

COMUNICATO N. 1.8

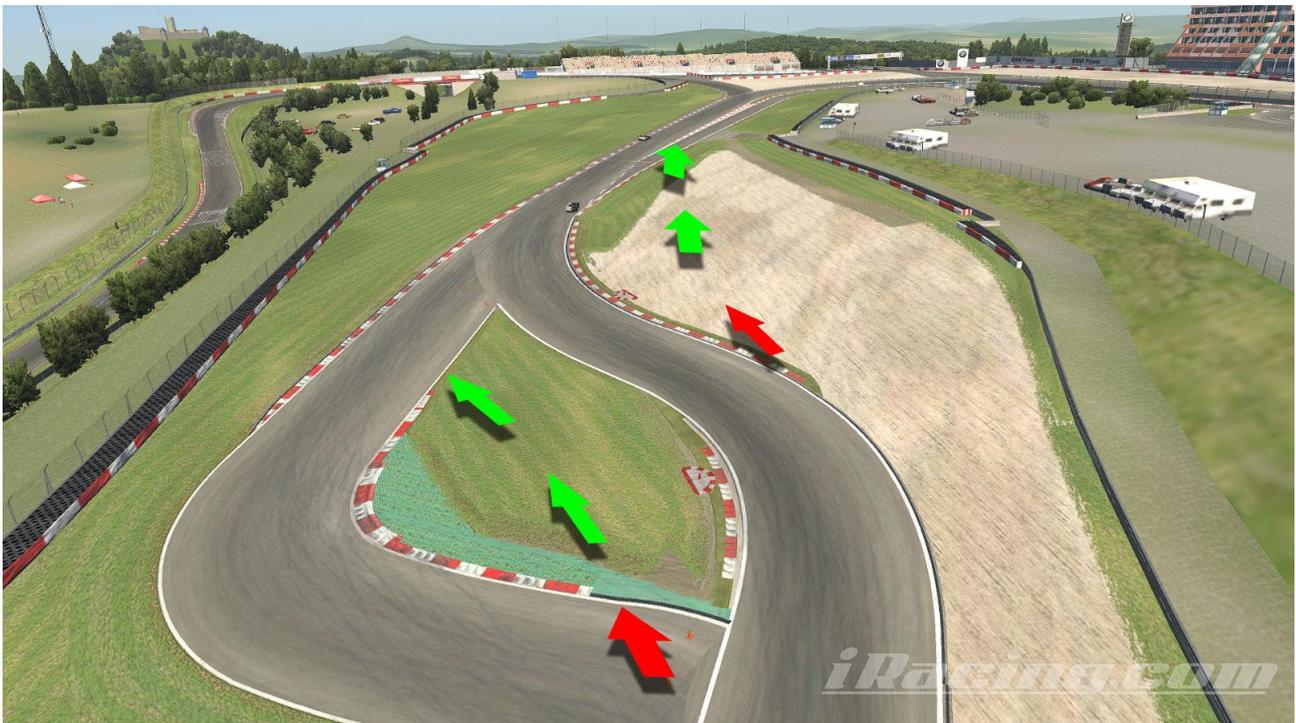
PRE BRIEFING 3^A NURBURGRING COMBINED 24H

DIRETTIVE SUL RIENTRO SUL TRACCIATO E CRITICITA'

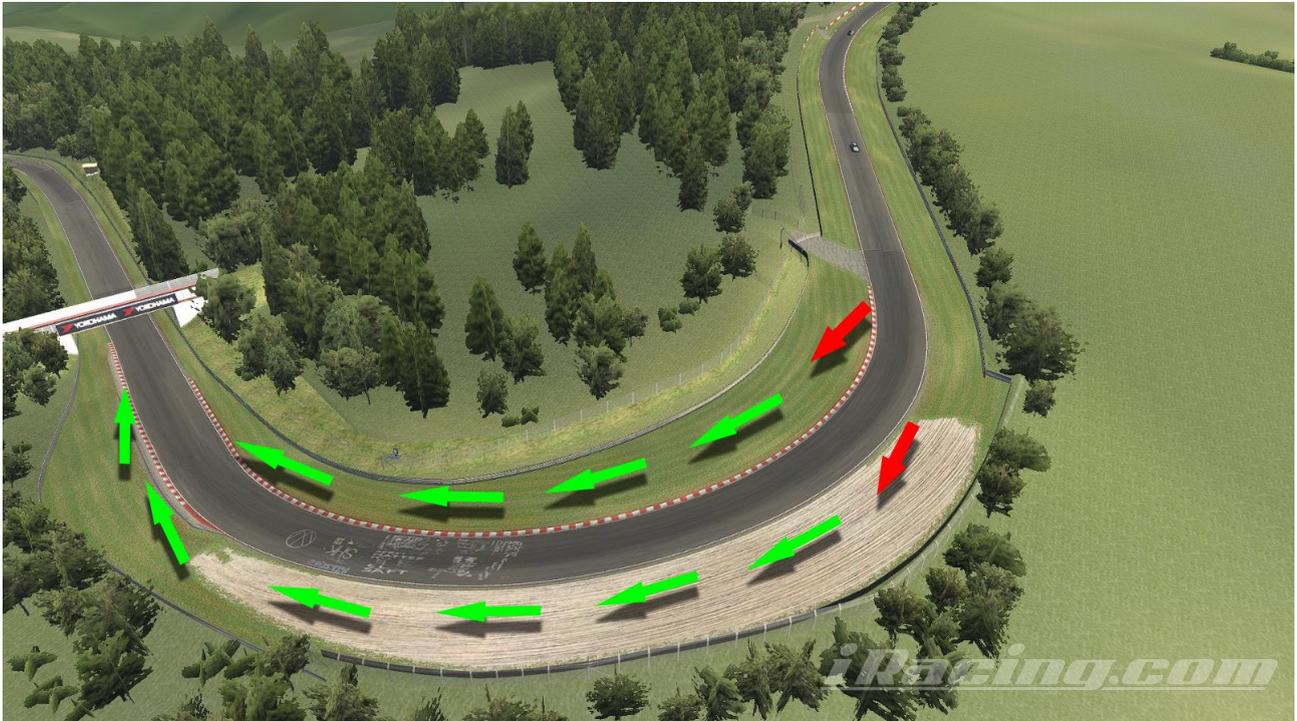
Durante la terza prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorpassando

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

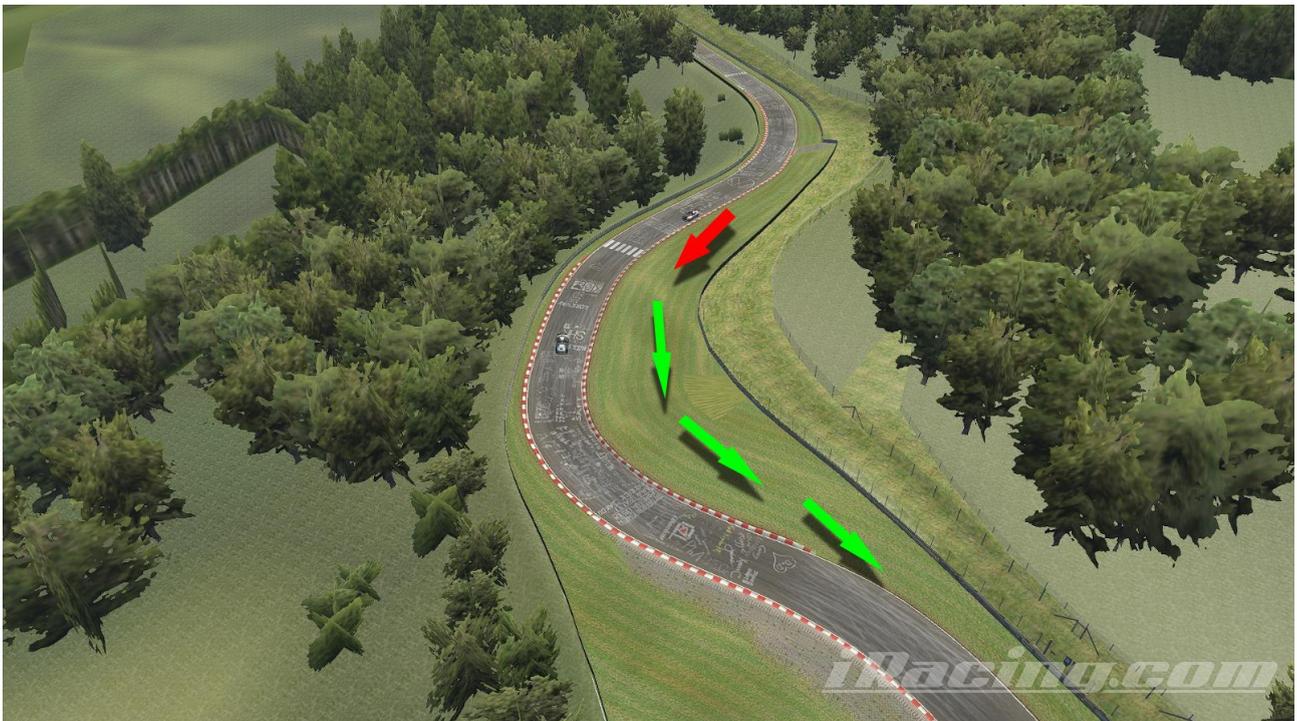
- a) In caso di uscita dal tracciato in NGK Chicane è **obbligatorio**:
- nel caso di uscita prima della chicane, rientrare verso la parte di circuito asfaltata sulla sinistra
 - In caso di uscita a metà chicane, proseguire fino alla corrispondenza dell'ingresso pitlane del tracciato GP, fuori traiettoria



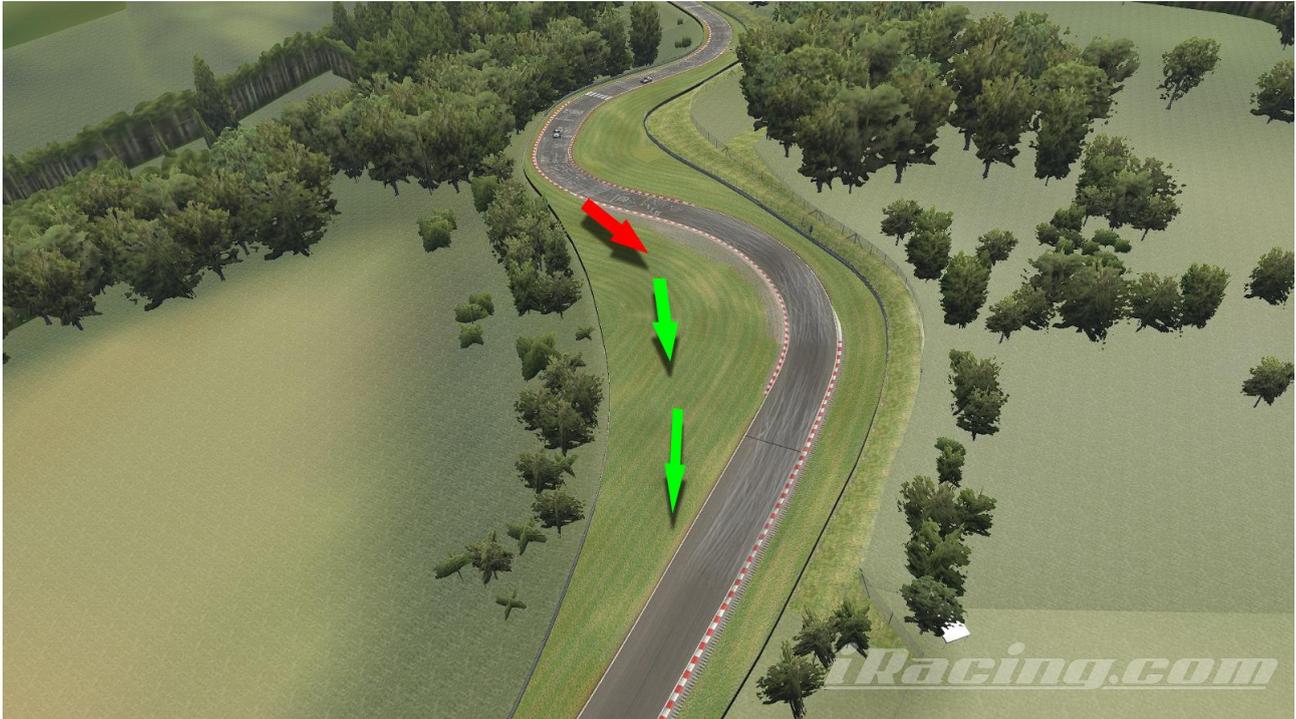
- b) In caso di uscita al km. 3, curva AREMBERG, è **obbligatorio**:
- in caso di uscita all'interno curva, mantenere l'interno sino all'uscita di curva e rientrare fuori traiettoria. Fare riferimento alle frecce
 - in caso di uscita all'esterno curva, mantenere l'esterno sino al rientro in uscita di curva sul cordolo e fuori traiettoria. Fare riferimento alle frecce



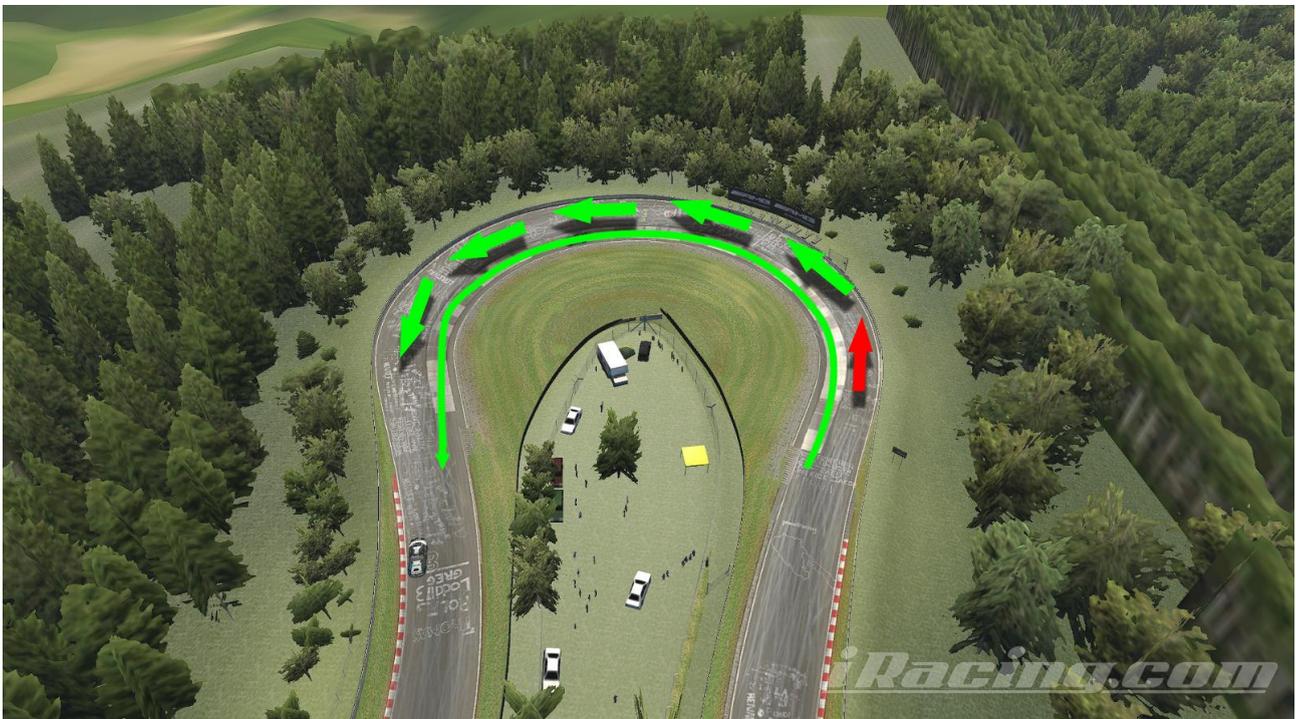
- c) In caso di uscita al km. 5, prima curva della chicane ADENAUER FORST, è **obbligatorio restare all'interno e rientrare fuori traiettoria oltre il cordolo**.



- d) In caso di uscita al km. 5, seconda curva della chicane ADENAUER FORST, è **obbligatorio restare all'esterno e rientrare fuori traiettoria oltre il cordolo interno.**



- e) Prestare massima attenzione alla percorrenza della curva KARUSSELL. Mantenere l'interno e, in caso di errore, rimanere il più esterno possibile per tutta la percorrenza senza rientrare in traiettoria.



Lì, 17/10/2023

LA DIREZIONE GARA