

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-10-02 h. 16.00



*(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)*

Benvenuti al Campionato Italiano Touring Car ACI ESport 2024.

Il primo Round doppia manche (1° da 40 minuti e 2° da 30 minuti) si svolgerà sul circuito tedesco del Sachsenring.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri.

**Limite INC MANCHE 1: 17 Inc**

**Limite INC MANCHE 2: 13 Inc**

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

#### **PATENTE A PUNTI**

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

#### **AMMENDA**

Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H.R.D.S.):

**Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

## IL COMPORTAMENTO IN PISTA

Ricordiamo che l'art. 6.2.2. dell'allegato 1 del Regolamento cita:

*“Pur se aleatori e soggetti a costanti modifiche, I limiti del tracciato così come regolati e gestiti dal software del simulatore possono comunque essere presi a riferimento dal concorrente durante qualsiasi sessione di gara, ad eccezione tuttavia dei casi in cui ciò comporti un evidente e immediato guadagno di posizione o opposizione al sorpasso.”*

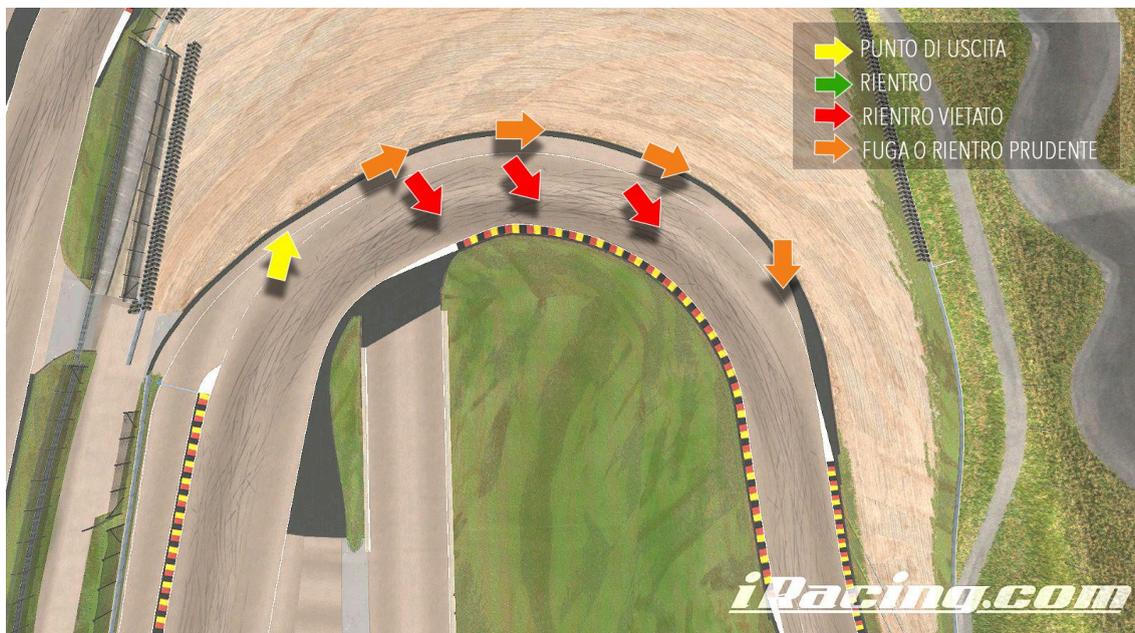
Ciò significa che, al di là dei limiti oltre i quali il simulatore impartisce la sue penalità, quando si deve effettuare un sorpasso o ci si sta difendendo dal sorpasso, i limiti della pista sono quelli stabiliti dal CODE FIA (art. 6.2.1. allegato 1 al regolamento): *“le linee bianche che definiscono i bordi della tracciato sono considerate parte della pista stessa, mentre i cordoli sono considerati esterni alla pista. Si giudica un pilota fuori dal tracciato quando nessuna parte dell'auto rimane a contatto con la pista.”*

**Tuttavia, vista la particolare conformazione del circuito, che offre talvolta al conduttore la possibilità di utilizzarla anche oltre quelli che sono i regolari limiti della pista, esclusivamente per questa prova verrà considerato regolare, durante il sorpasso o la difesa al sorpasso, anche l'utilizzo del cordolo. Ciò significa che sarete ritenuti in pista anche se la vostra vettura oltrepassa la linea bianca, ma con almeno due ruote sul cordolo.**

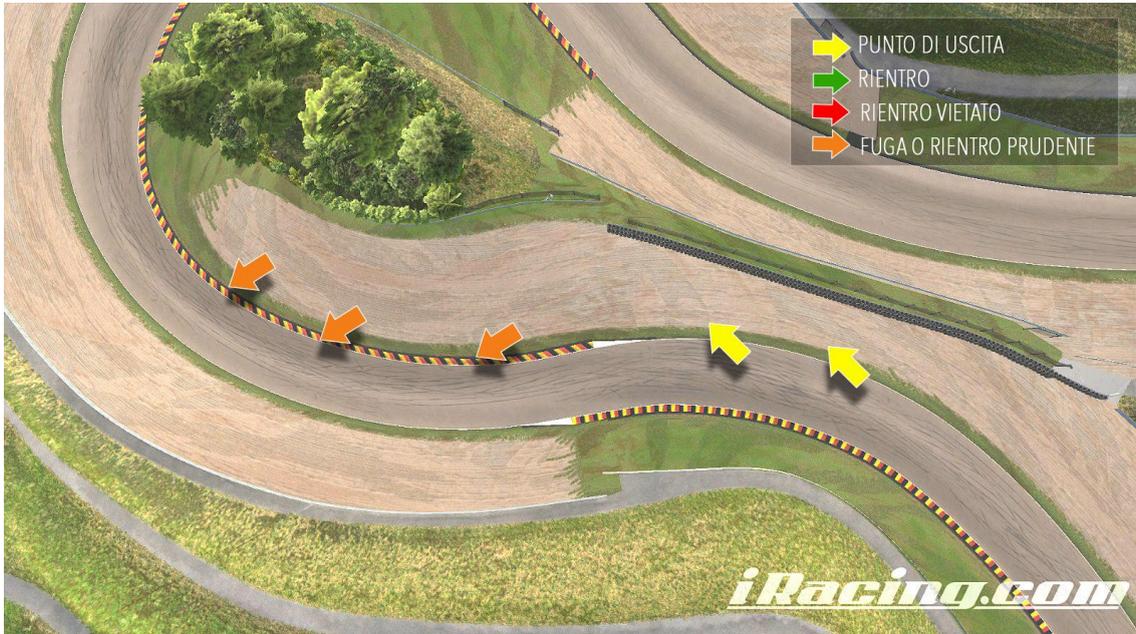
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

**Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.**

- a) Curva 1: In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sorraggiunge) dove indicato dalla frecce.



- b) Curva 2: In caso di uscita all'esterno di curva 2, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sopraggiunge) dove indicato dalla frecce. In caso sopraggiunga un gruppo di vetture, rallentare sino ad arrestare la propria vettura e ripartire solo quando si è certi di poter rientrare in sicurezza. In caso di danno a più vetture causato da UNSAFE REJOIN, la penalità sarà l'ESCLUSIONE DALLA GARA.



- c) Curva 5 e Curva 6: In caso di uscita all'esterno tra curva 5 e curva 6, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sopraggiunge) dove indicato dalla frecce.



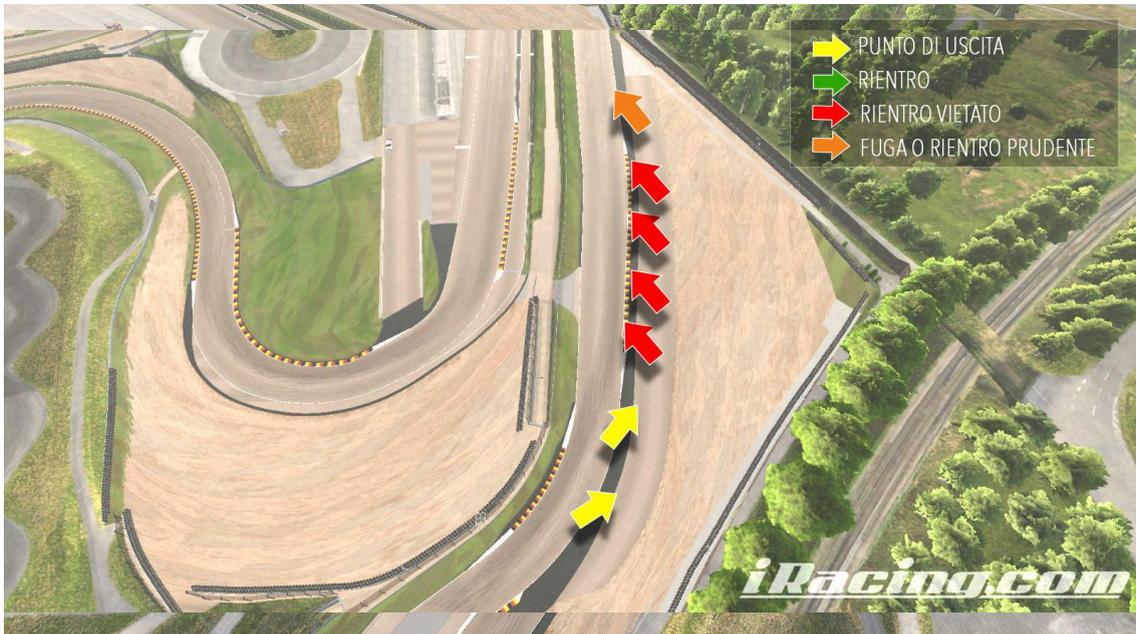
- d) Curva 7: In caso di uscita all'esterno di curva 7, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sopraggiunge) dove indicato dalla frecce



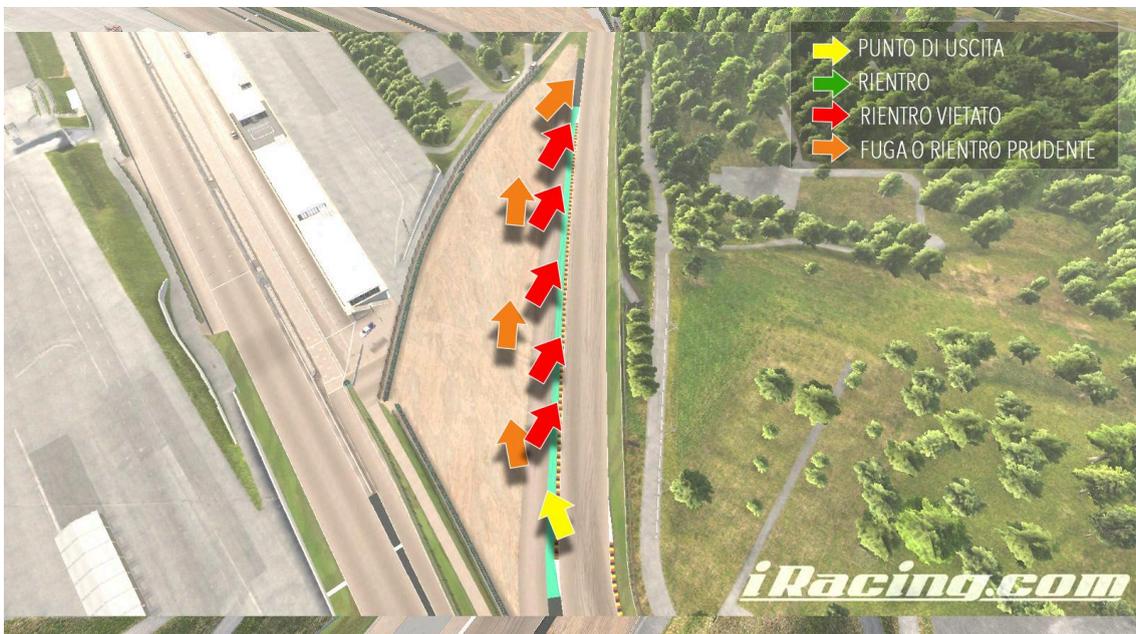
- e) Curva 9 e Curva 10: In caso di uscita all'esterno tra curva 9 e curva 10, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sopraggiunge) dove indicato dalla frecce.



- f) Curva 10: In caso di uscita all'esterno di curva 10, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sopraggiunge) dove indicato dalla frecce.



- g) Curva 11: In caso di uscita all'esterno di curva 11, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sopraggiunge) dove indicato dalla frecce.



- h) Curva 13: In caso di uscita all'esterno di curva 13, il rientro è concesso esclusivamente (prestando la massima attenzione, e dando la precedenza a chi sopraggiunge) dove indicato dalla frecce.  
In caso sopraggiunga un gruppo di vetture, rallentare sino ad arrestare la propria vettura e ripartire solo quando si è certi di poter rientrare in sicurezza.

In caso di danno a più vetture causato da UNSAFE REJOIN, la penalità sarà l'ESCLUSIONE DALLA GARA.



### RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- In caso di rientro ai box, uscire dalla curva 13 e rimanere il più possibile all'interno entrando nella corsia il prima possibile.  
E' vietato il taglio in obliquo dalla parte esterna verso il box.  
**In caso di danno ad altre vetture causato dal taglio obliquo tentando l'ingresso ai box, la penalità sarà l'ESCLUSIONE DALLA GARA**



- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO** PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. **IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCE ROSSE.** alla ripartenza dalla piazzola E' **OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.  
La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).



- Uscita dai box: prestare la massima attenzione quando si esce dai box, cercando di evitare di puntare l'apice di curva 1 se ci sono altre vetture in arrivo. **In caso di danno a vetture causato da un uscita dai box non sicura, la penalità sarà l'ESCLUSIONE DALLA GARA.**



Lì, 01/10/2024

LA DIREZIONE GARA