

COMUNICATO N. 1.6

NOTE SUL SISTEMA DI PARTENZA CI GT4 2023

Con modifica all'allegato 1 del Regolamento della serie, la procedura di partenza lanciata a doppia fila è così determinata:

FASI DI PARTENZA

PROCEDURA DI PARTENZA LANCIATA E DI RIPARTENZA

La procedura di partenza lanciata e di ripartenza dopo safety car è interamente gestita dal simulatore. Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, **tuttavia:**

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Le vetture che partono dalla Pit-lane dovranno seguire direttamente le indicazioni fornite dal Sim a schermo.

Nella partenza lanciata, gli Ufficiali di Gara possono prendere provvedimenti nel caso di **incidenti verificatisi prima dello start della gara**

~~— ingiustificate decelerazioni del leader nelle fasi immediatamente successive allo spegnimento dei semafori o del comando di green flag;~~

~~— incidenti verificatisi prima dello start della gara~~

Nel caso di incidenti che coinvolgano un numero significativo di conducenti, gli Ufficiali di Gara possono chiamare l'ingresso della Safety Car. La procedura di partenza al termine dei giri in regime di della Safety Car sarà di tipo Single Line - Lapped to the back.

Li, 20/09/2023

LA DIREZIONE GARA