

## COMUNICATO N. 1.6 PRE-BRIEFING 1^ PROVA

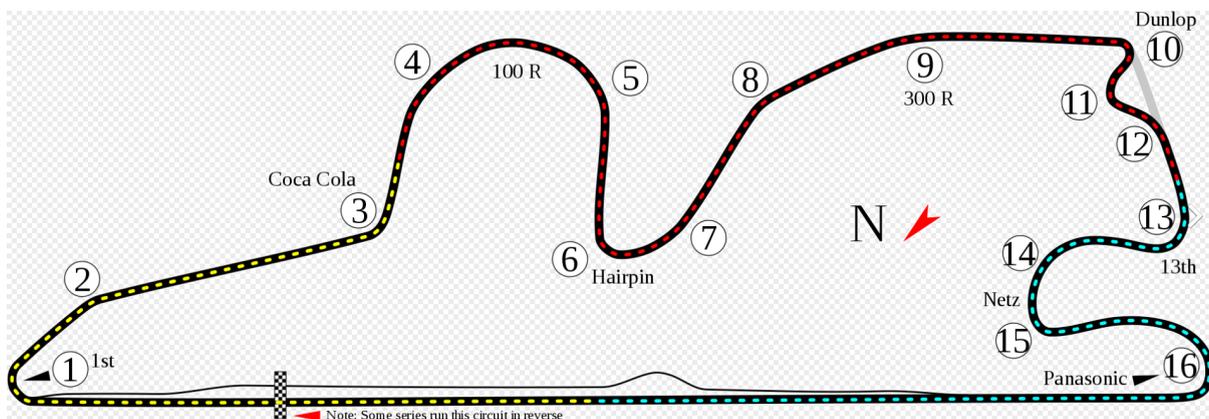
Fuji International Speedway - Grand Prix

**07/02/2024 - DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-02-10 h. 10.00**

Benvenuti al Campionato Italiano Prototipi ACI ESport 2024.

Il primo Round da 90 minuti si svolgerà sul circuito giapponese del Fuji, pista molto veloce e tecnica.

### LIMITE INC 30



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

**Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

Entrando nel merito del circuito, Curva 1 del Fuji è molto pericolosa, arrivando in forte staccata dopo un lunghissimo rettilineo. Vi si chiede la massima attenzione, soprattutto nei primi giri, per evitare contatti e danni che potrebbero portare sia alla conclusione anticipata della vostra gara e sia a penalità.

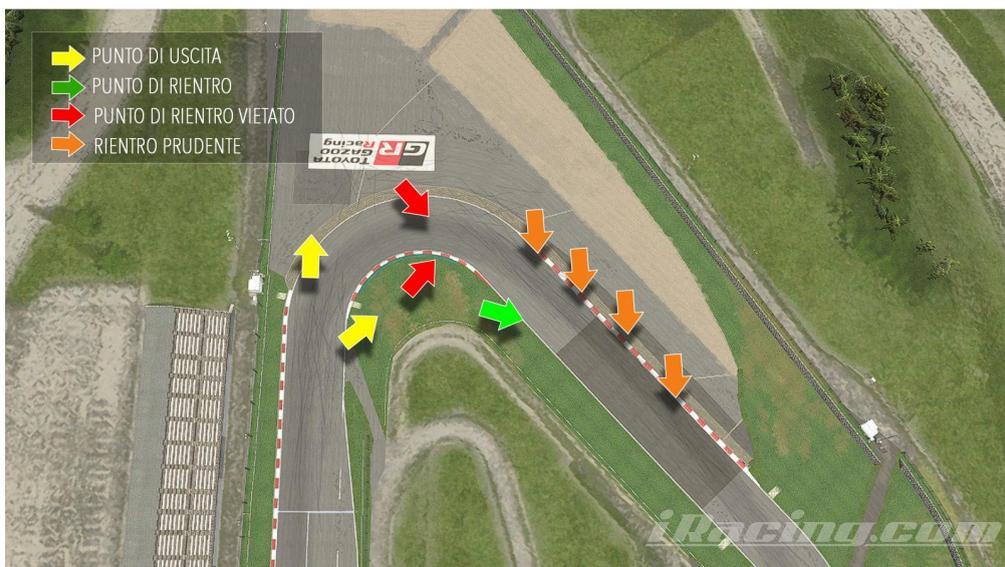
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

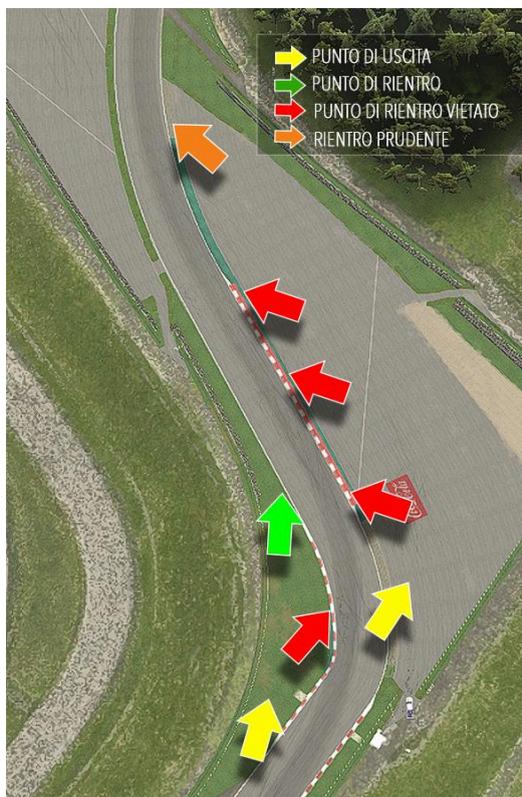
Durante la sesta prova di campionato, nel caso in cui un conduuttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorraggiungendo

**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.**

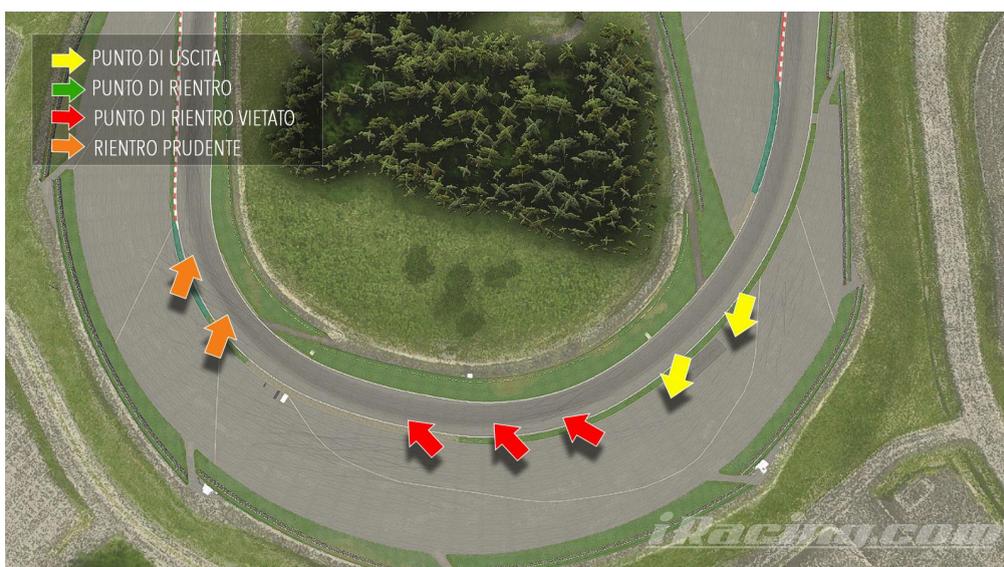
- a) Curva 1: In caso di uscita all'esterno di curva 1, è permesso il rientro in sicurezza solo nei punti indicati prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono. In caso di uscita all'interno, il rientro è ammesso solo oltre la fine del cordolo interno (come da immagine).



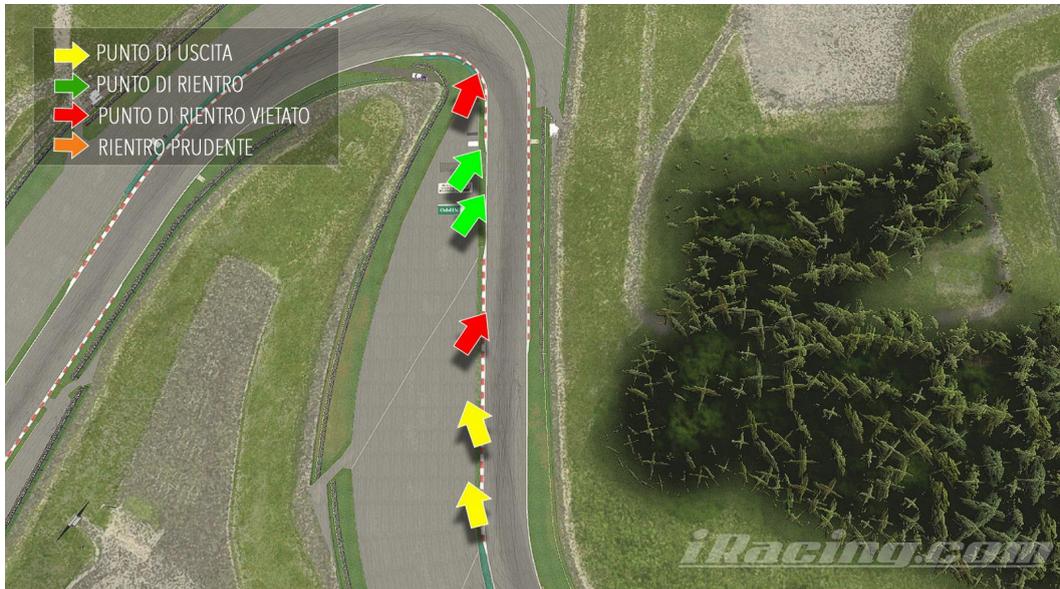
- b) Curva 3: In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 3, il rientro è permesso esclusivamente nei punti indicati, in sicurezza e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono.



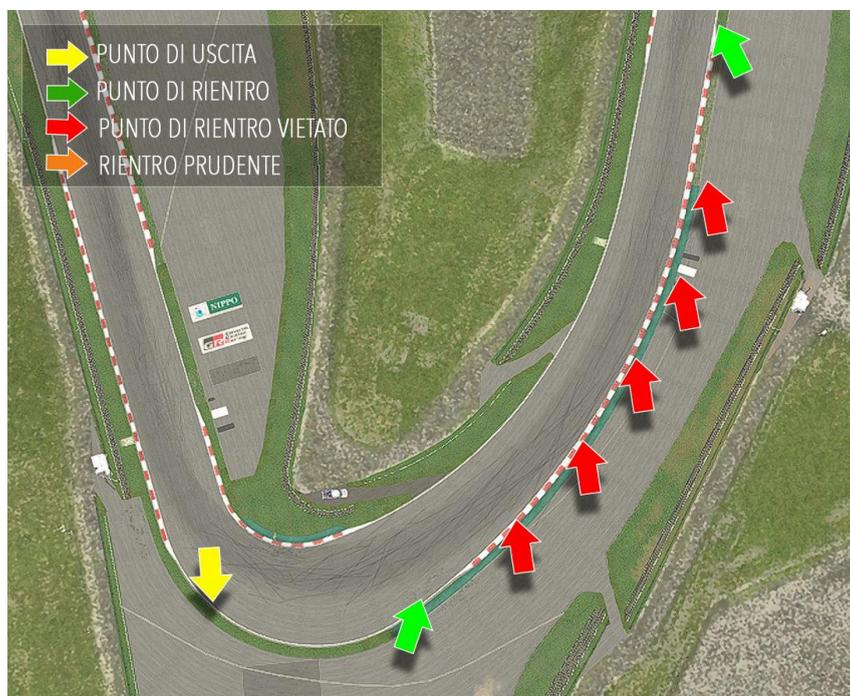
- c) Curva 4 - Curva 5: In caso di uscita all'esterno tra curva 4 e curva 5, il rientro è permesso solo nei punti indicati in sicurezza e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono..



- d) Curva 5 - Curva 6: In caso di uscita dal circuito all'esterno tra curva 5 e curva 6, il rientro è permesso solo dove indicato moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono.



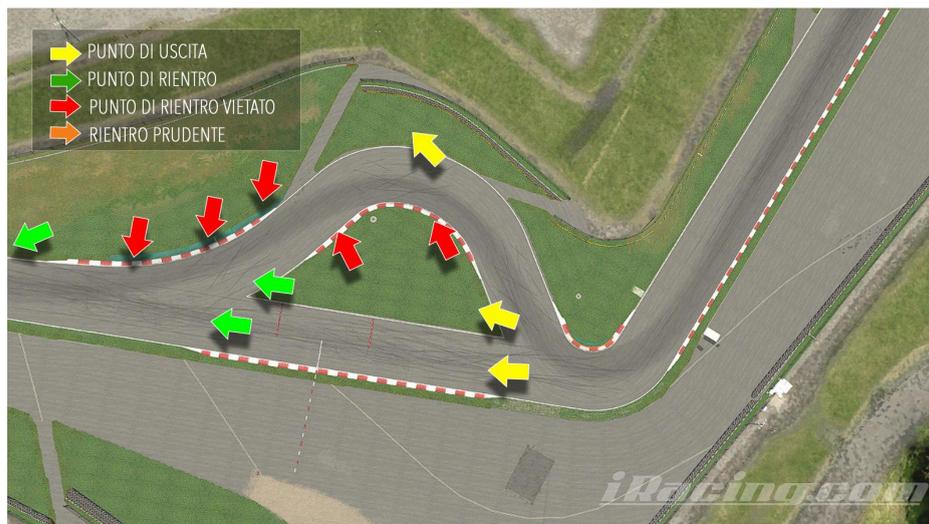
- e) Curva 6: In caso di uscita all'esterno di curva 6, il rientro è permesso dove indicato dalle frecce (o prima del cordolo esterno oppure verso la fine dello stesso)



- f) Curve 10-11-12: In caso di uscita all'esterno in staccata di curva 10, è obbligatorio percorrere la via di fuga asfaltata moderando la velocità e rientrando prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono.

In caso di uscita all'interno di curva 11 rientrare dopo la fine del cordolo (come indicato dalle frecce) moderando la velocità e prestando la massima attenzione.

In caso di uscita all'esterno tra curva 11 e curva 12, il rientro è permesso solo oltre la fine del cordolo (come raffigurato dalle frecce) moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono.



- g) Curva 13: In caso di uscita all'interno di curva 13, il rientro è permesso solo dove indicato dalle frecce (oltre la fine del cordolo interno).

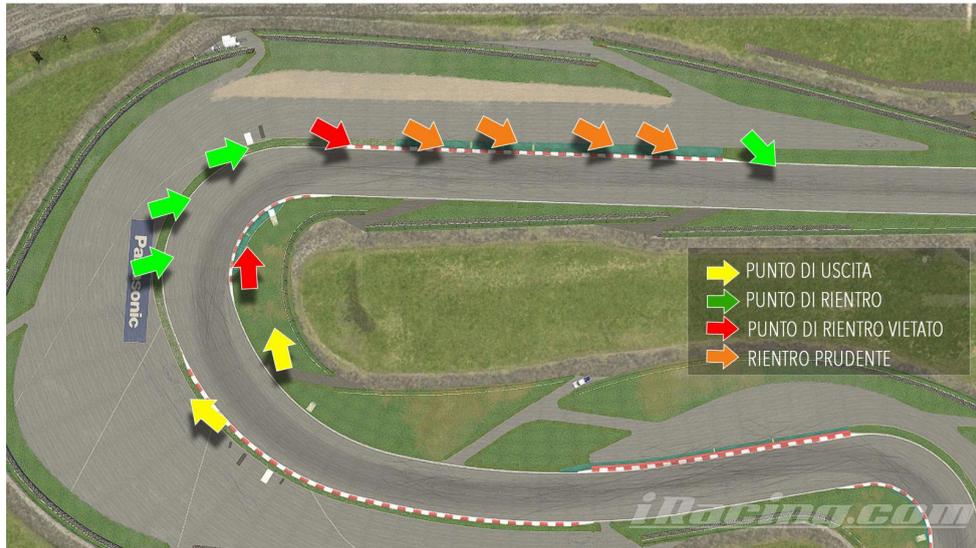
In caso di uscita all'esterno di curva 13, il rientro è permesso solo dove indicato.

Se ci si trova all'interno di curva 14 (frecce in alto a sinistra), il rientro è possibile solo se non sopraggiungono vetture. Obbligo di fermarsi, e di lasciare sfilare le vetture prima del rientro in quella zona.



- h) Curva 16: In caso di uscita dal tracciato all'esterno tra curva 15 e curva 16, o all'interno di curva 16, il rientro è permesso esclusivamente dove indicato dalle frecce, prestando la massima attenzione.

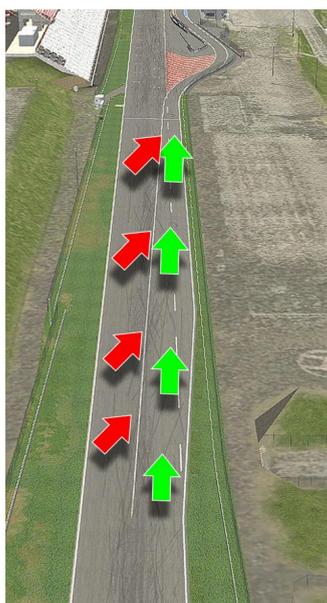
In caso di rientro all'esterno di curva 16, nella zona del cordolo esterno, il rientro è permesso esclusivamente in assenza di vettura in traiettoria. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.



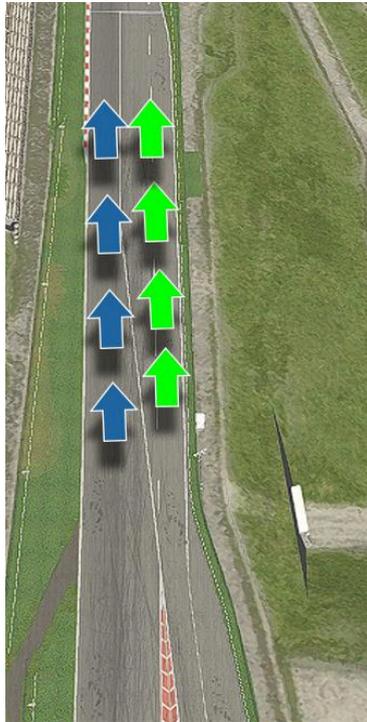
### RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) **INGRESSO:** E' vietato tagliare la linea di demarcazione dell'entrata ai box. Chiunque debba entrare ai box deve percorrerla per intero, portandosi all'interno dopo l'uscita di curva 16. Chi taglia la linea riceverà la penalità di Drive-Through (20 Sec se data post gara).



- b) Uscita dai Box: In uscita dai box mantenersi sino alla fine dentro la linea bianca, mentre chi sopraggiunge deve rimanere all'esterno della linea di demarcazione dell'uscita dei box sino alla fine.



Lì, 06/02/2024

**LA DIREZIONE GARA**