

COMUNICATO N. 1.6

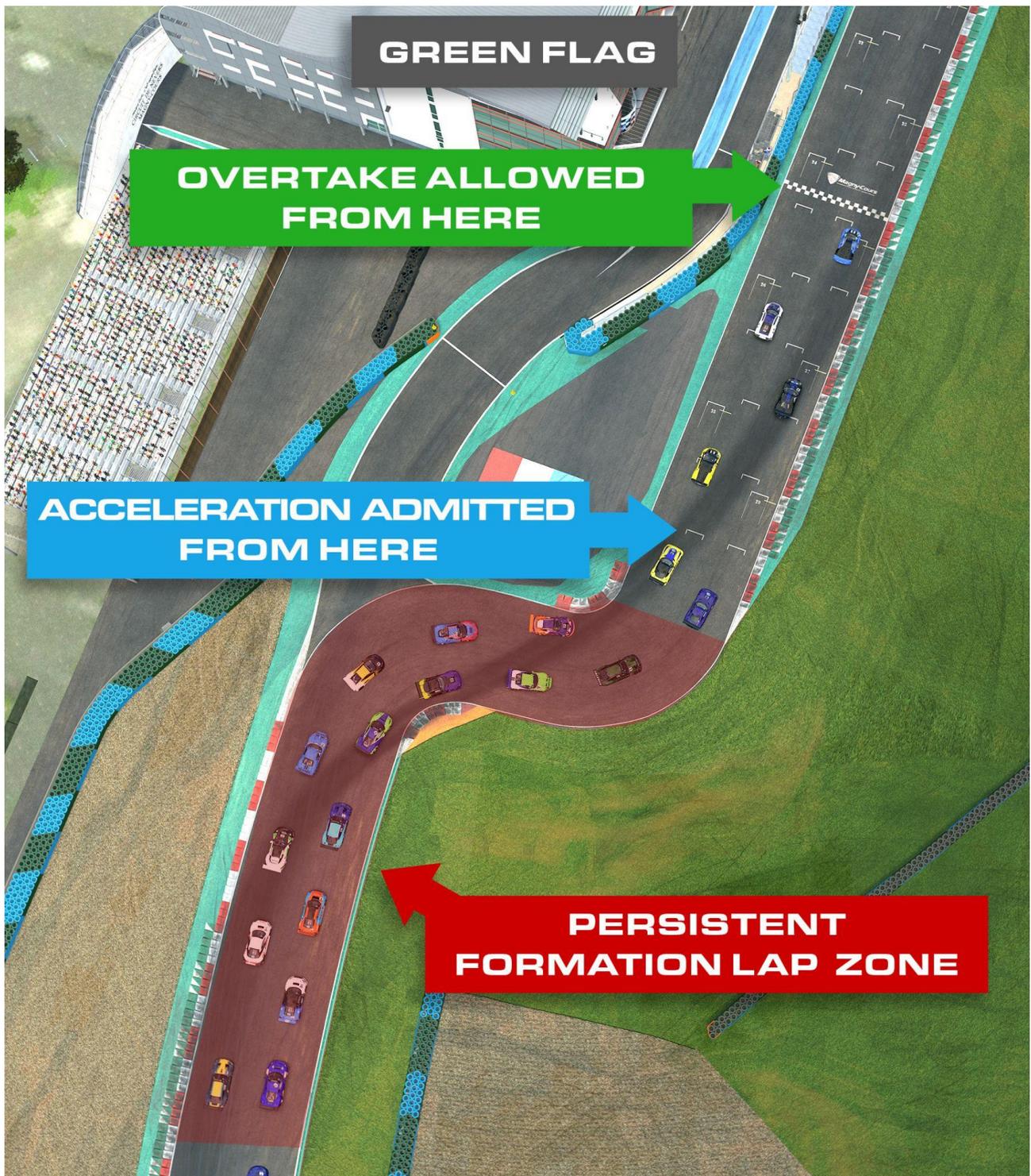
NOTE E DISPOSIZIONI RIGUARDO LA FASE DI PARTENZA SUL CIRCUITO DI MAGNY-COURS

In considerazione delle peculiari caratteristiche del circuito di Magny-Cours, che presenta un chicane immediatamente precedente alla linea del traguardo, la procedura di partenza, fermo restando quanto disciplinato dal paragrafo 3.1.2 dell'allegato 1 del Regolamento di Campionato, dovrà essere condotta rispettando le seguenti precauzioni.

All'avviso di GREEN FLAG comunicato in automatico dal simulatore:

- tutti i conduttori NON POSSONO aumentare l'andatura fino a che non hanno interamente superato la chicane. Il punto ove è possibile iniziare l'accelerazione è indicato nell'immagine a pag. 2.
- La zona indicata come PERSISTENT FORMATION LAP ZONE nell'immagine a pag. 2 è da considerarsi percorribile ESCLUSIVAMENTE in regime di giro di formazione, anche se il simulatore ha già comunicato la GREEN FLAG ed è OBBLIGATORIO mantenere la propria fila e la propria posizione.
- NON SONO AMMESSI SORPASSI fino a che non si è superata la linea del traguardo. Nel caso una delle due file sia più avanzata o arretrata rispetto all'altra, ciò non sarà considerato sorpasso sulla vettura a lato.

Qualsiasi violazione delle disposizioni qui contenute sarà considerata GRAVE e sanzionata a dai Commissari Sportivi.



Lì, 3 aprile 2023

LA DIREZIONE GARA