

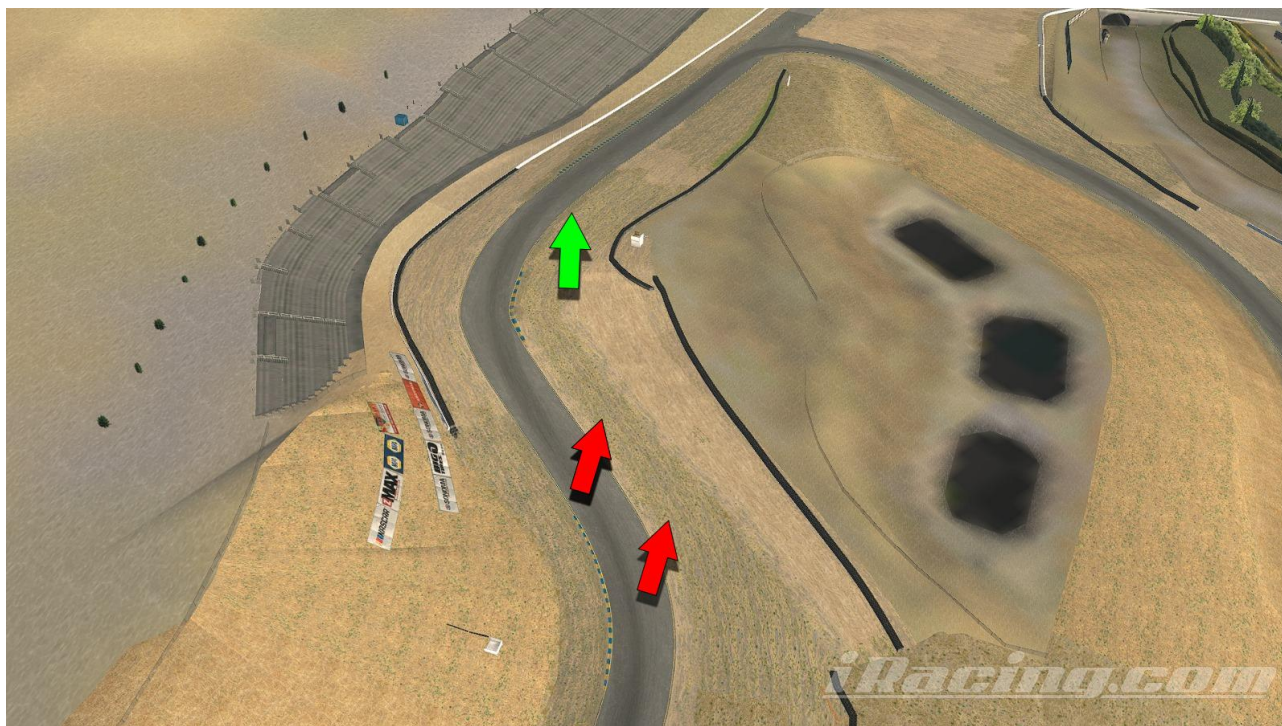
COMUNICATO N. 1.8

PRE BRIEFING 3^A PROVA SONOMA DIRETTIVE PER IL RIENTRO SUL TRACCIATO E CRITICITA'

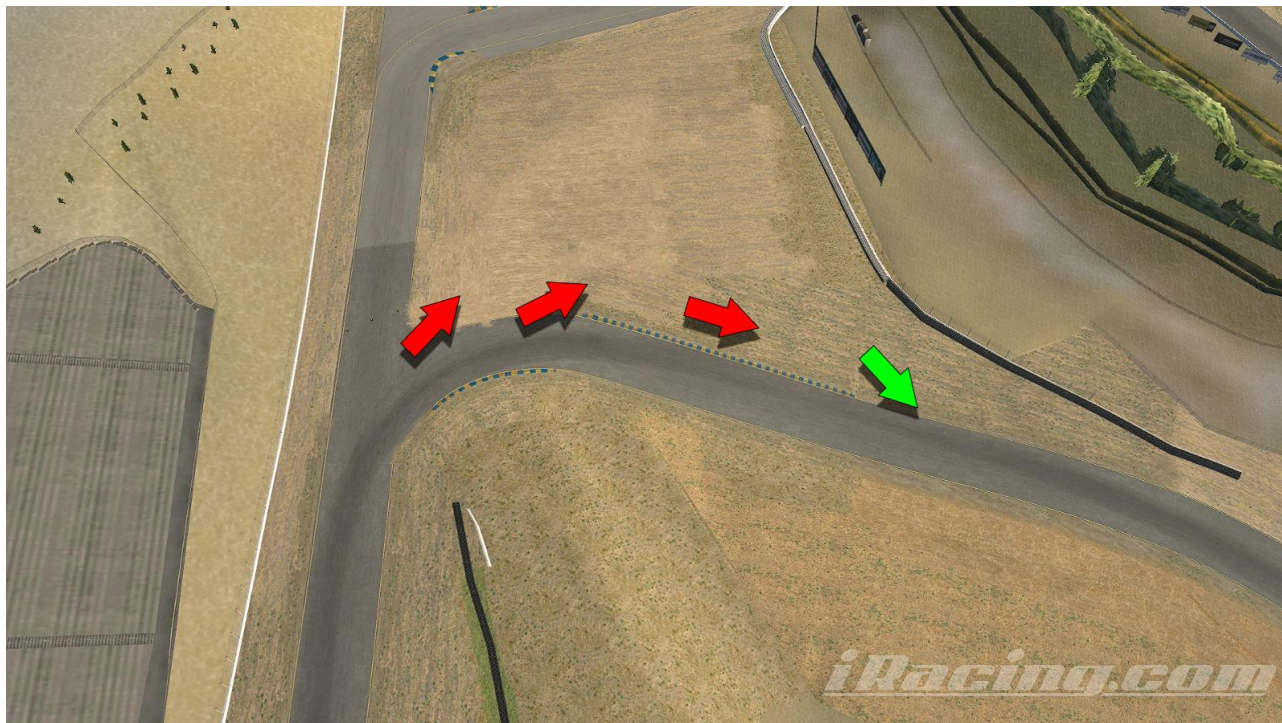
Durante la terza prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista.

Il deliberato mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

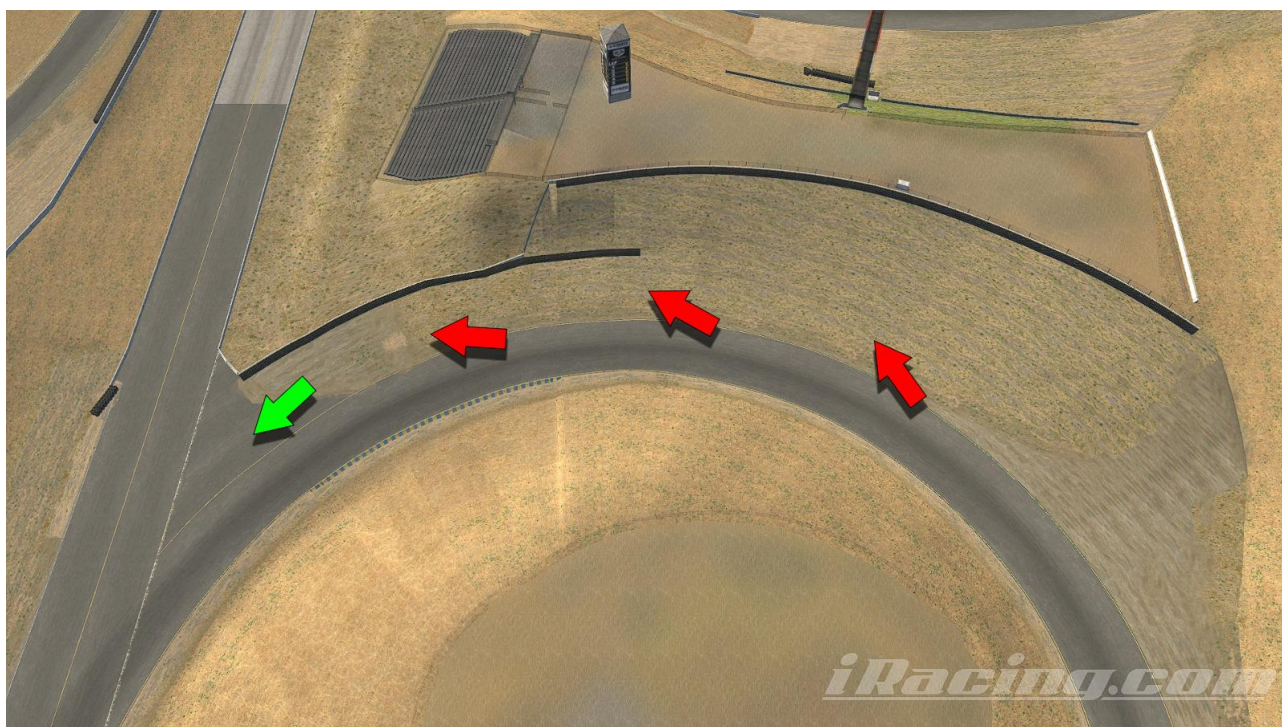
- a) In caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 3, è **obbligatorio rientrare solo dopo aver oltrepassato il cordolo di curva 3A, fuori dalla traiettoria e prestando sempre la massima attenzione.**



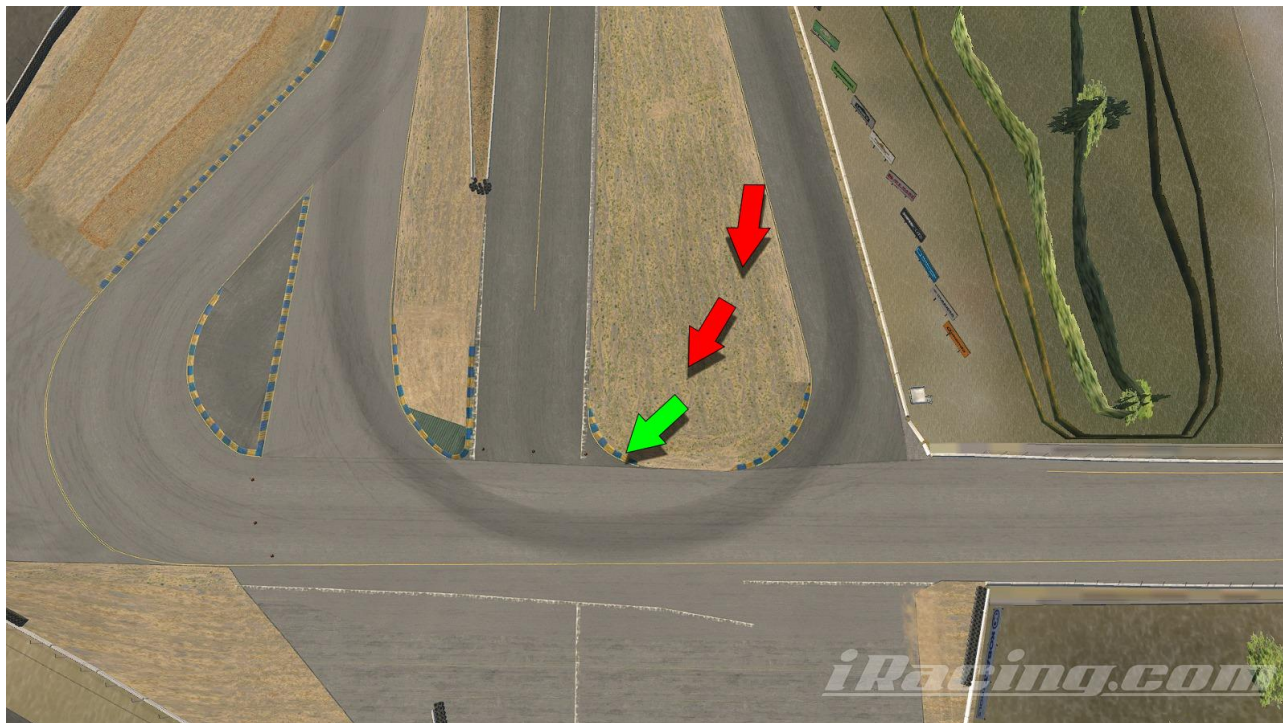
- b) In caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 4, è **obbligatorio rientrare solo dopo a aver oltrepassato il cordolo in uscita e prestando sempre la massima attenzione dal momento che ci si trova ancora in traiettoria.**



- c) In caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 6, è **obbligatorio rimanere possibilmente esterni e rientrare solo nella zona asfaltata fuori dalla traiettoria.** In ogni caso prestare sempre la massima attenzione.

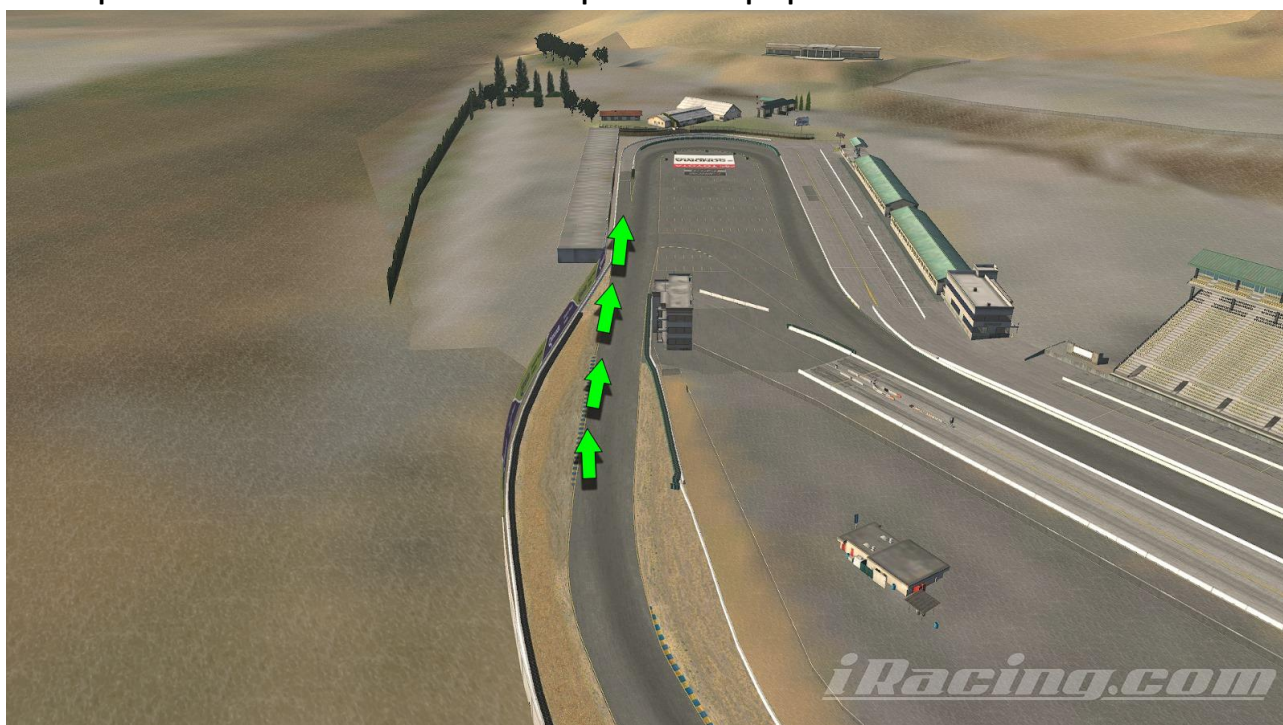


- d) In caso di uscita dal tracciato all'interno di 7, è **obbligatorio rimanere possibilmente interni e rientrare nella zona fuori traiettoria, quindi concedere precedenza alle auto che sopraggiungono prima di intraprendere la traiettoria.**



RIENTRO E USCITA DAI BOX

- e) Nel caso ci si appresti al rientro al box, in uscita da curva 10 è **obbligatorio mantenere il più possibile la sinistra in modo da rendere prevedibili le proprie intenzioni.**

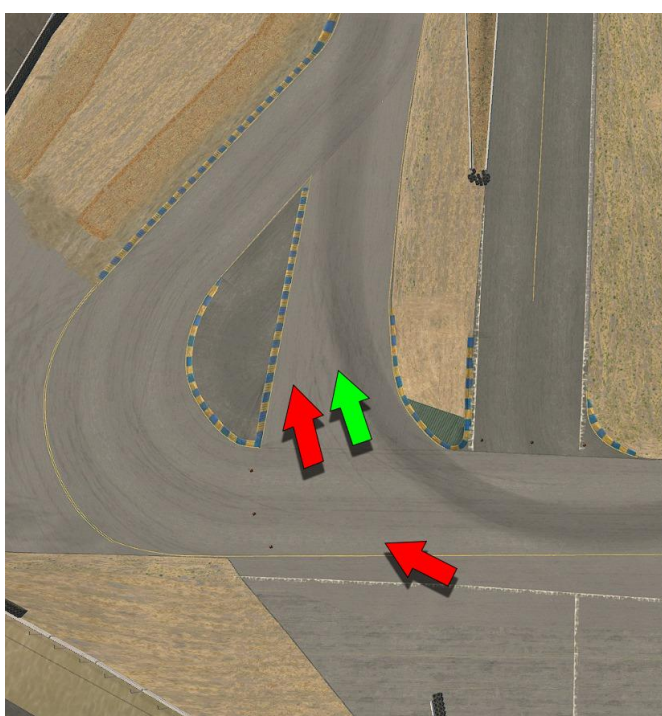
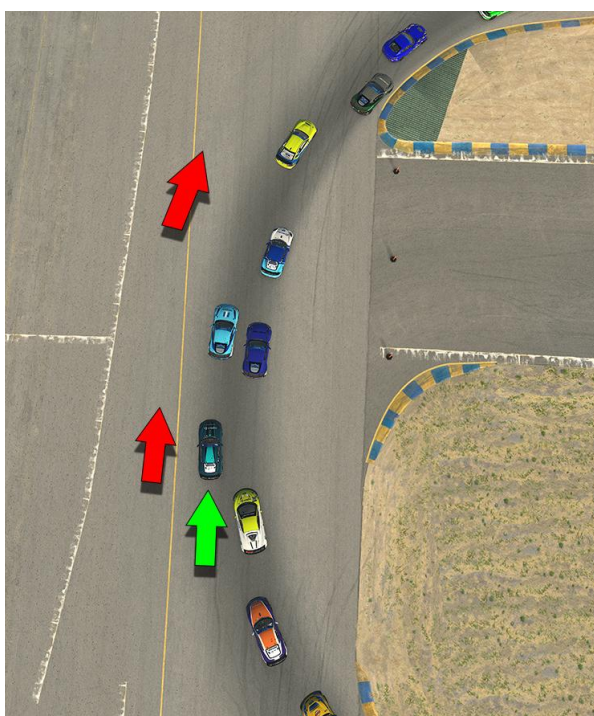


- f) Nel caso ci si appresti ad uscire dai box, è **obbligatorio** mantenere il più possibile la sinistra in modo da intersecare il più tardi possibile la traiettoria.



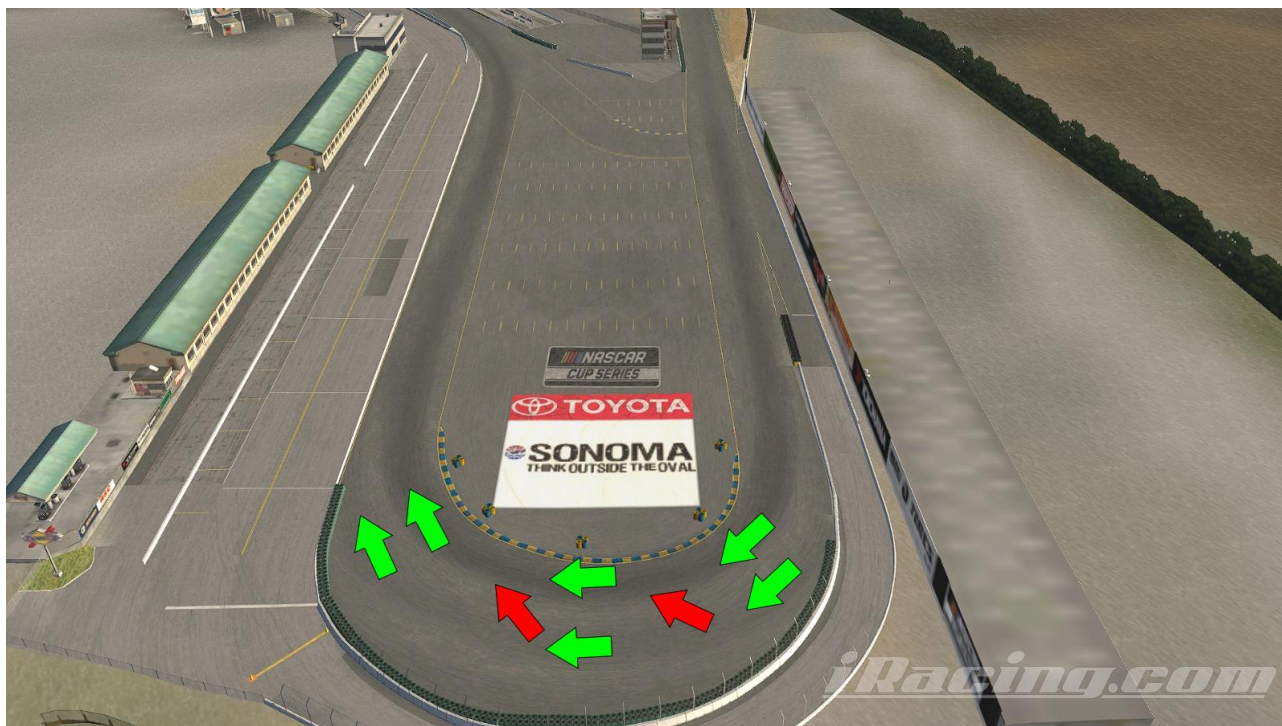
LIMITI DEL TRACCIATO IN CURVA 7

- g) In curva 7 il limite esterno della pista è rappresentato dalla linea gialla continua. Nel caso si **oltrepassi completamente** tale linea, non si avrà diritto di traiettoria in uscita e sarà necessario dare precedenza alle auto sul tracciato.



CRITICITA' DI CURVA 11

- h) In curva 11 è possibile intraprendere una linea esterna a quella ideale, tuttavia, la vettura esterna è chiamata più delle altre a prestare la massima attenzione e, **soprattutto in condizioni di intenso traffico, evitare l'anticipo del rientro in traiettoria se non assolutamente sicuro.**



Lì, 23/10/2023

LA DIREZIONE GARA