

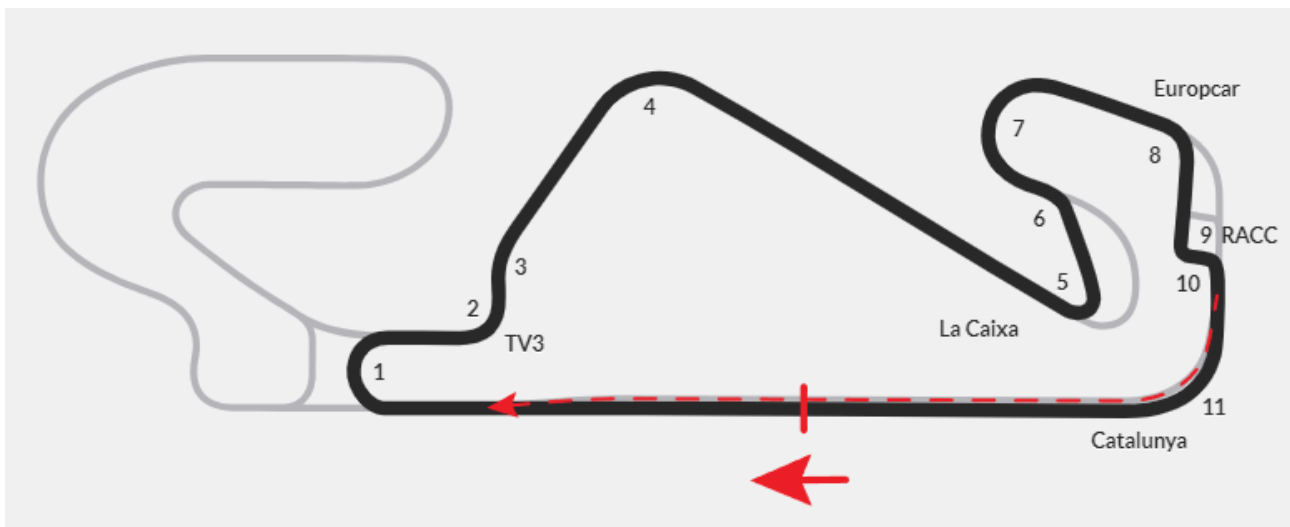
COMUNICATO N. 1.4 PRE-BRIEFING 2° PROVA

Circuit de Barcellona Catalunya - National 09/04/2025

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2025-04-09 h. 14.00

Benvenuti al Secondo appuntamento del Campionato Italiano Esport Formula 2025 ACI ESport su iRacing. Questo round si svolgerà sul Circuito di Montmeló, situato a venti chilometri a nord-est di Barcellona in Catalogna. Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, ed approcciare curva 1 evitando situazioni che possano portare a contatti multipli. Ad Imola abbiamo avuto vari casi di rientri in pista (UNSAFE REJOIN) pericolosi, quindi vi chiediamo di essere più attenti in caso di uscita dal circuito a causa di contatti o di errori. Inoltre, visto i molteplici casi di penalità dovuta al mancato rispetto della direttiva sulla percorrenza della corsia dei box, Vi invitiamo a leggere attentamente la sezione **“RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX”** in fondo a questo comunicato, per evitare di incorrere nuovamente in penalità a fine gara.

Limite INC: 17



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;

- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 3 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 4 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 5 punti
- Esclusione (Squalifica): - 6 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

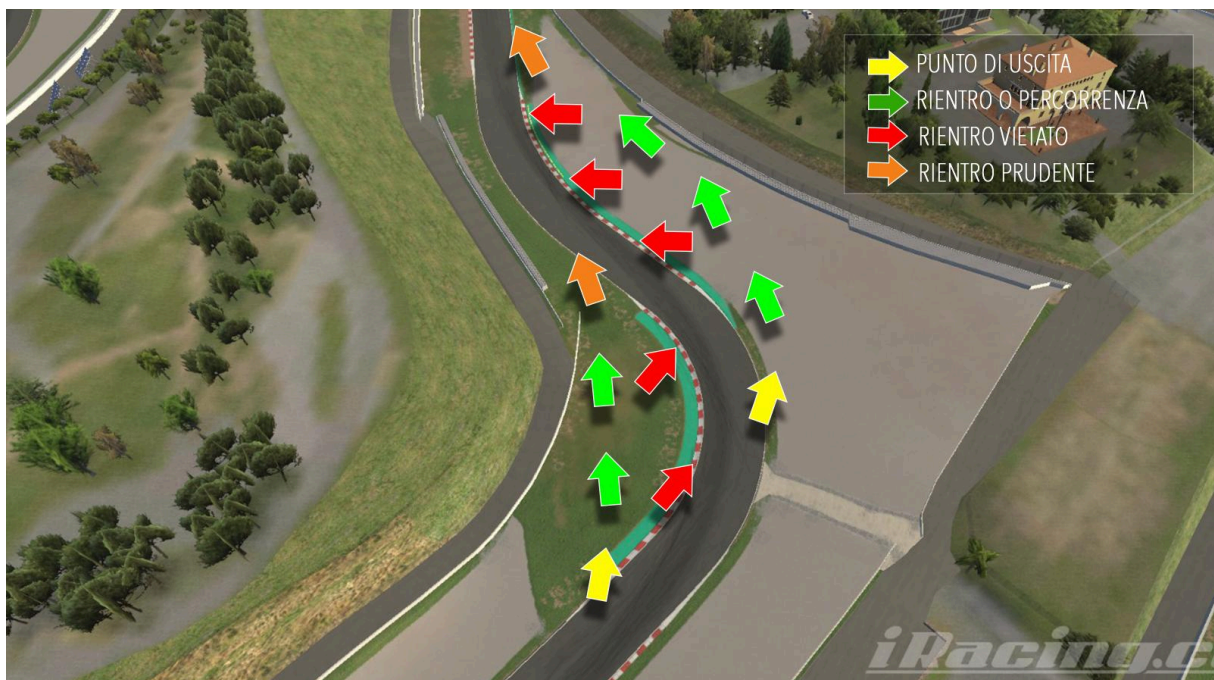
In tutti i casi in cui sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità.

Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sopraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

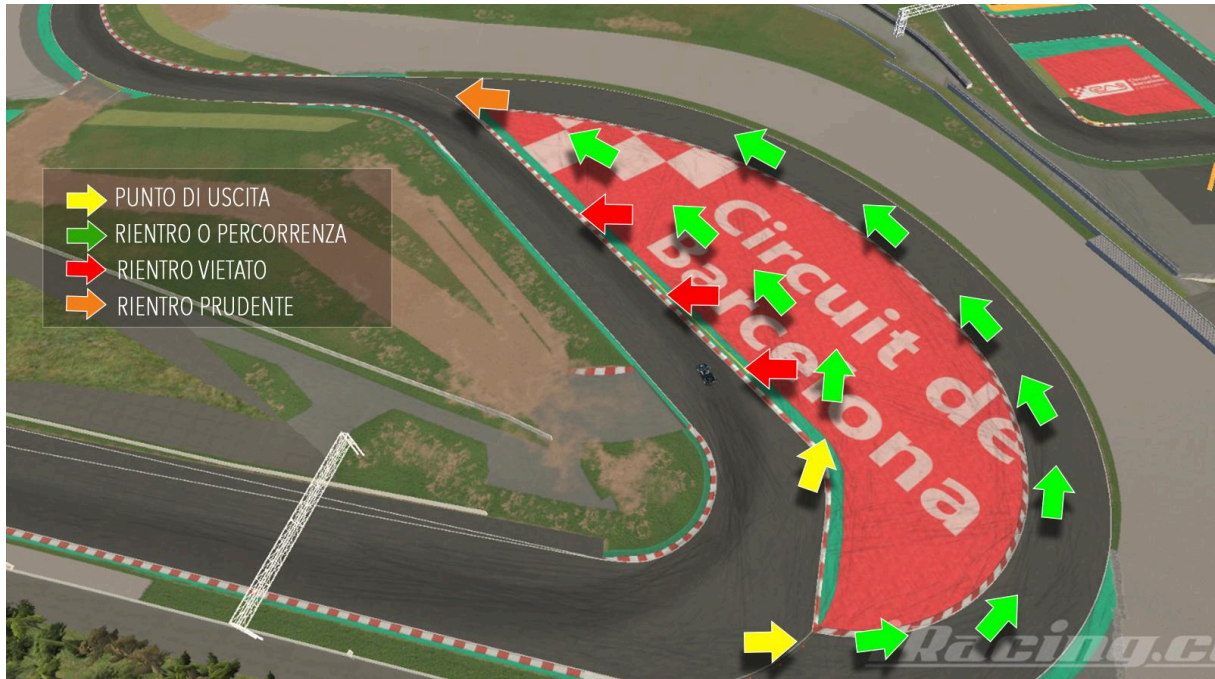
- a) In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 1, il rientro è consentito (moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) nei punti indicati dalle frecce.



- b) Curva 2 e Curva 3: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 2 e curva 3 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



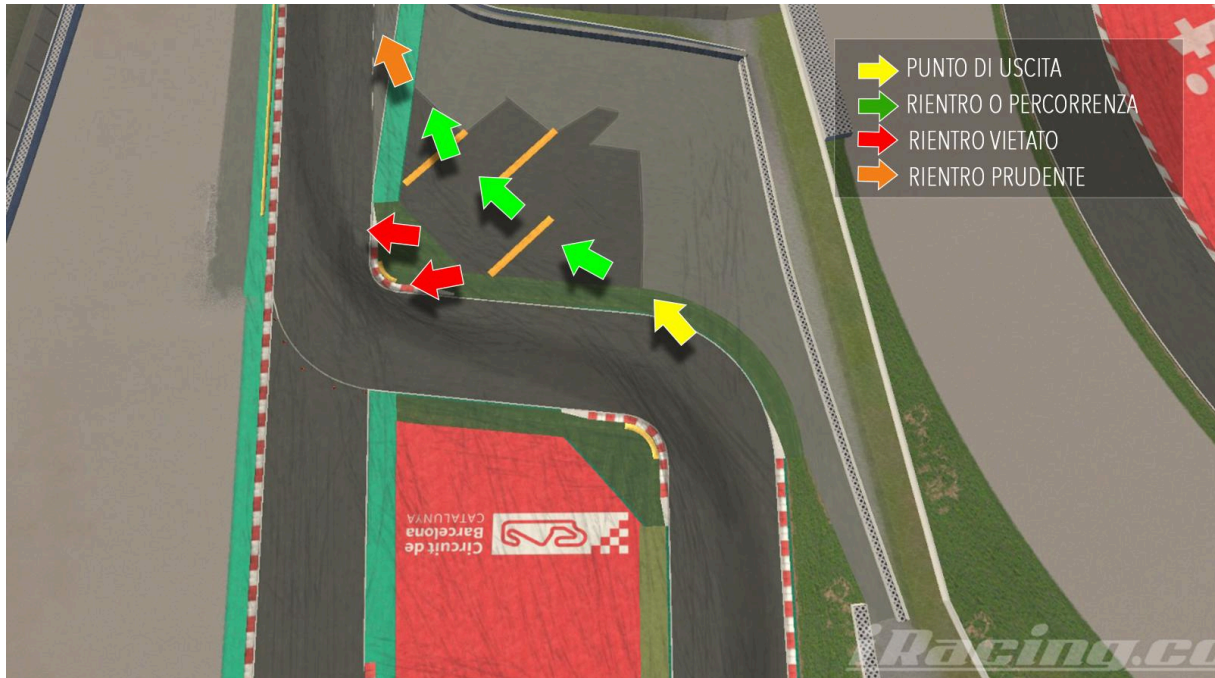
- c) Curva 5: in caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (quindi seguendo la curva esterna sino all'intersezione con la pista).
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



- d) Curva 8: in caso di uscita all'esterno di curva 13 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (cioè nella parte asfaltata estera sino all'intersezione con la pista).
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



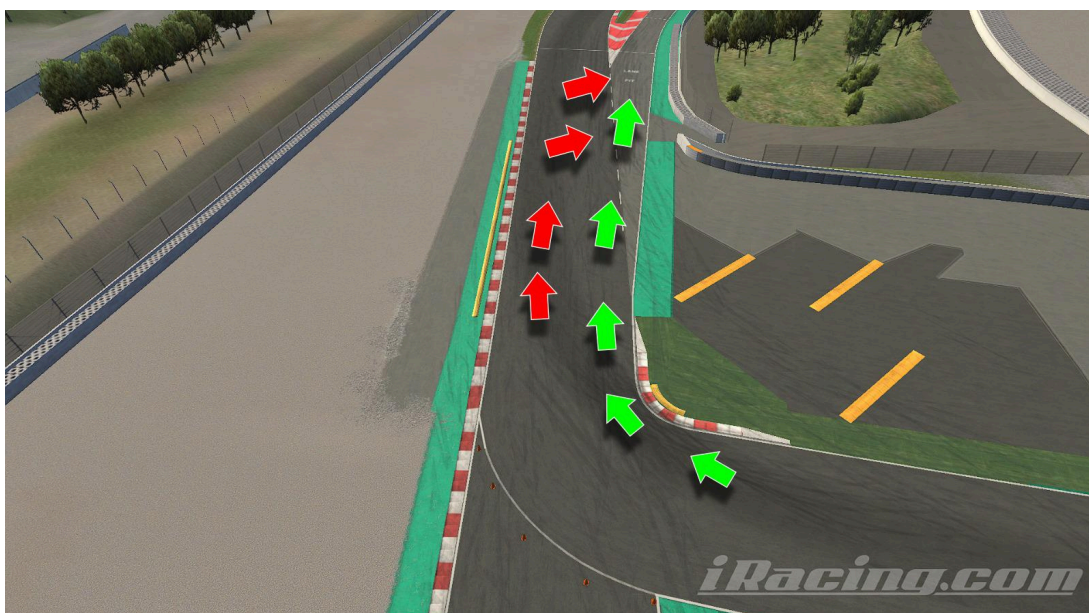
- e) Curva 9: in caso di uscita all'interno di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce..



RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

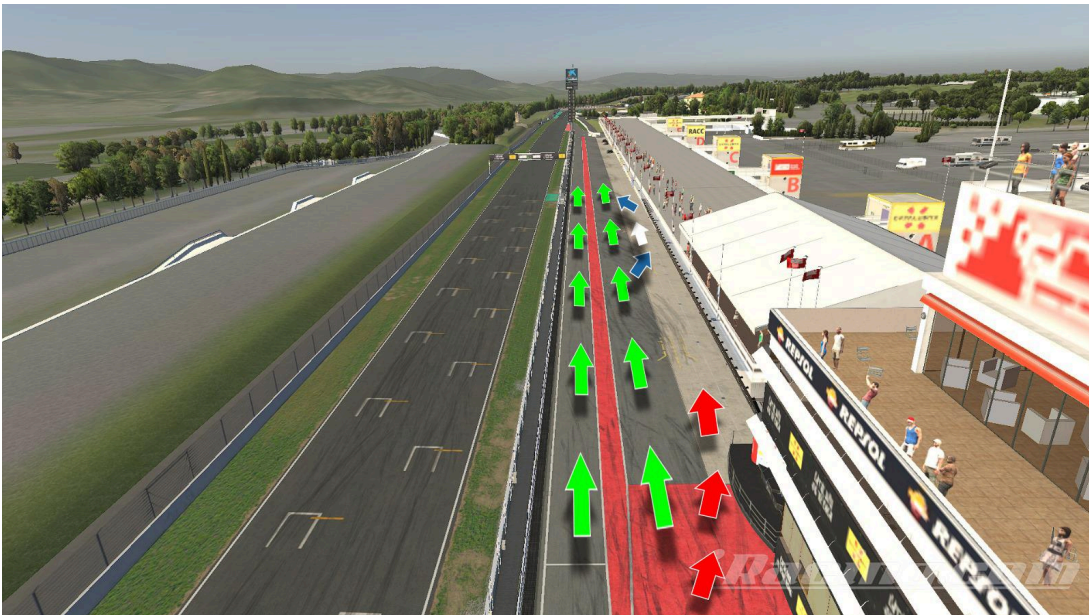
Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata in corsia box: In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna - posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box. E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce).

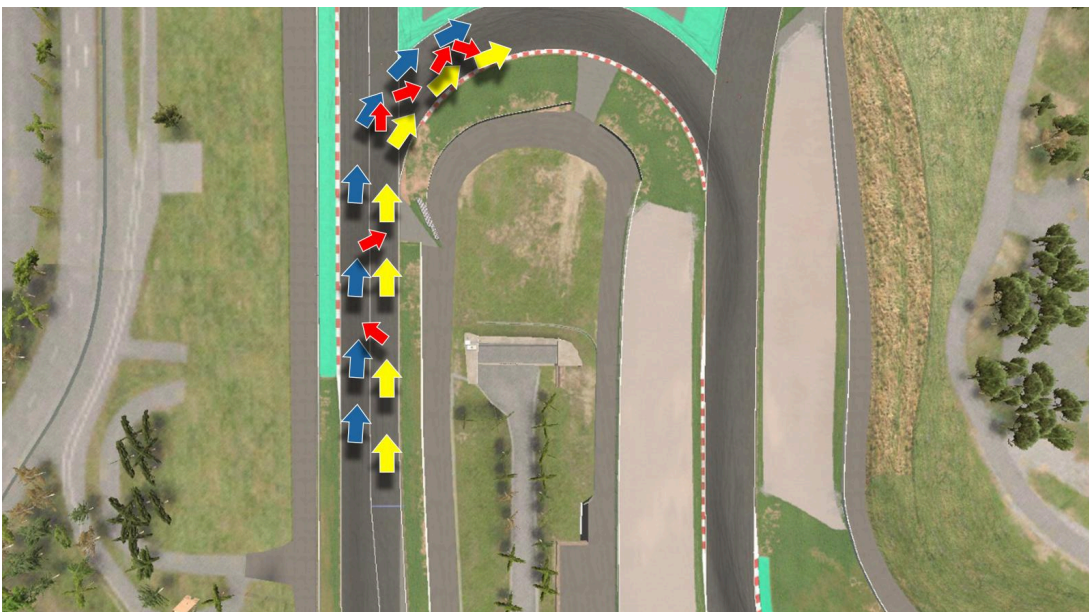


- Al rientro ai box E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara)..



- Uscita dai box: In uscita dai box è vietato oltrepassare la linea bianca alla propria sinistra e, giunto all'ingresso in curva 1, in presenza di altre vetture che sorraggiungono, è necessario mantenere rigorosamente la destra e percorrere la curva adiacenti all'apice. Chi sorraggiunge non può oltrepassare la linea bianca alla propria destra e, in presenza di vetture in uscita dal box deve obbligatoriamente intraprendere la linea più esterna e non chiudere verso l'apice. Entrambi hanno comunque l'obbligo di prestare la massima attenzione ed evitare contatti.





**CAMPIONATO ITALIANO ESPORT
FORMULA 2025 - IRACING**



Lì, 09/04/2025

LA DIREZIONE GARA