

COMUNICATO N. 1.5

PROCEDURE E COMPORTAMENTO DURANTE IL REGIME DI SAFETY CAR

Nel corso delle gare del campionato, la direzione gara può chiamare l'ingresso della Safety Car.

COMPORTAMENTO DIETRO ALLA SAFETY CAR E RIPARTENZA

Tutti i conduttori devono attenersi alle indicazioni a schermo per quanto concerne la posizione da assumere dietro alla SC.

La ripartenza è in "single line - lapped back", quindi in fila indiana e con i doppiati dietro ai piloti a pieni giri. Nel caso che all'uscita della SC un doppiato si trovi tra questa e la testa della corsa, il simulatore, iniziato l'ultimo giro di SC, consentirà a tali vetture di superarla e accodarsi (wave around).

INGRESSO AL PIT IN REGIME DI SAFETY CAR

iRacing gestisce la SC esattamente come la pace car nelle gare su ovali. Pertanto:

- All'uscita della SC la pit lane risulterà chiusa.
- Poco prima della conclusione del primo giro di SC la pit lane sarà aperta per i piloti a pieni giri.
- La pit lane apre ai piloti doppiati un giro dopo i piloti a pieni giri.
- Il pilota che non effettua il pit stop all'apertura della pit lane, la ritroverà chiusa al giro successivo di SC.

Si tenga pertanto conto che:

- Nel caso si effettui il pit stop quando la pit lane è ancora chiusa, il simulatore infligge la sanzione di *End of Line*, pertanto il pilota sarà costretto ad accodarsi in fondo allo schieramento. Ciò è quindi sconsigliabile se si è a pieni giri, ma poco o nulla rilevante se si debbono fare riparazioni che implicano tempo.
- Nel caso si effettui invece il pit stop quando la pitlane si è richiusa, il pilota sarà penalizzato dal simulatore con uno *Stop&Go di 15 secondi*.

Nel caso di towing si accede alla pitlane senza limitazioni.

Li, 22/02/2021

LA DIREZIONE GARA