

COMUNICATO N. 1.7

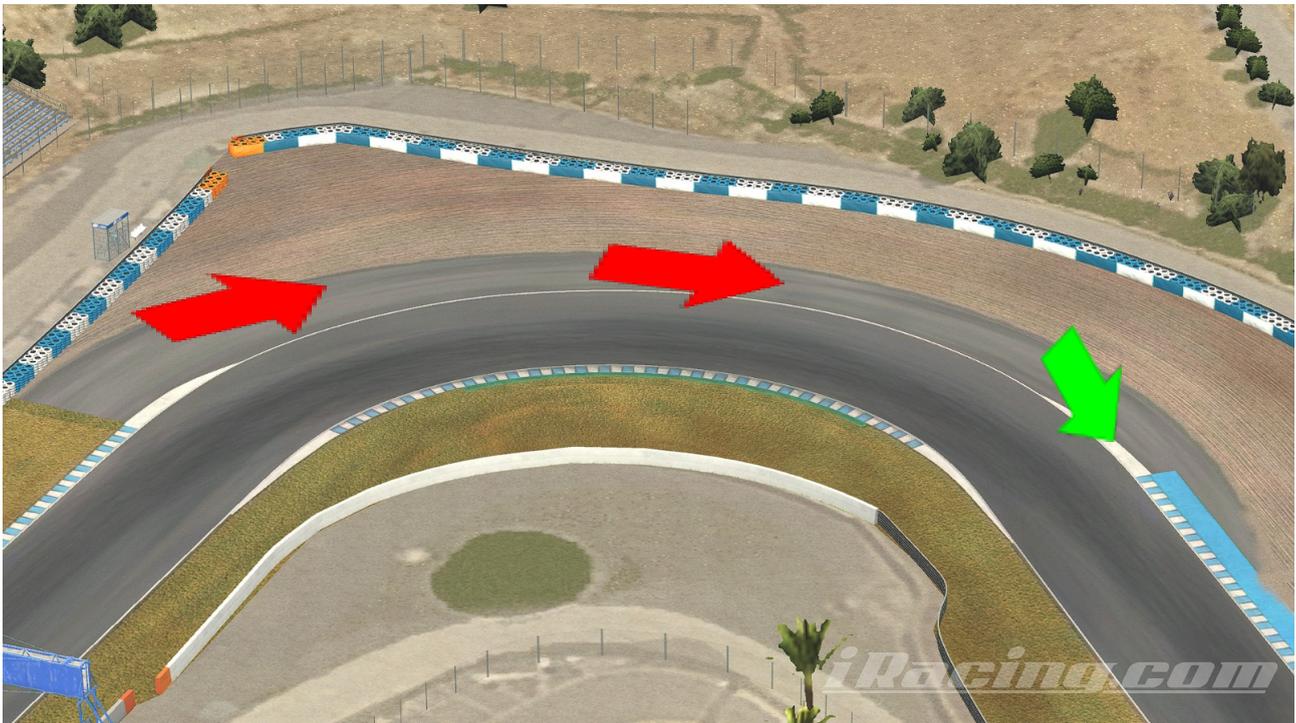
PRE BRIEFING 2^ PROVA JEREZ

DIRETTIVE SUL RIENTRO SUL TRACCIATO E CRITICITA'

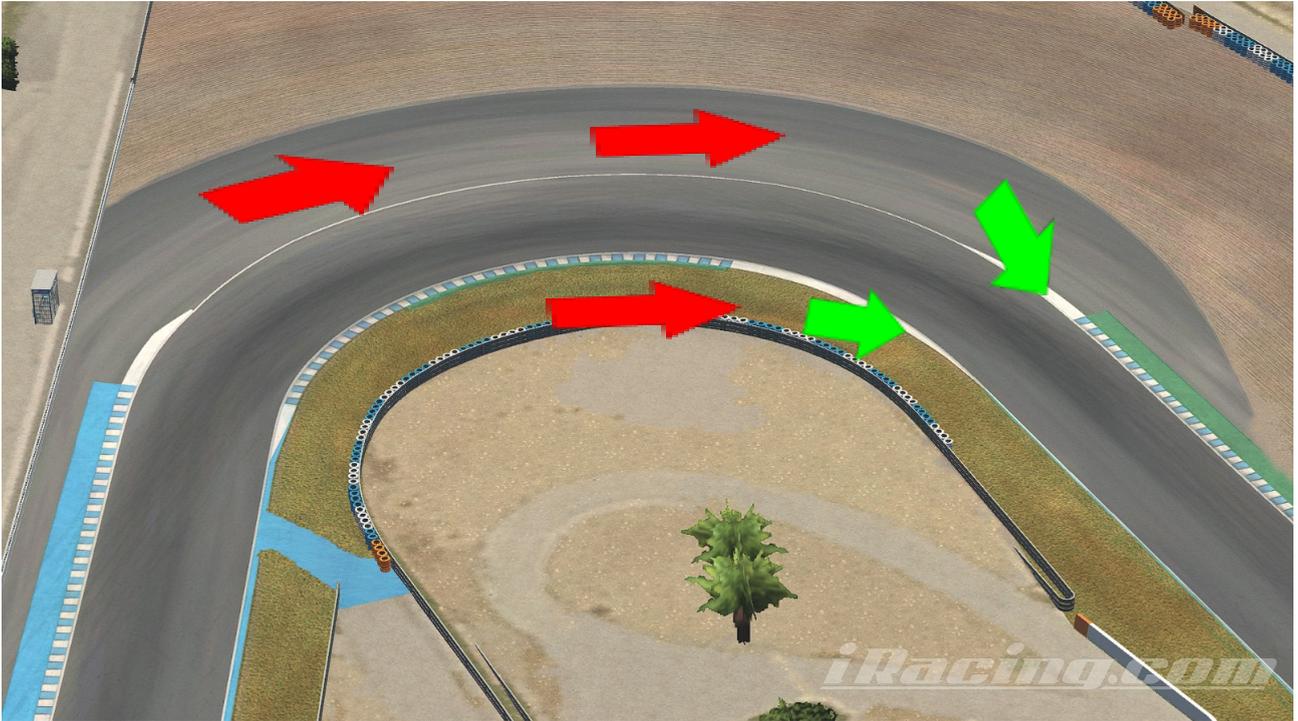
Durante la seconda prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

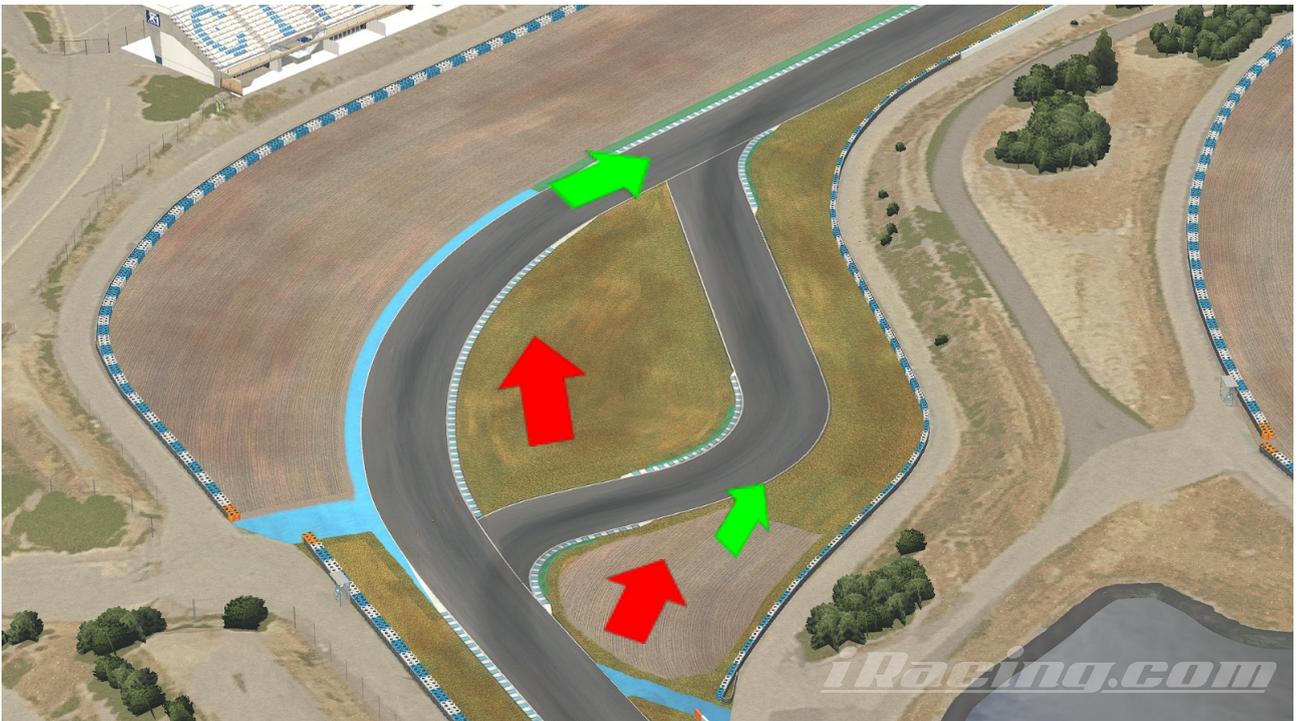
- a) In caso di uscita dal tracciato in curva 2 è **obbligatorio rientrare solo in corrispondenza della freccia verde e prestando la massima attenzione.**



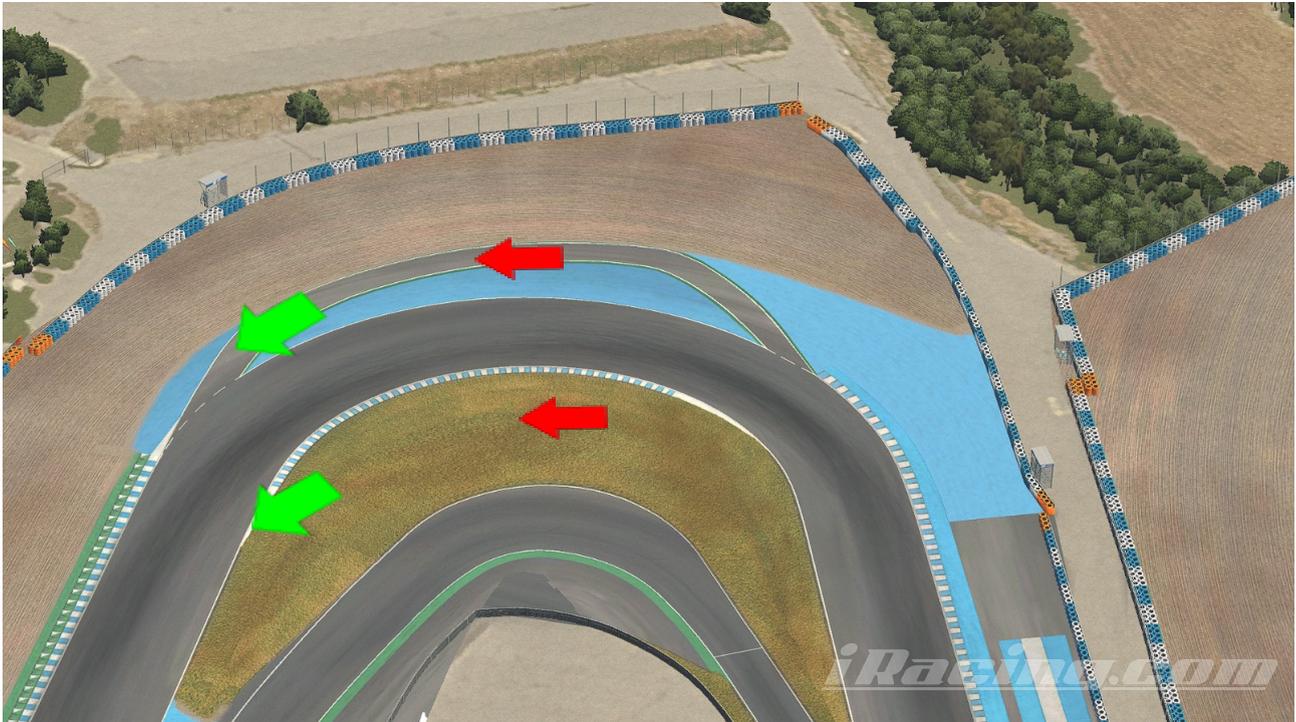
- b) In caso di uscita dal tracciato in curva 6, il rientro è permesso, in caso di uscita esterna o uscita interna, esclusivamente **in corrispondenza delle frecce verdi e prestando la massima attenzione.**



- c) In caso di uscita dal tracciato in curva 11, il rientro è permesso:
- solo verso l'uscita della via di fuga in caso di uscita verso l'esterno;
 - solo fuori dalla traiettoria in caso di uscita interna
- sempre prestando la massima attenzione.**

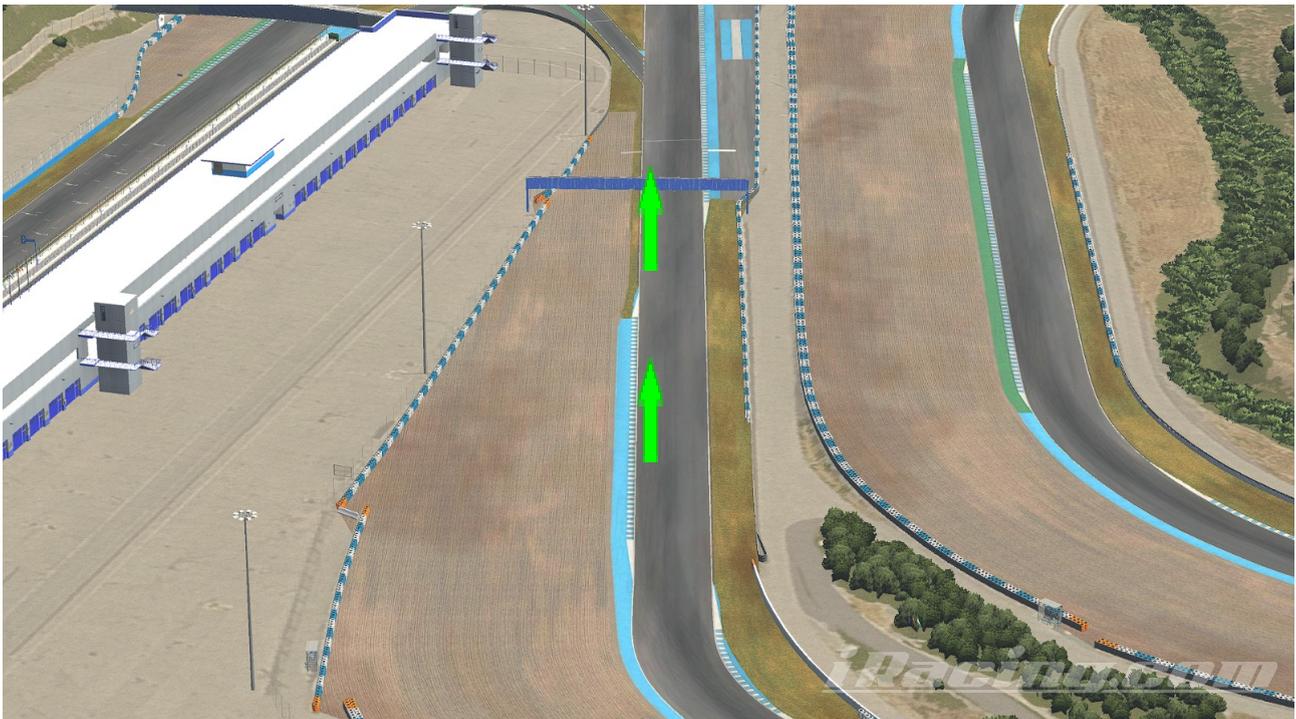


- d) In caso di uscita dal tracciato in curva 13, il rientro è permesso:
- solo sfruttando la parte asfaltata in caso di uscita verso l'esterno;
 - solo fuori dalla traiettoria in caso di uscita interna
- sempre prestando la massima attenzione.

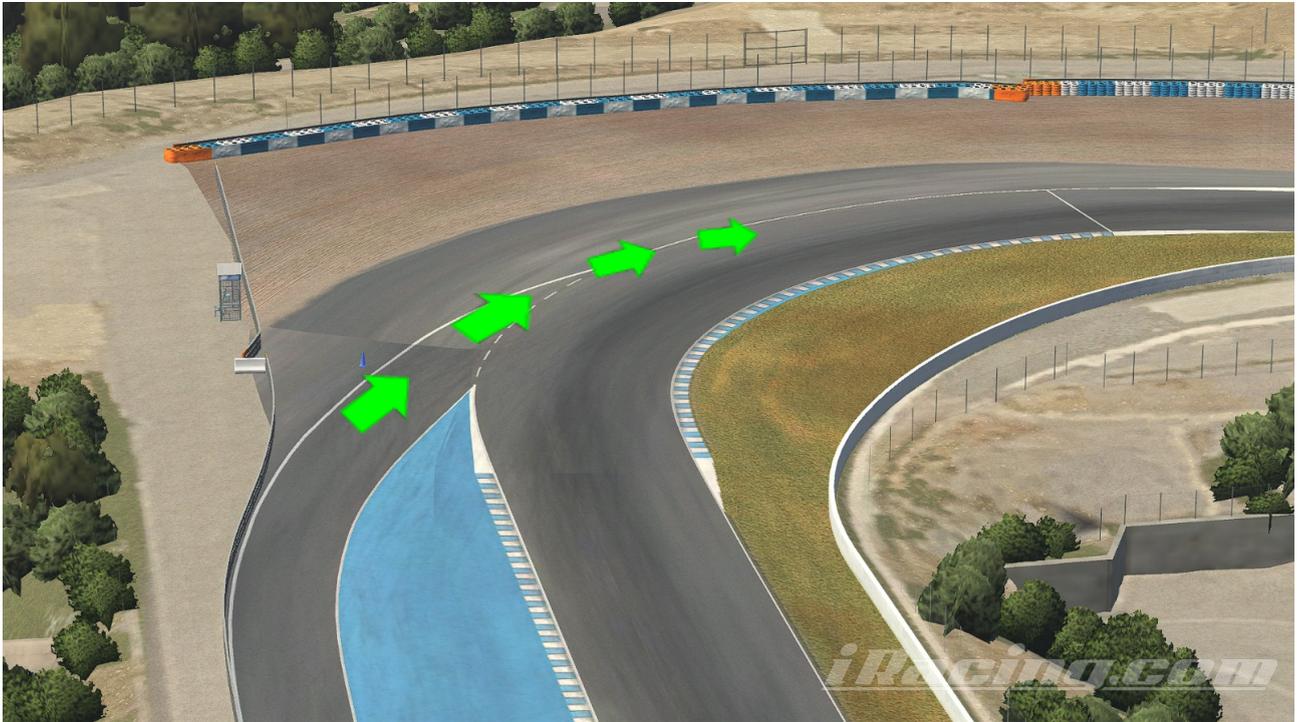


Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- e) Nel caso in cui ci si appresti all'ingresso ai box, all'uscita da curva 12 è **obbligatorio portarsi verso l'esterno al fine di rendere prevedibile il proprio intento.**



- f) Nel caso in cui ci si appresti all'uscita dai box, è **obbligatorio mantenersi sulla sinistra, prestando attenzione alle auto che sopraggiungono.**



Lì, 02/10/2023

LA DIREZIONE GARA