

COMUNICATO N. 1.7 PRE-BRIEFING 1^ PROVA

Hockenheimring Baden-Württemberg - GP

27/03/2024

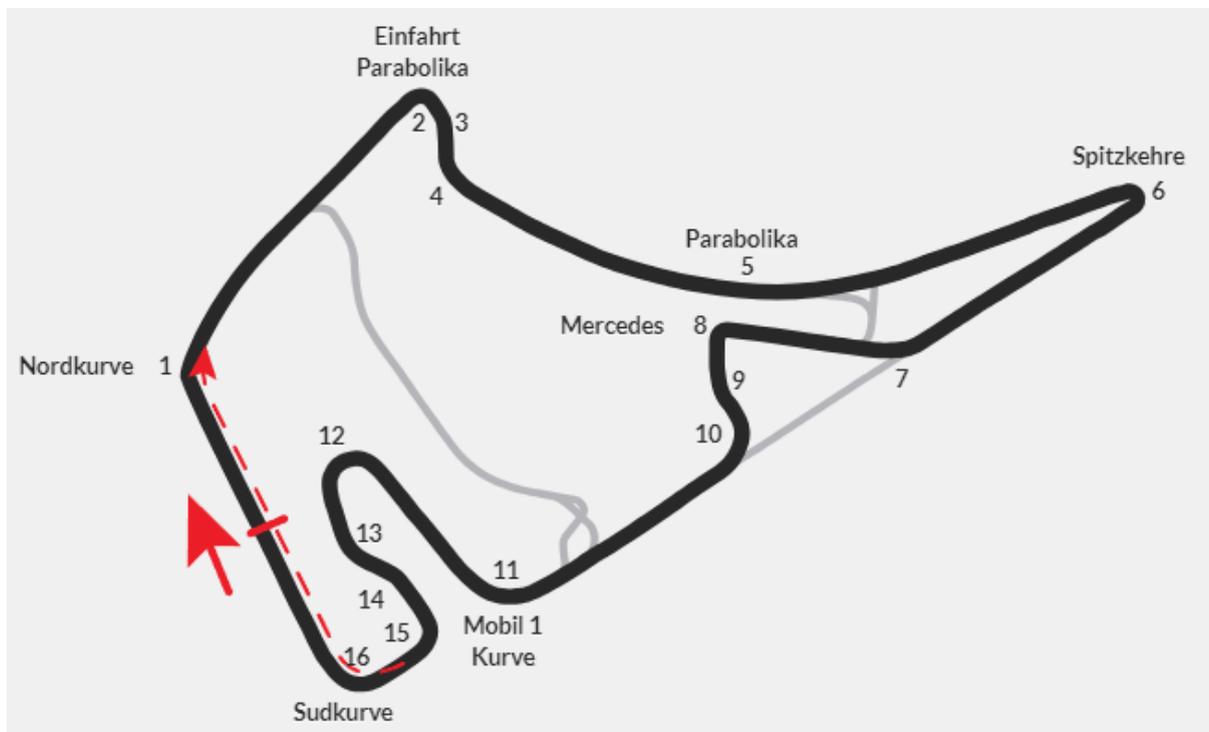
ATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-04-01 h. 09.00

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-04-01 h. 17.00

Benvenuti al Campionato Italiano Gran Turismo ACI ESport 2024.

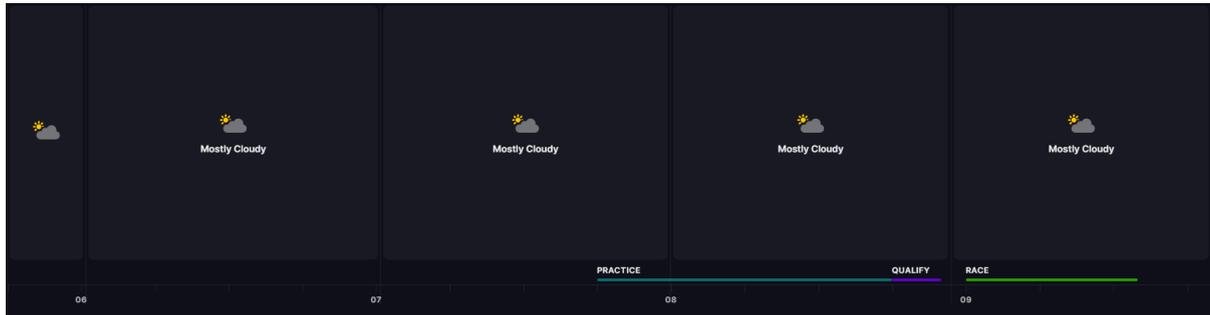
Il primo Round doppia manche (1° da 35 minuti e 2° da 25 minuti) si svolgerà sul circuito tedesco del Hockenheimring.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri proprio alla prima di campionato.

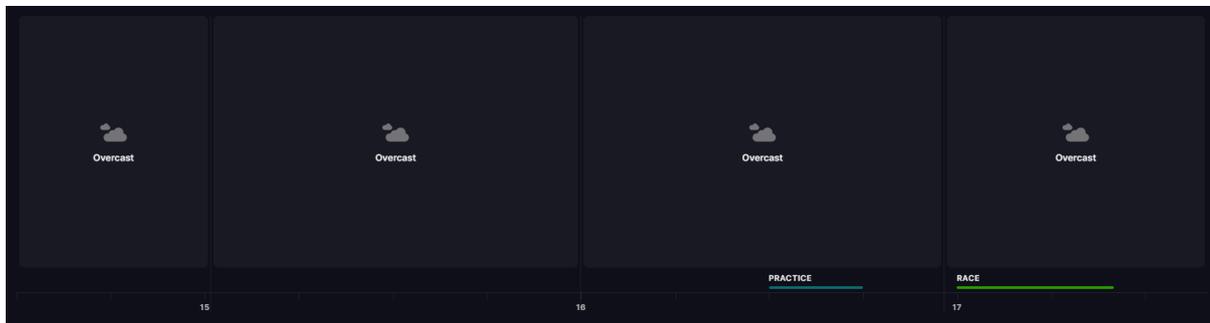


(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

Meteo Manche 1 Limite INC Manche 1: 17



Meteo Manche 1 Limite INC Manche 1: 13



Vi ricordiamo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

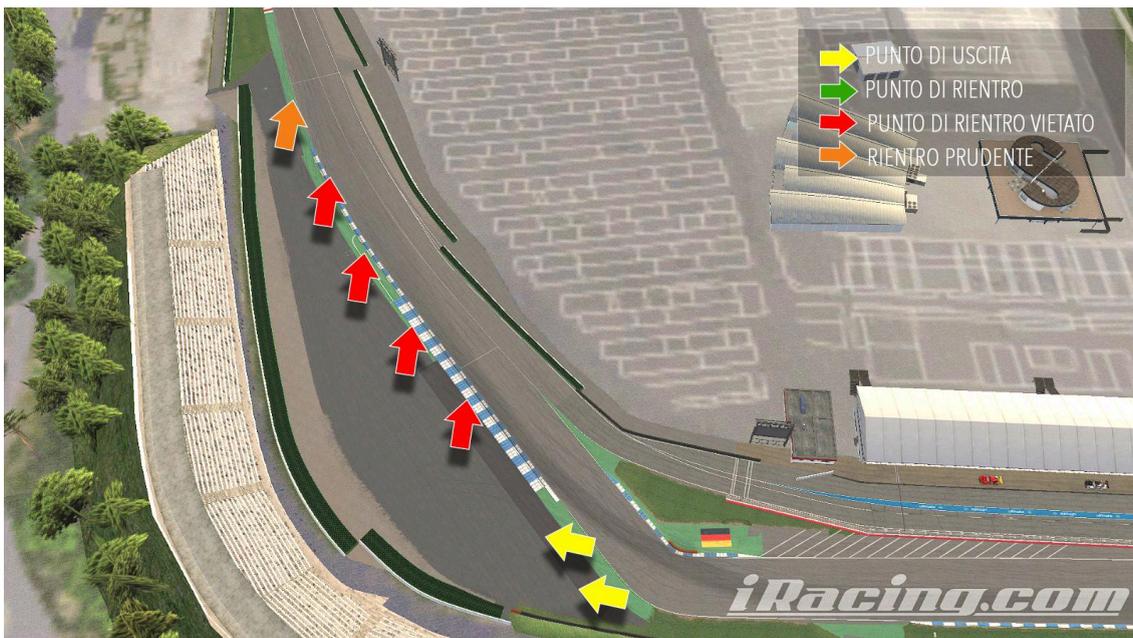
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

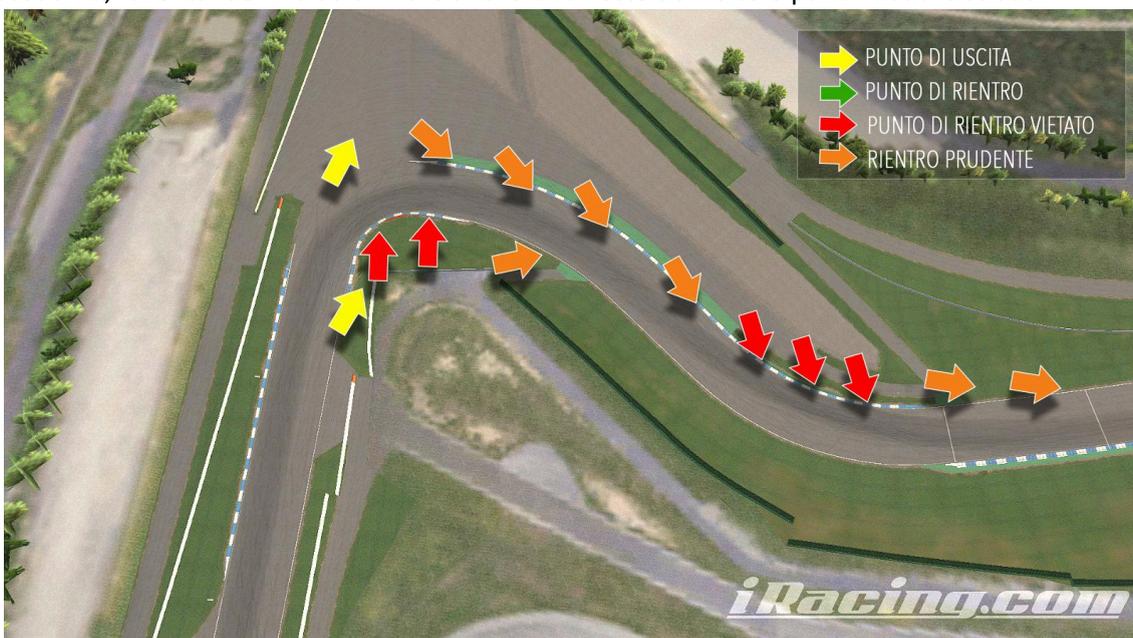
Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

a) Curva 1 Nordkurve:

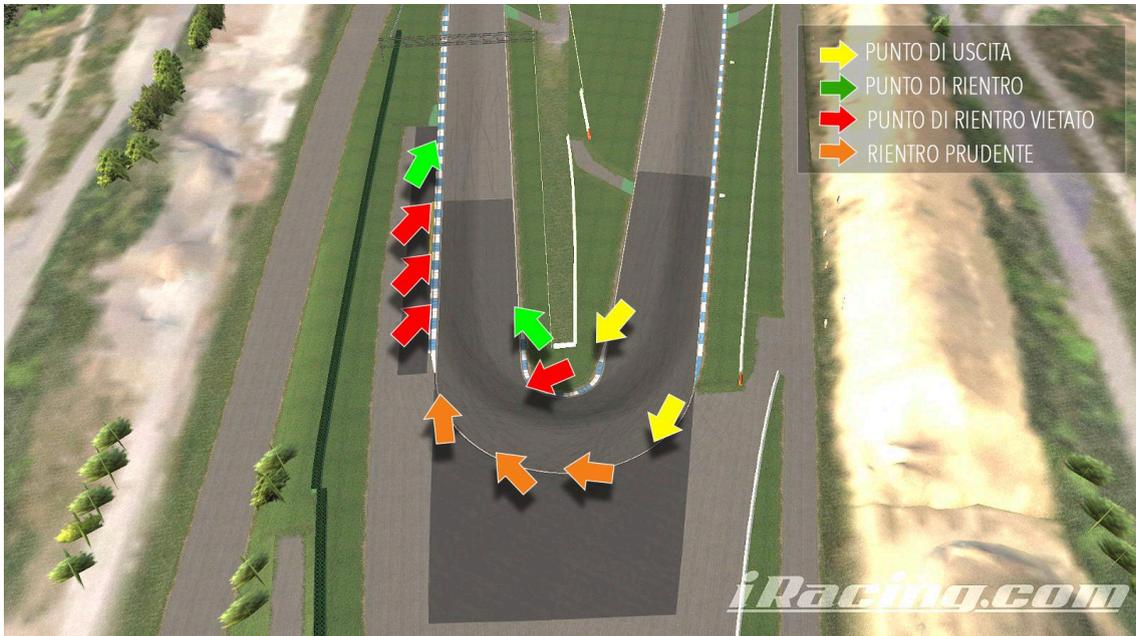
In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è ammesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo oltre la fine del cordolo, come indicato dalle frecce.



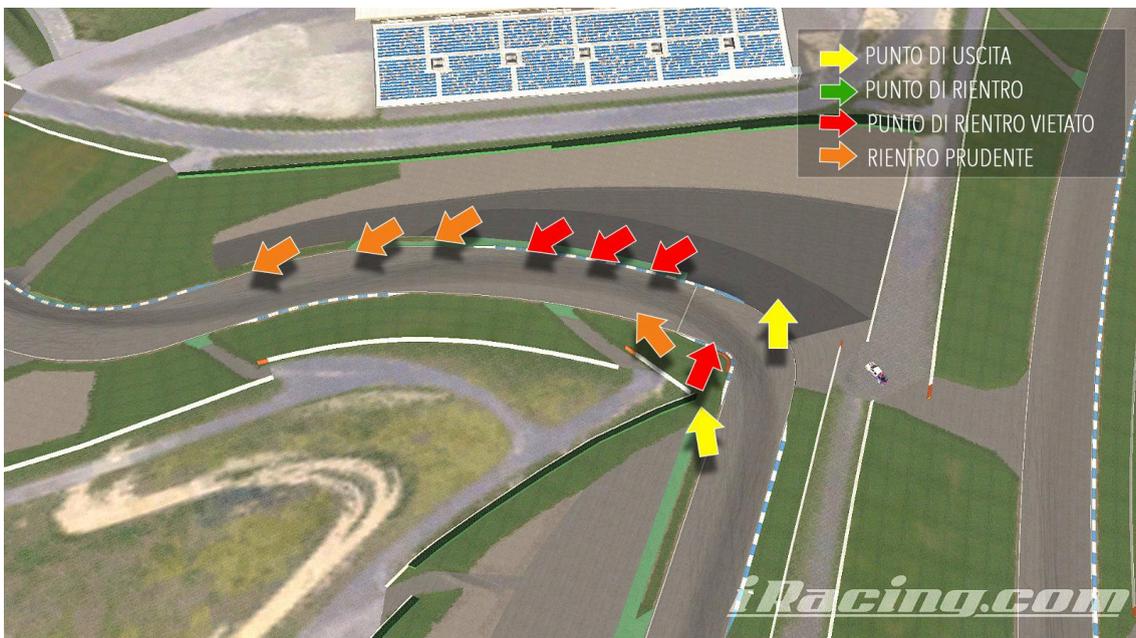
b) Curve 2-3-4: In caso di uscita all'esterno o all'interno della Einfahrt Parabolika il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sorraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.



- c) Curve 6 Spitzkehre: In caso di uscita all'esterno o all'interno della Spitzkehre il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sorraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.



- d) Curve 8 Mercedes: In caso di uscita all'esterno o all'interno della curva Mercedes il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sorraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.



e) Curve 15 e 16: In caso di uscita all'esterno o all'interno il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce. In caso stia sopraggiungendo un gruppo di vetture, bisogna moderare la velocità dando loro la precedenza, rallentando fino ad arrivare anche all'arresto del veicolo pur di lasciare strada.



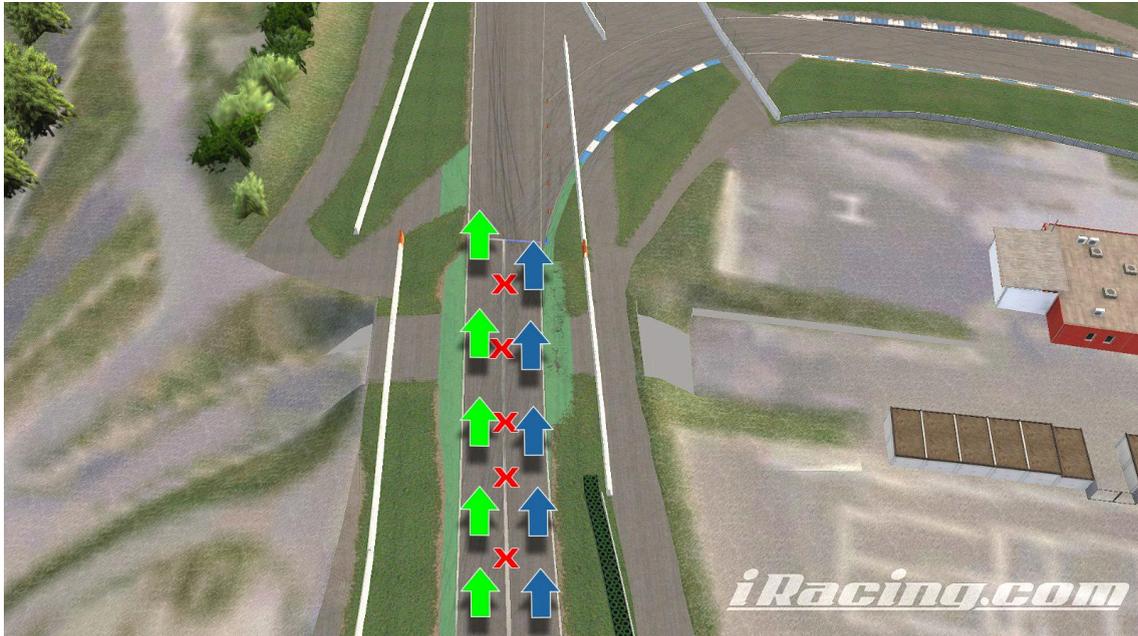
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Rientro ai box: Per rientrare ai box bisogna percorrere curva 15 stando stretti all'interno e portandosi subito in direzione della corsia di entrata ai box



- Uscita dei box: Chi percorre la corsia di uscita dei box è obbligato a percorrerla sino al cono posto alla fine della stessa. In caso sopraggiungesse una vettura, la stessa è obbligata a non invadere la corsia di uscita box in nessun caso.



Lì, 27/03/2024

LA DIREZIONE GARA