

## COMUNICATO N. 1.8 MODIFICA DEFINITIVA AL REGOLAMENTO INCS PER RACE

Al termine della raccolta dei dati di incident points per i primi due appuntamenti del campionato, è stato rilevato:

MEDIA INC MANCHE 1 CAT PRO	6,65
MEDIA INC MANCHE 2 CAT PRO	8,40
MEDIA INC MANCHE 1 CAT AM	5,29
MEDIA INC MANCHE 1 CAT AM	8,67
MEDIA INC GENERALE CAT PRO	7,53
MEDIA INC GENERALE CAT AM	6,98
MEDIA GENERALE MANCHE 1	5,98
MEDIA GENERALE MANCHE 2	8,53
MEDIA INC MASSIMA IN MANCHE 1 (PRO ROUND 2)	7,43
MEDIA INC MASSIMA IN MANCHE 2 (AM ROUND 2)	9,28

inoltre

MEDIA INC PER GARA AL NETTO DI "CAR CONTACT" (NORMALIZZATI A X4)							
PRO 1/1	PRO 1/2	AM 1/1	AM 1/2	PRO 2/1	PRO 2/2	AM 2/1	AM 2/2
3,07	6,27	2,76	5,72	4,23	5,20	3,14	6,79

Si conferma, pertanto, la seguente MODIFICA, che diviene a tutti gli effetti DEFINITIVA, AL PARAGRAFO 11.2 DEL REGOLAMENTO:

<b>Penalità automatiche Manche 1</b>	<b>Penalty for first 10 incidents (penalty STOP AND GO). Then penalize drivers for each additional 5 incidents</b>
<b>Penalità automatiche Manche 2</b>	<b>Penalty for first 15 incidents (penalty STOP AND GO). Then penalize drivers for each additional 5 incidents</b>

Lì, 12/10/2021

**LA DIREZIONE GARA**