

## COMUNICATO N. 1.7

### DIREZIONE GARA E CODICE DI COMPORTAMENTO

Di seguito sono riportate tutte le informazioni di accesso alle gare del campionato e le disposizioni importanti.

#### 1) ACCESSO ALLE SESSIONI DI GARA

I conduttori di entrambe le categorie, PRO e AM, possono accedere alle sessioni di gara direttamente attraverso la league iRacing [ACI ESport Gran Turismo](#).

La settimana di gara prevede sempre:

- il martedì Categoria PRO
- il giovedì Categoria AM

**E' severamente vietato l'ingresso come pilota ai conduttori di diversa categoria nel giorno non previsto. L'accesso come spettatore deve avvenire esclusivamente in modalità WATCH.**

#### 2) SKIN PACK

Lo Skin Pack (comprendente le livree di entrambe le categorie) è scaricabile [QUI](#).

Si tratta di eseguibile autoinstallante, che copierà automaticamente i file nella cartella corretta.

#### 3) BRIEFING

Alle 21:00 del giorno di gara è OBBLIGATORIA la presenza dei conduttori nel canale vocale BRIEFING PRE RACE del server Discord SRL per il briefing con la Direzione Gara.

**Una sessione di 1 ora di pratica sarà aperta a partire dalle ore 20:45. E' fatto quindi obbligo ai piloti rientrare ai box per la partecipazione al briefing e non rientrare in pista sino alla sua conclusione.**

**L'assenza o l'ingresso sul tracciato durante il briefing, come recitato dal Regolamento di Settore ESport, comporterà sanzione che potrà arrivare anche all'esclusione dalla gara.**

#### 4) CANALE AUDIO DEL TEAM

Ciascun team ha un canale audio Discord riservato che può liberamente utilizzare e che potrà essere usato dalla direzione gara o dagli ufficiali di gara nel caso di convocazioni di membri del team o informazioni verso quel determinato team.

#### 5) SEGNALAZIONI AGLI UU.GG. IN GARA

Durante la gara, le segnalazioni motivate agli Ufficiali di Gara dovranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE attraverso CHAT DEDICATA DISCORD "aci-gt-2021-protest-in-race"**.

Abilitati alle segnalazioni sono i conduttori, i Team Manager o loro incaricati che dovranno essere segnalati all'organizzatore almeno 24 ore prima della gara.

**Ogni team potrà nominare un solo incaricato.**

La decisione, con relativa eventuale penalità comminata, sarà comunicata dagli Ufficiali di Gara attraverso [QUESTO DOCUMENTO](#) consultabile online.

In caso di penalità, questa verrà notificata in automatico dal simulatore e, nel caso si tratti di penalità di Warning o in secondi, via chat testuale in-game e mediante comunicazione radio sul canale radio @Race-Control.

**Per i motivi cui al precedente punto, tutti i concorrenti devono avere abilitata la ricezione di messaggi sia su canale radio e sia su chat testuale in-game.**

## 6) RECLAMO

Il reclamo è la segnalazione effettuata successivamente alla gara.

**Unici titolati alla produzione del reclamo sono il concorrente/conducente o il suo Team Manager.**

Non è possibile proporre reclamo se il fatto in questione non riguarda la lesione di un interesse o diritto dello stesso reclamante.

**Il reclamo deve pervenire, come prima comunicazione, entro 30 minuti dalla pubblicazione dell'ordine di arrivo. Da questa comunicazione il concorrente ha 24 (ventiquattro) ore per il suo perfezionamento.**

Il reclamo deve pervenire telematicamente all'indirizzo email [reclami.aciesport@simracingleague.it](mailto:reclami.aciesport@simracingleague.it).

**Un Conducente che intende presentare un reclamo, avente per oggetto più di un Conducente deve presentare tanti reclami quanti sono i Conducenti reclamati.**

**I reclami che non rispetteranno le norme cui sopra, non saranno presi in considerazione e non seguirà alcuna comunicazione a riguardo.**

## 7) CODICE DI COMPORTAMENTO

E' doveroso rappresentare che, a norma dell'art. 8 del Regolamento Sportivo Nazionale, tutti i tesserati ACI Sport devono mantenere un comportamento ispirato ai principi di lealtà e correttezza e che sono vietate dichiarazioni lesive della reputazione di altri tesserati.

Nello specifico di questo Campionato, si invitano tutti i concorrenti e conducenti a mantenere un comportamento altrettanto corretto e responsabile:

- nelle chat riservate del server DISCORD
- nel contenuto delle proprie comunicazioni alla Direzione Gara e agli Ufficiali di gara (che dovranno avvenire sempre in forma privata)
- nel contenuto di proprie pubblicazioni sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati
- nel corso di proprie trasmissioni pubbliche in streaming audio/video sui social media che riguardino l'ente, l'organizzatore o altri tesserati

Inoltre, richiamando l'ultimo punto, si rammenta che il briefing pre gara deve considerarsi riservato ai concorrenti, conducenti e direzione gara. Ne è pertanto vietata qualsiasi pubblicazione.

La violazione delle norme su esposte comporterà sanzione disciplinare.

Lì, 13/04/2021

**LA DIREZIONE GARA**