

COMUNICATO N. 1.6 PRE-BRIEFING 3° PROVA

Red Bull Ring - Grand Prix 23/04/2025

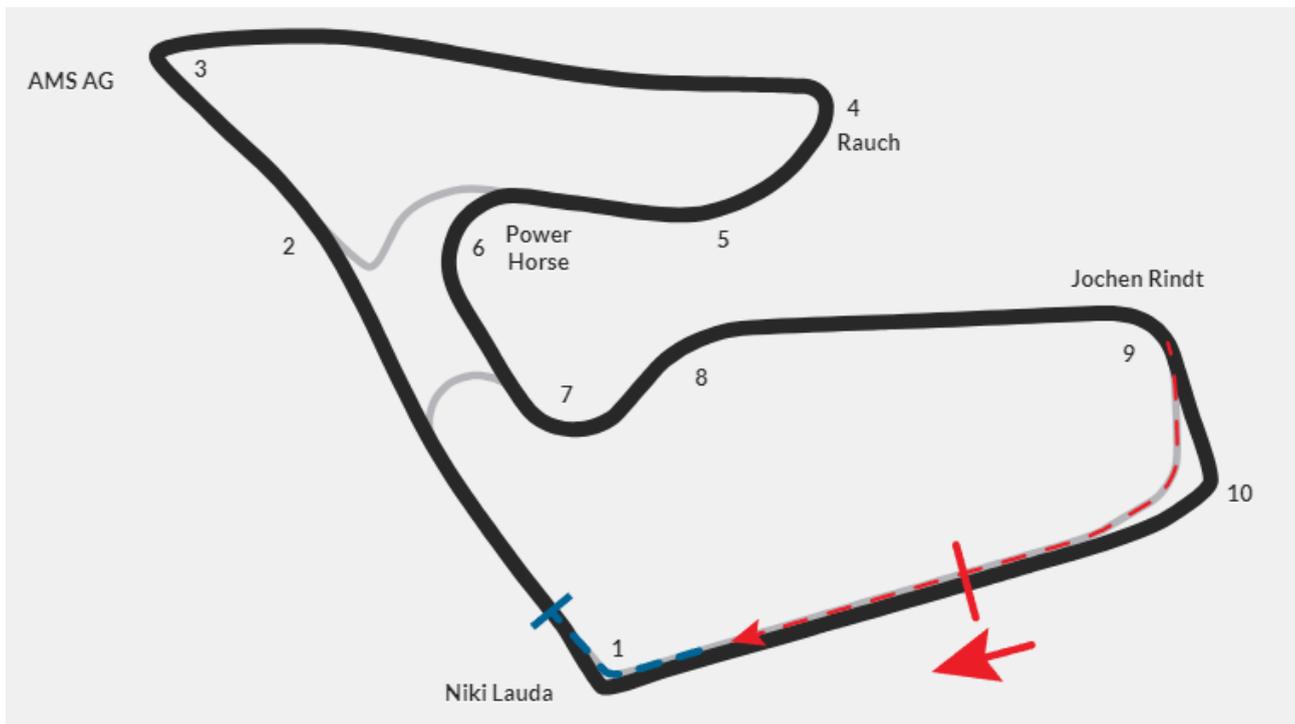
DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2025-04-23 h. 11.00

Benvenuti al terzo appuntamento del Campionato Italiano Esport Formula 2025 ACI ESport su iRacing. Questo round si svolgerà sul Circuito di Spielberg bei Knittelfeld, in Styria (Austria).

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, ed avvicinare curva 1 evitando situazioni che possano portare a contatti multipli.

A Barcellona abbiamo avuto vari casi di contatti dovuti ad errori in staccata e/o allo spazio non lasciato alle vetture in fase di sorpasso, quindi vi chiediamo prudenza in entrambi i casi citati, soprattutto perchè il Red Bull Ring è una pista molto corta dove ci aspettiamo lunghe file di vetture nelle varie staccate delle Curve 1-3-4.

Limite INC: 17



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: - 3 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pit Lane: - 4 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 5 punti
- Esclusione (Squalifica): - 6 punti

AMMENDA

Come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S., **nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

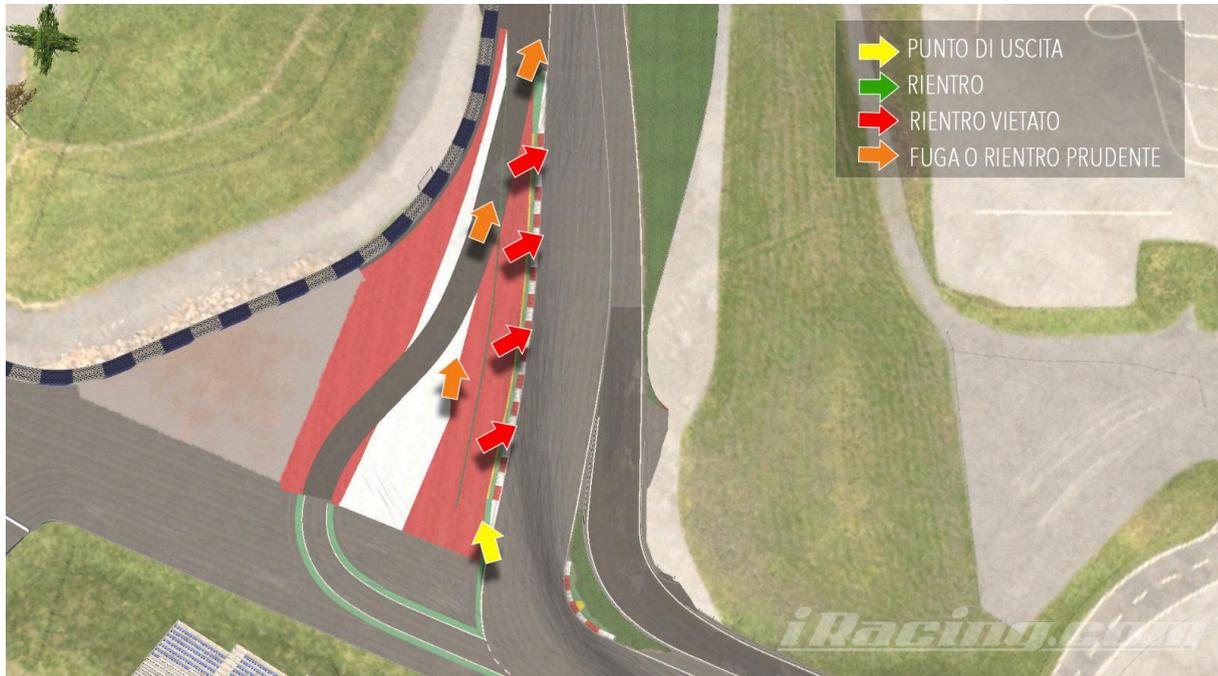
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione del Warning (richiamo) o dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale in caso di contatto con una vettura che sorraggiunge.

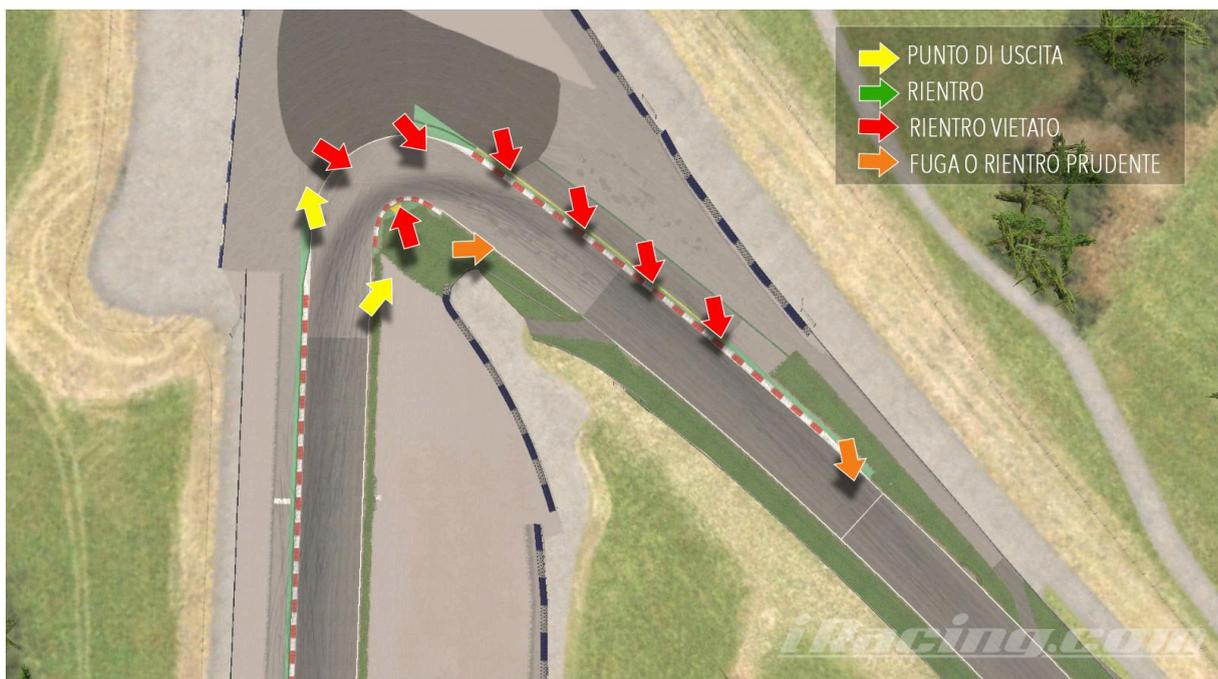
In tutti i casi in cui sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.

Qualsiasi rientro in pista che porterà alla collisione con un gruppo di vetture che sorraggiunge porterà all'esclusione dalla gara.

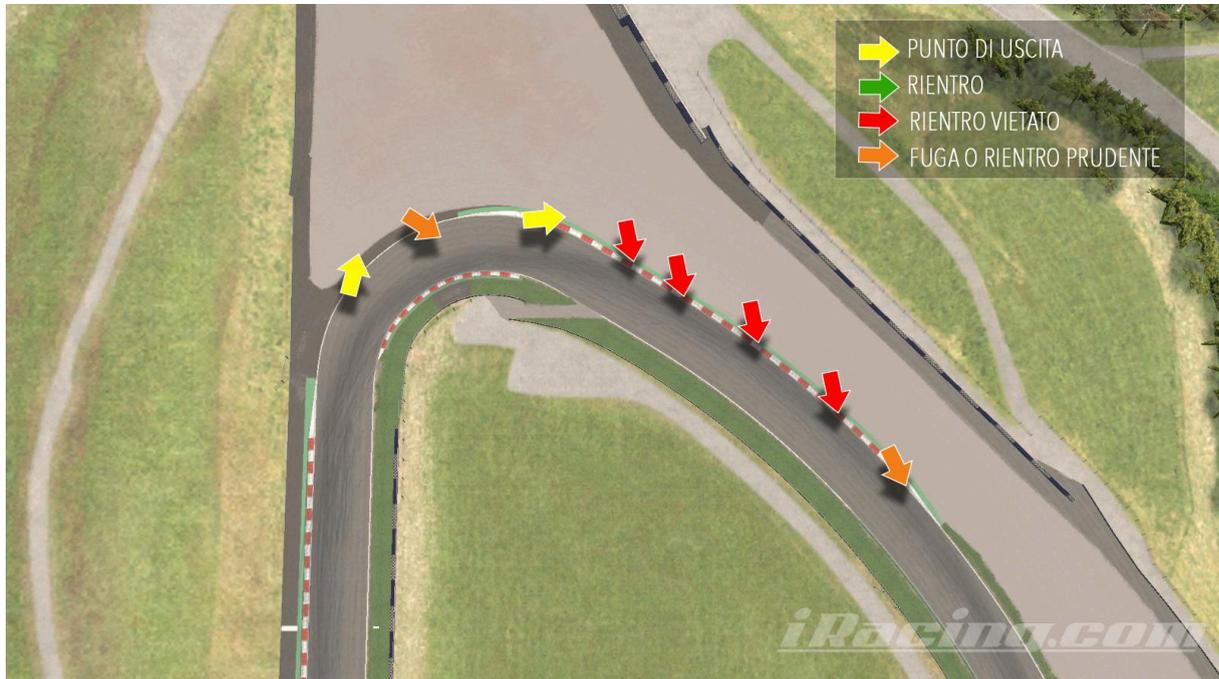
- a) Curva 1 - Niki Lauda: In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è consentito (moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) nei punti indicati dalle frecce (oltre la fine del cordolo).



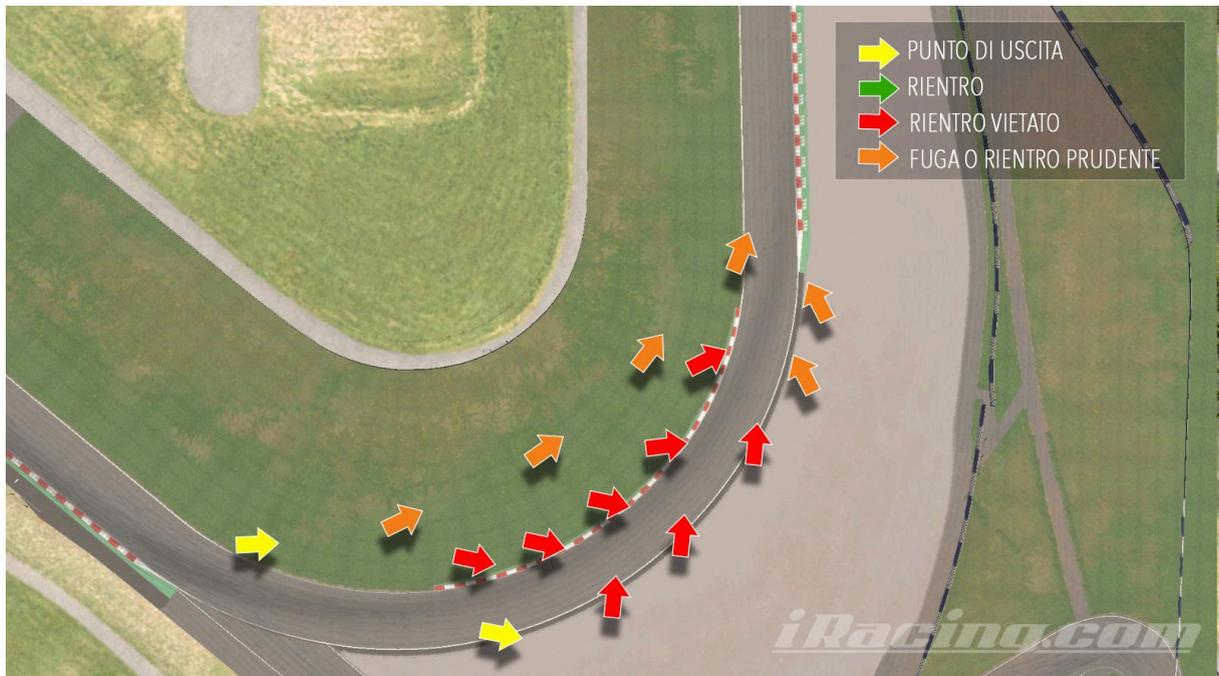
- b) Curva 3: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 3, il rientro è consentito (moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) nei punti indicati dalle frecce.



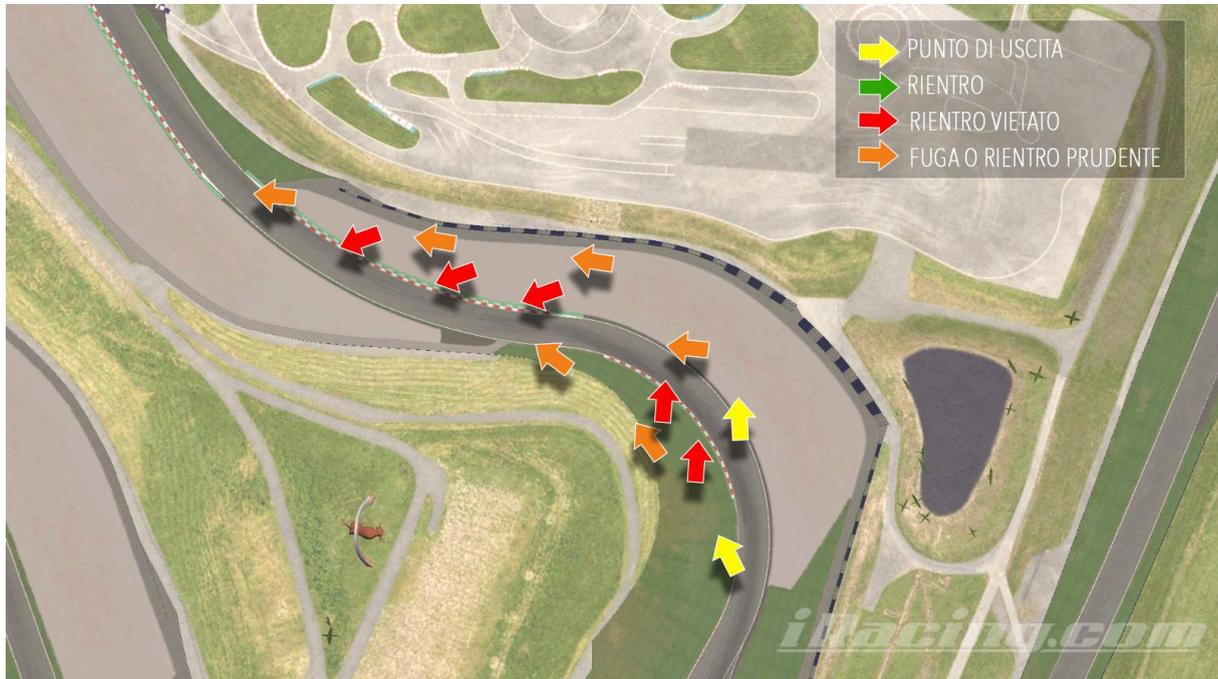
- c) Curva 4 - Rauch: In caso di uscita all'esterno di curva 4, il rientro è consentito (moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) nei punti indicati dalle frecce.



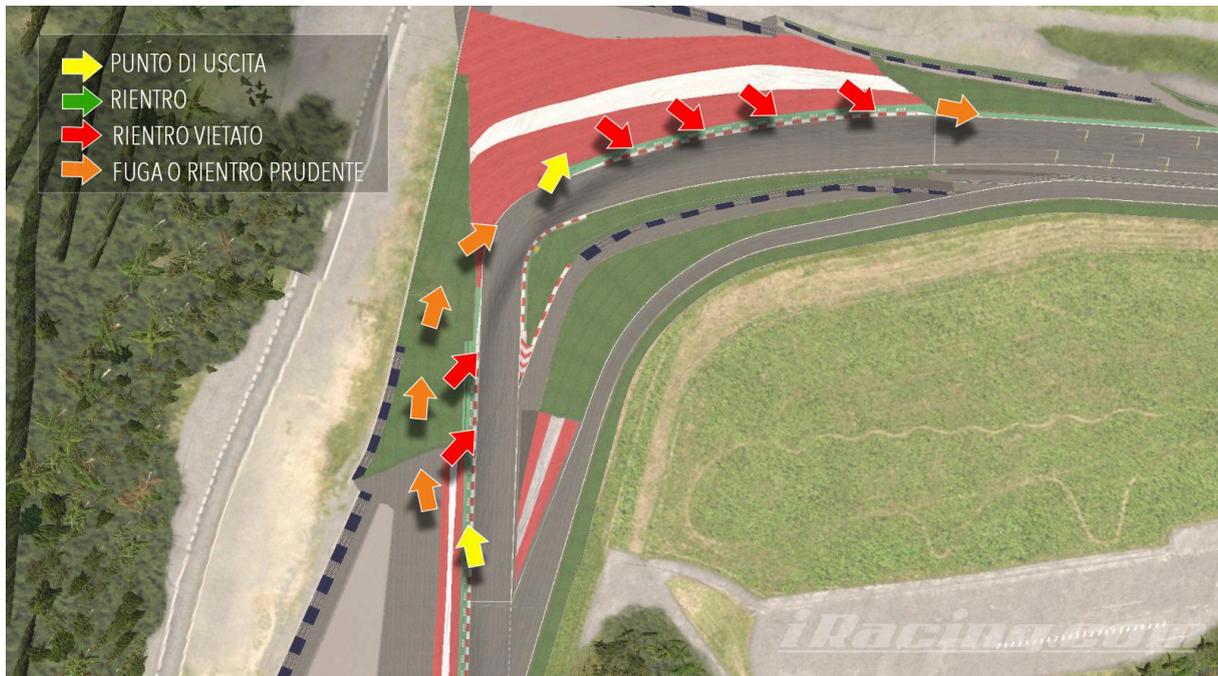
- d) Curva 6 - Power Horse: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 6, il rientro è consentito (moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) nei punti indicati dalle frecce..



- e) Curva 7 e Curva 8: In caso di uscita all'esterno o all'interno delle curve 7 e 8, il rientro è consentito (moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) nei punti indicati dalle frecce.



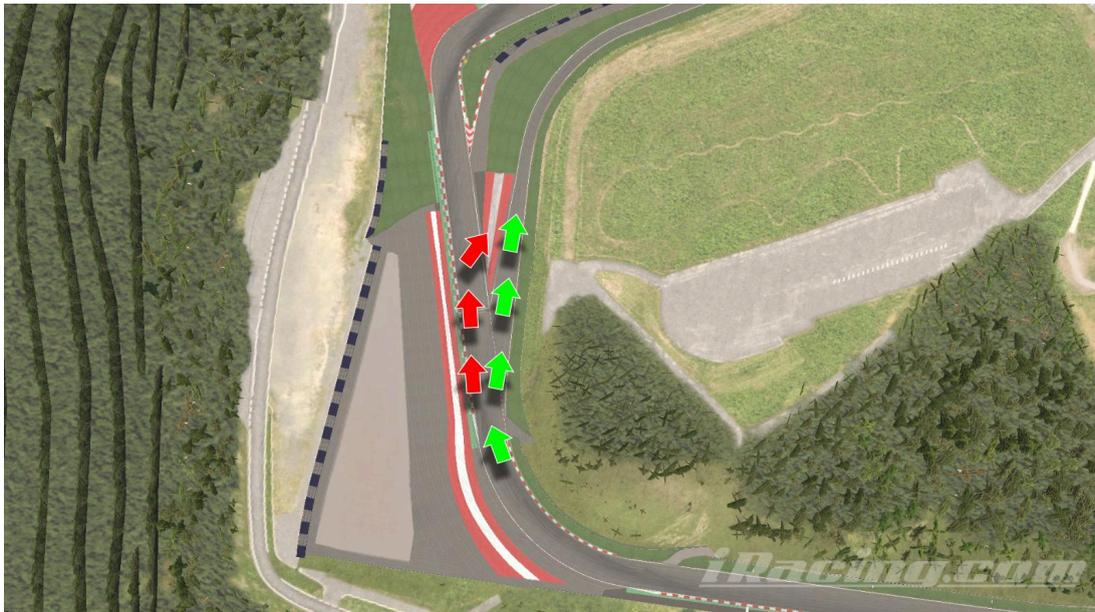
- f) Curva 10: In caso di uscita all'esterno prima di / in curva 10, il rientro è consentito (moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) nei punti indicati dalle frecce.



RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

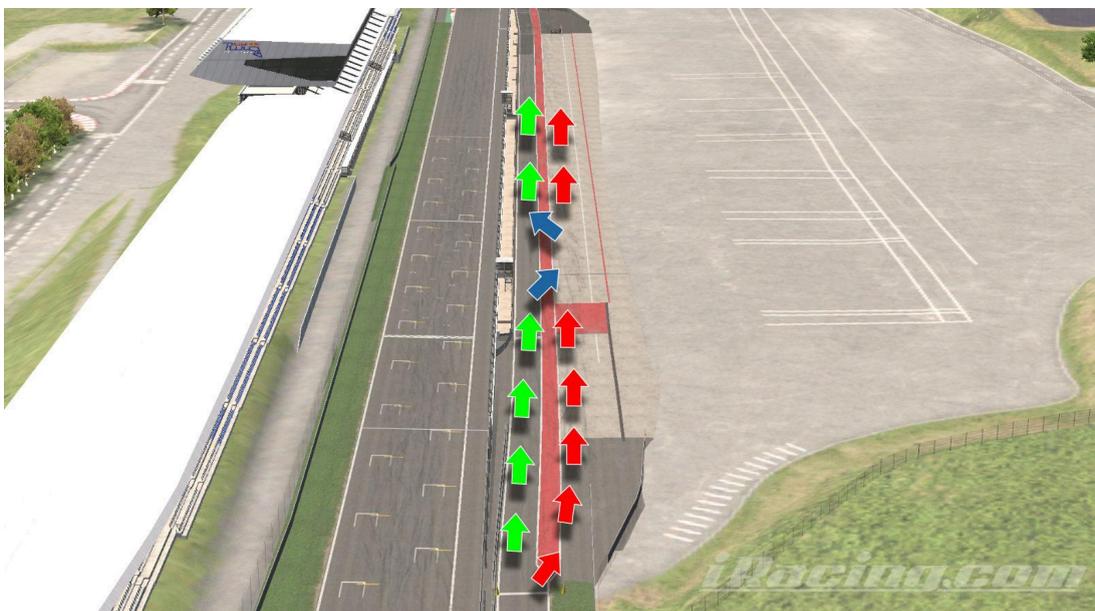
Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata in corsia box: In uscita da curva 9 per rientrare ai box in sicurezza bisogna - posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box. E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce)..

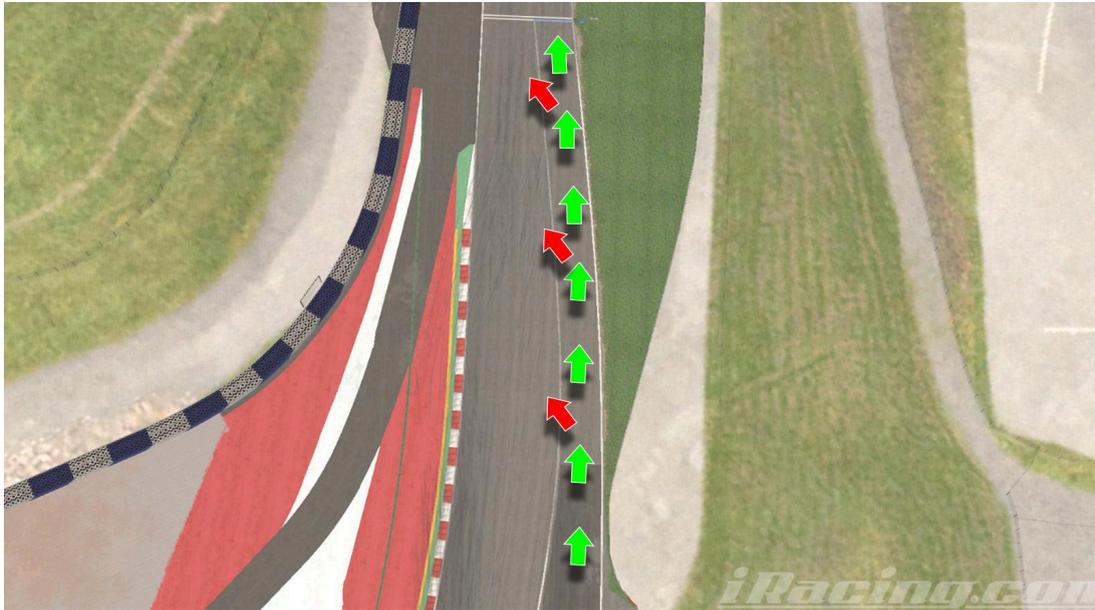


- Al rientro ai box E' NECESSARIO PERCORRERE LA CORSIA DI SINISTRA (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. Alla ripartenza dalla piazzola E' NECESSARIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, potrà essere oggetto di sanzione a discrezione dei Commissari Sportivi nel caso in cui la si valuti potenzialmente pericolosa.



- Uscita dai box: In uscita dai box è vietato oltrepassare la linea bianca alla propria sinistra sino al limite indicato dal birillo sulla destra.



Lì, 23/04/2025

LA DIREZIONE GARA