

COMUNICATO N. 1.6

DISPOSIZIONI TRANSITORIE PER LA 2^ PROVA DAYTONA ROAD COURSE

Si richiama innanzitutto l'articolo 6.2 dell'allegato 1 al Regolamento del Campionato, laddove è specificato che *"pur se aleatori e soggetti a costanti modifiche, I limiti del tracciato così come regolati e gestiti dal software del simulatore possono comunque essere presi a riferimento dal concorrente durante qualsiasi sessione di gara"*.

Nella versione Road Course di Daytona International Speedway, la porzione di pista oltre la doppia linea gialla è liberamente percorribile senza che il simulatore lo consideri fuori dalla pista.

Tuttavia, nella 2^ prova di campionato, durante la sessione di gara, detta zona, giacché caratterizzata da un grado di banking estremamente differente, sarà comunque considerata "a rischio".

Il suo utilizzo è pertanto concesso, ma qualsiasi manovra che cagioni danno o anche solo pericolo ad un avversario, sarà penalizzata tenendo conto dell'aggravante del rischio assunto dall'utilizzo di tale corsia.

Il sorpasso utilizzando la corsia esterna alla doppia linea gialla è vietato, a meno che non si debba superare un vettura particolarmente lenta o evitare un collisione.

Lì, 22/02/2021

LA DIREZIONE GARA