

COMUNICATO N. 1.6 PRE-BRIEFING 4^A PROVA

Road Atlanta - Full Course - 17/05/2024

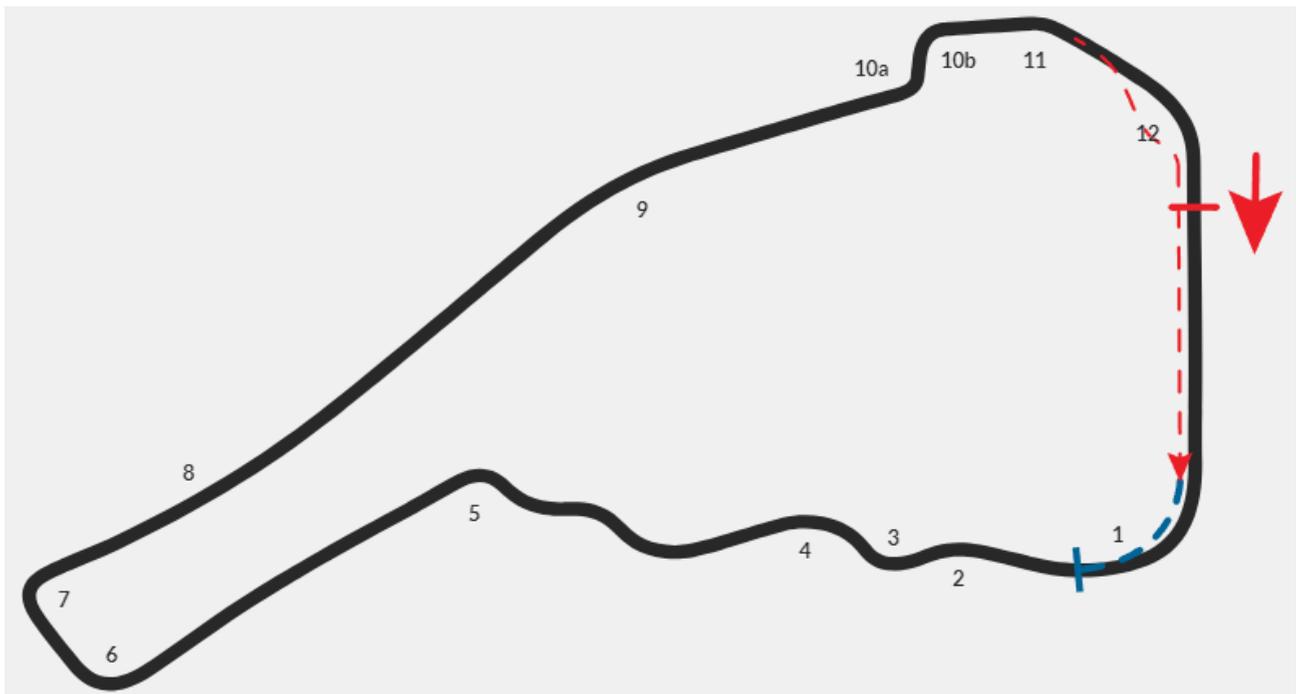
DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE: 2024-05-03 h. 16.00

Benvenuti alla Coppa Italia Gran Turismo ACI ESport 2024.
Il quarto Round si svolgerà sul circuito statunitense di Road Atlanta.

Vi raccomandiamo di prestare la massima attenzione durante la fase di partenza, specialmente tra curva 1 e curva 5.

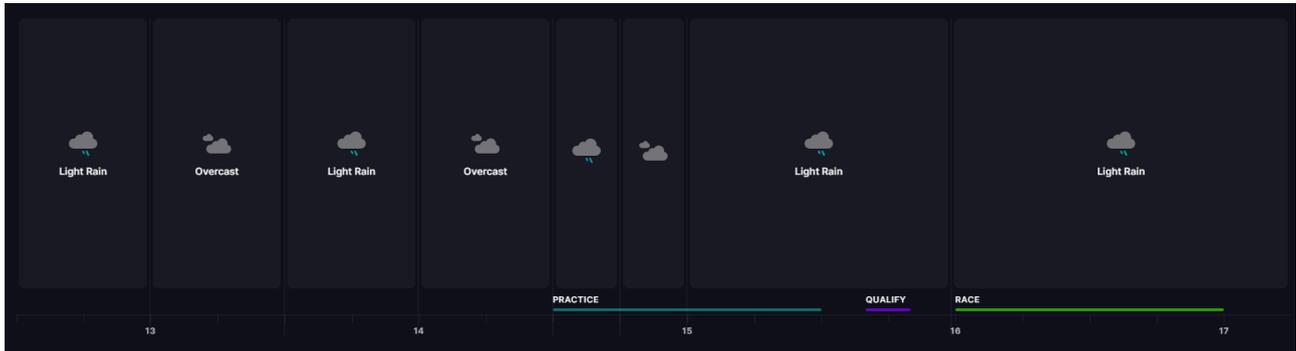
Per tutta la durata della gara è prevista pioggia, quindi si prega ogni conduttore di evitare tentativi di sorpasso insensati. Ogni staccata va ragionata in modo differente con pista bagnata, e quindi vogliamo evitare assolutamente di vedere dive-bomb con conseguenti ritiri.

Limite INC: 20



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

Timeline Meteo



Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

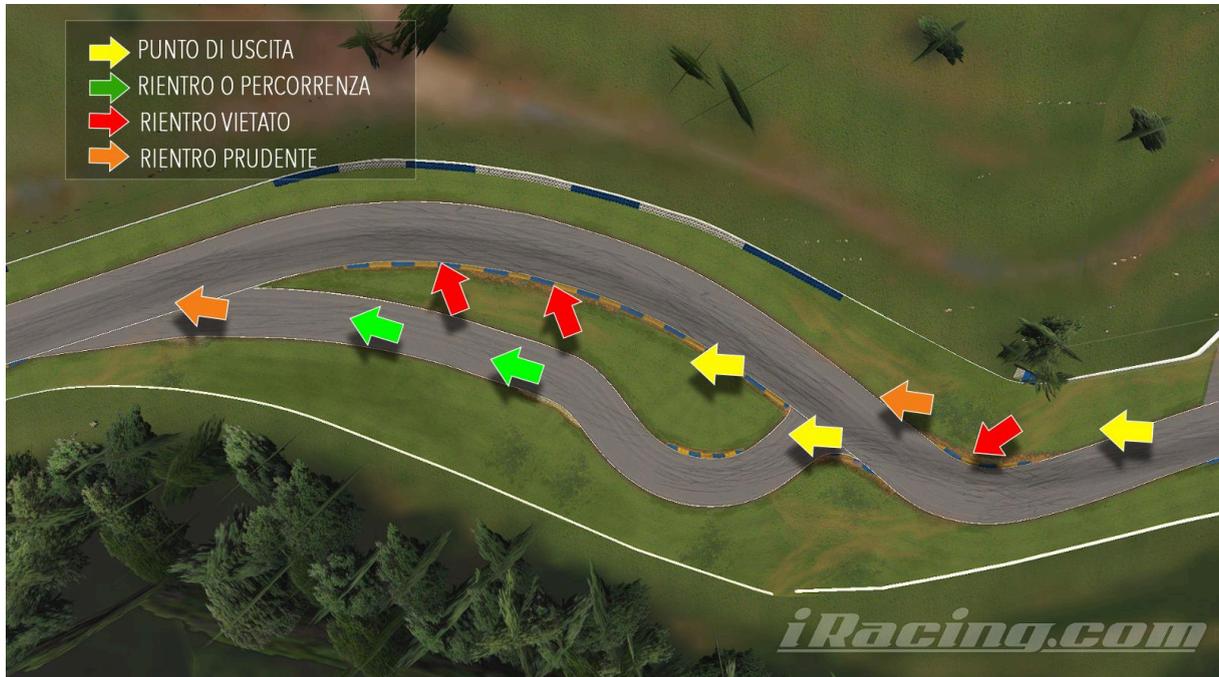
Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sopraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

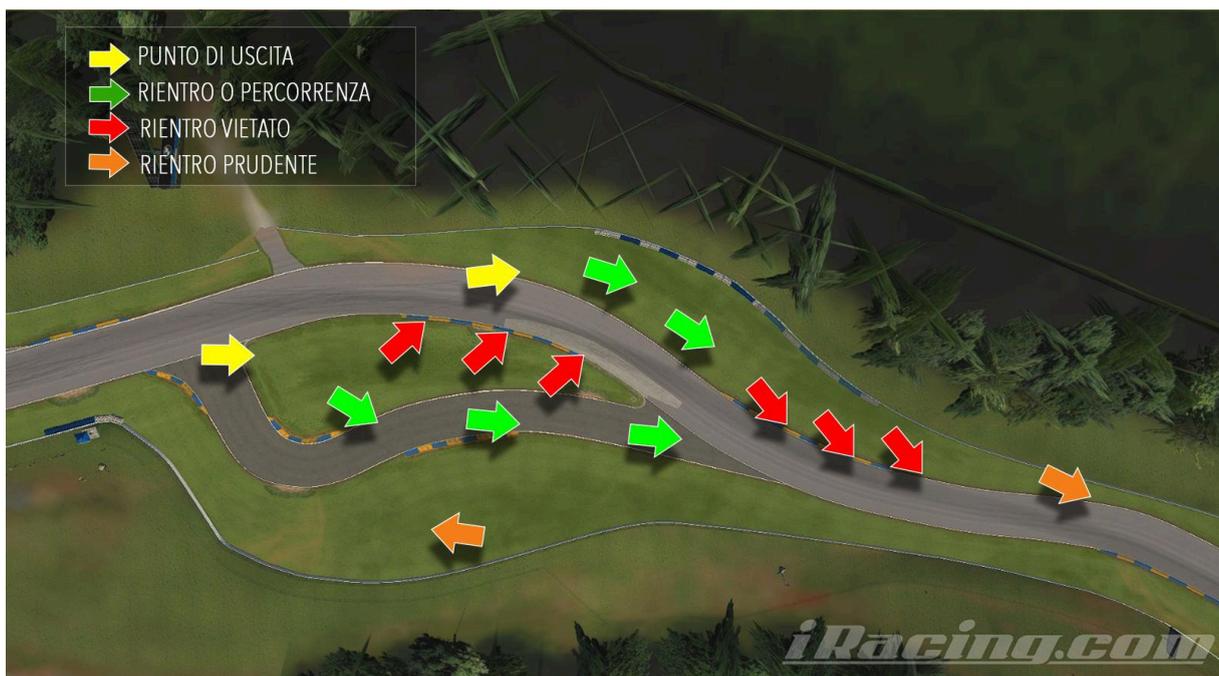
Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

- a) Curva 3 - Curva 4 - Curva 5: in caso di uscita in curva 3/4/5 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce..

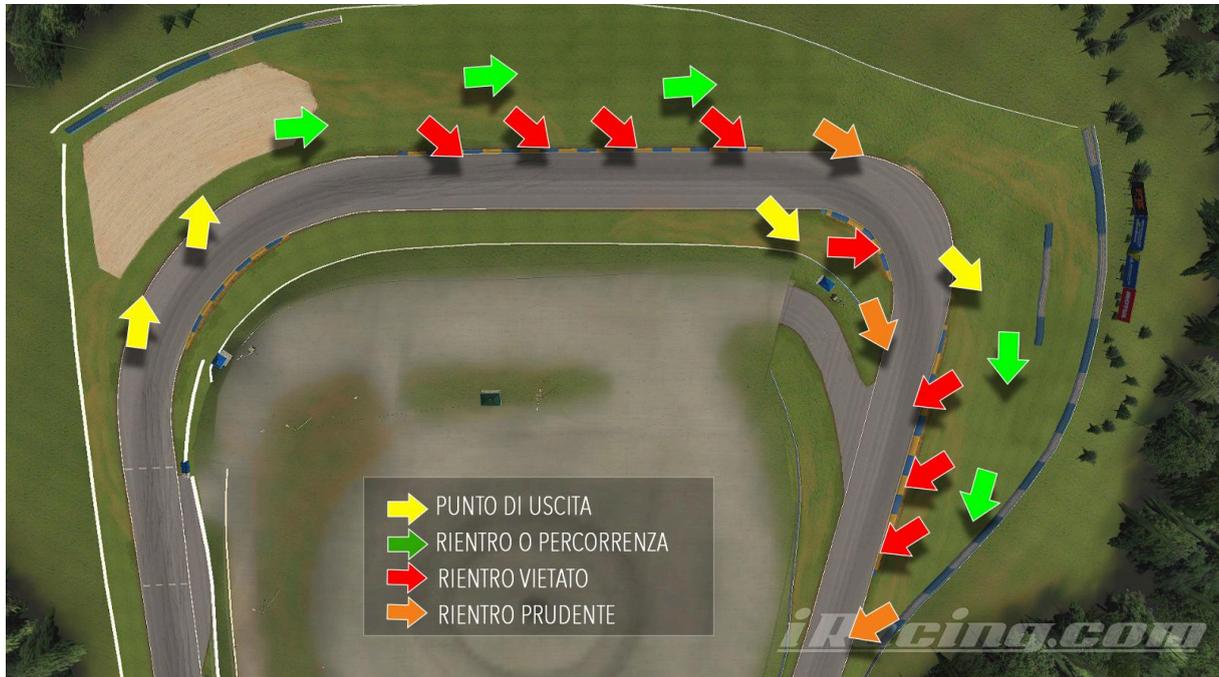


- b) Tra curva 4 e Curva 5: in caso di uscita tra curva e curva 5 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.

Se sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità.



- c) Curva 6 e Curva 7: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 6 e curva 7 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



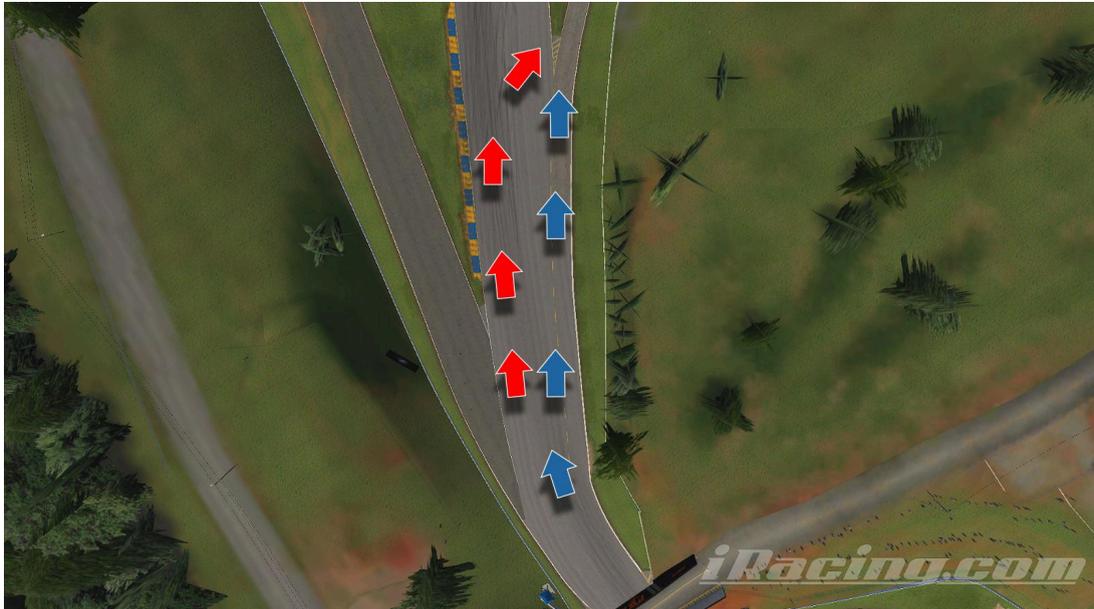
- d) Curva 10a E curva 10b: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 10a e curva 10b il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso, la percorrenza e all'uscita dalla pitlane:

- Rientro ai box: In uscita da curva 11 (subito dopo il ponte) per rientrare ai box in sicurezza bisogna posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box. E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce).



- Considerato anche il grave incidente occorso nel 3° Round della Coppa Italia Gran Turismo è istituita una nuova regola nella percorrenza della corsia dei box:
 - a) al rientro ai box E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta.
 - b) alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).



- Uscita dai box: In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo. Prestare la massima attenzione a chi sopraggiunge dalla curva 1.



Lì, 17/05/2024

LA DIREZIONE GARA