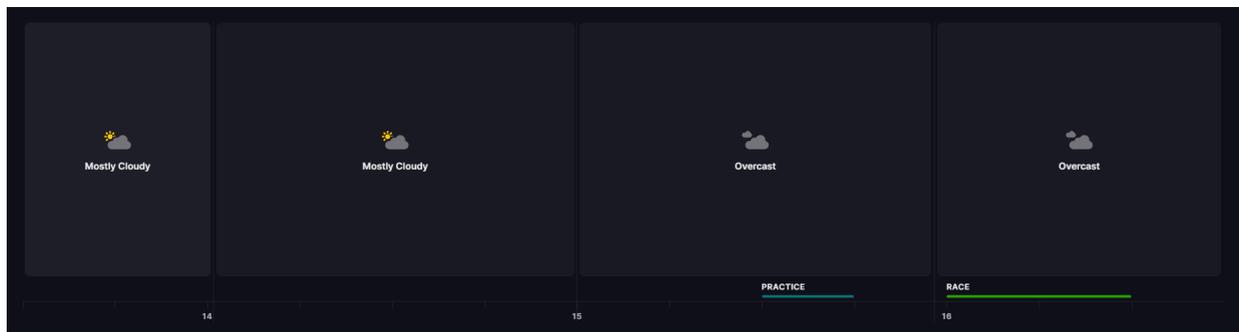


Meteo Ufficiale Practice/Qualify/Race 1



Meteo Ufficiale Practice//Race 2

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sopraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

- a) Curva 5 - Adelaide: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 5, il rientro è permesso (moderando la velocità, e prestando la massima attenzione) nel punto indicato dalle frecce.



- b) Curva 7 - Nürburgring: In caso di uscita all'interno di curva 7, il rientro è permesso (moderando la velocità, e prestando la massima attenzione) nel punto indicato dalle frecce.
Curva 8: In caso di uscita all'interno di curva 8, è concesso di tornare in pista (moderando adeguatamente la velocità) SOLO seguendo la rampa segnata in blu.



- c) Curva 9 - 180°: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 9, il rientro è permesso (moderando la velocità, e prestando la massima attenzione) nel punto indicato dalle frecce.



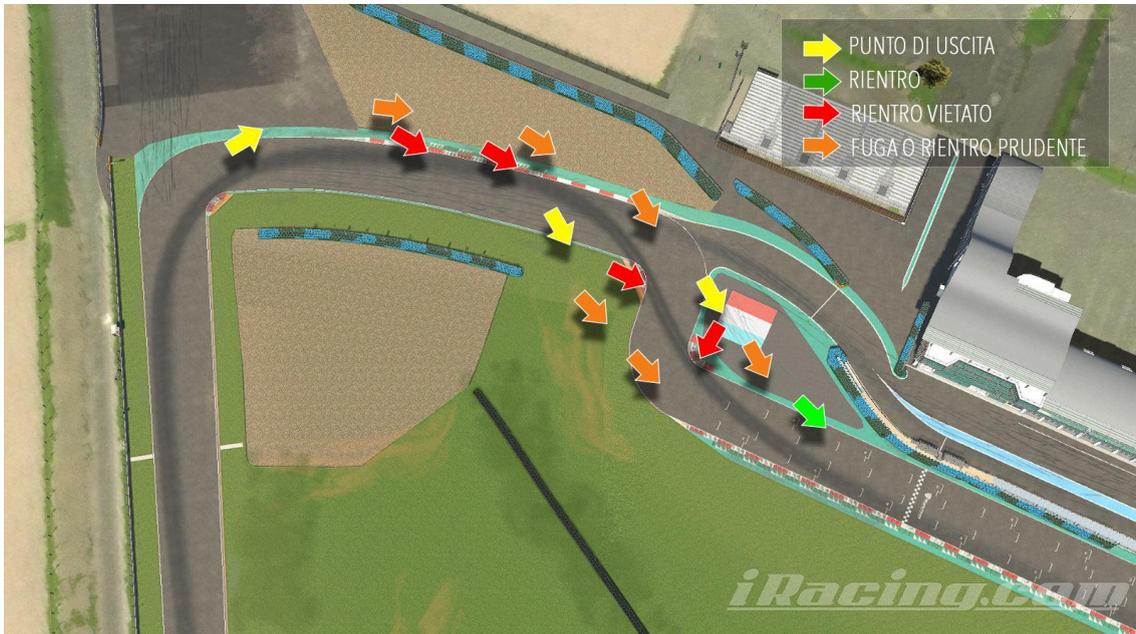
- d) Curva 12 - Imola e Curva 13: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 12 e/o Curva 13, il rientro è permesso (moderando la velocità, e prestando la massima attenzione) nel punto indicato dalle frecce.



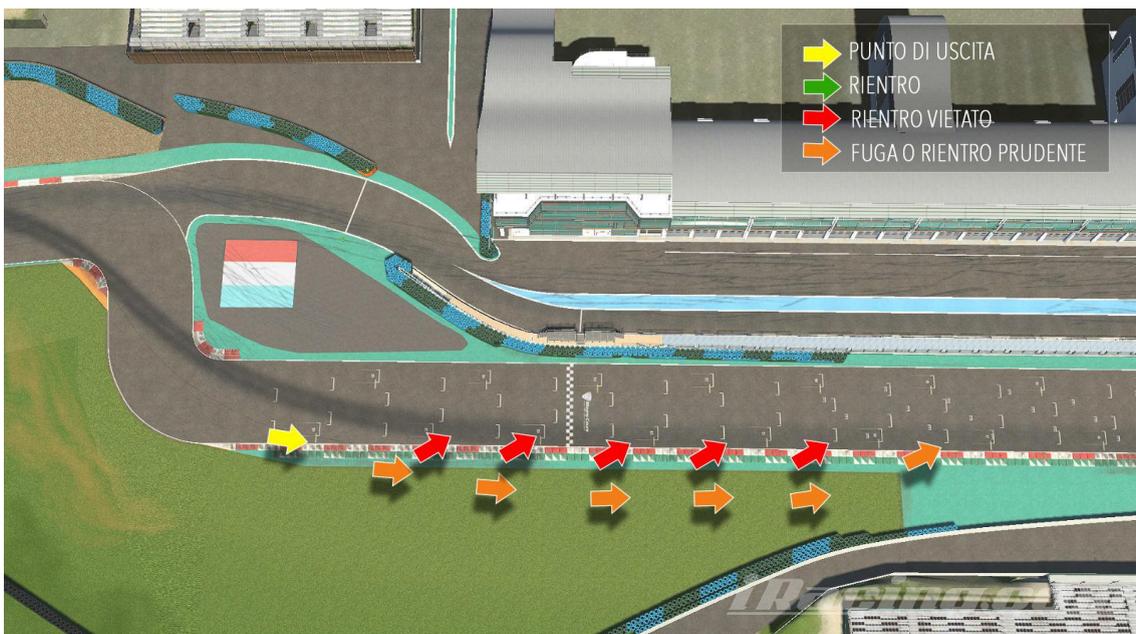
- e) Curva 14 - Chateaux d'Eau: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 14, il rientro è permesso (moderando la velocità, e prestando la massima attenzione) nel punto indicato dalle frecce.



- f) Curva 15-16-17 - Complexe du Lycée: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 15-16-17, il rientro è permesso (moderando la velocità, e prestando la massima attenzione) nel punto indicato dalle frecce.



- g) Uscita Curva 17: In caso di uscita all'esterno di curva 17, il rientro è permesso (moderando la velocità, e prestando la massima attenzione) nel punto indicato dalle frecce.
ESCLUSIVAMENTE per questo punto del circuito, viene ritenuta fuori dal tracciato solo la vettura che porta tutte e 4 le ruote OLTRE il cordolo, e la parte in cemento (cioè con le 4 gomme sull'erba).



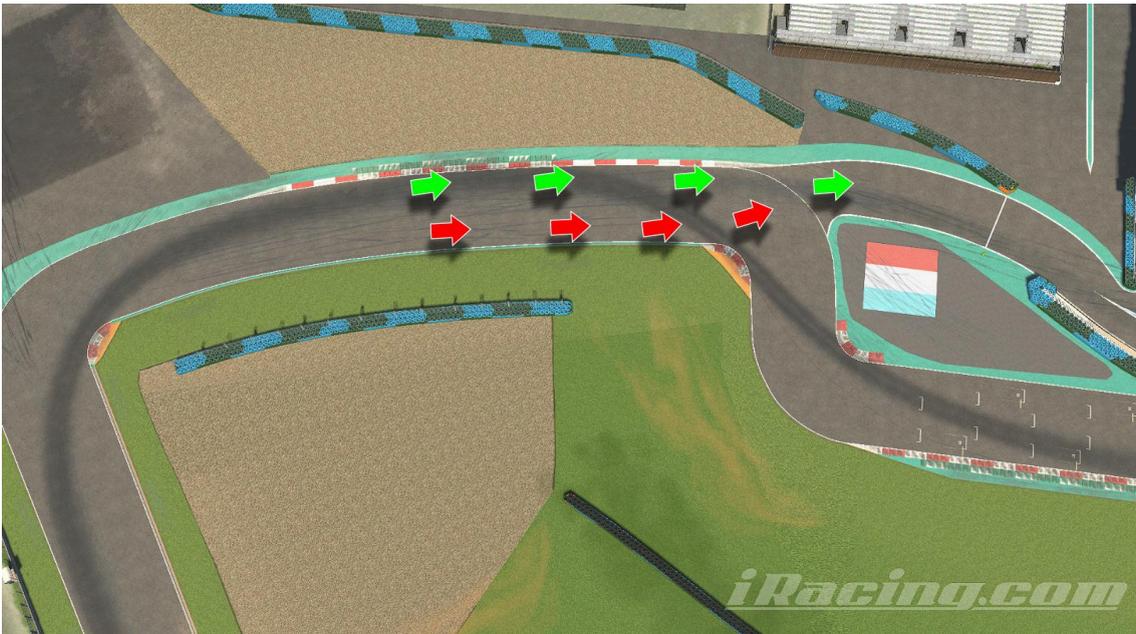
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

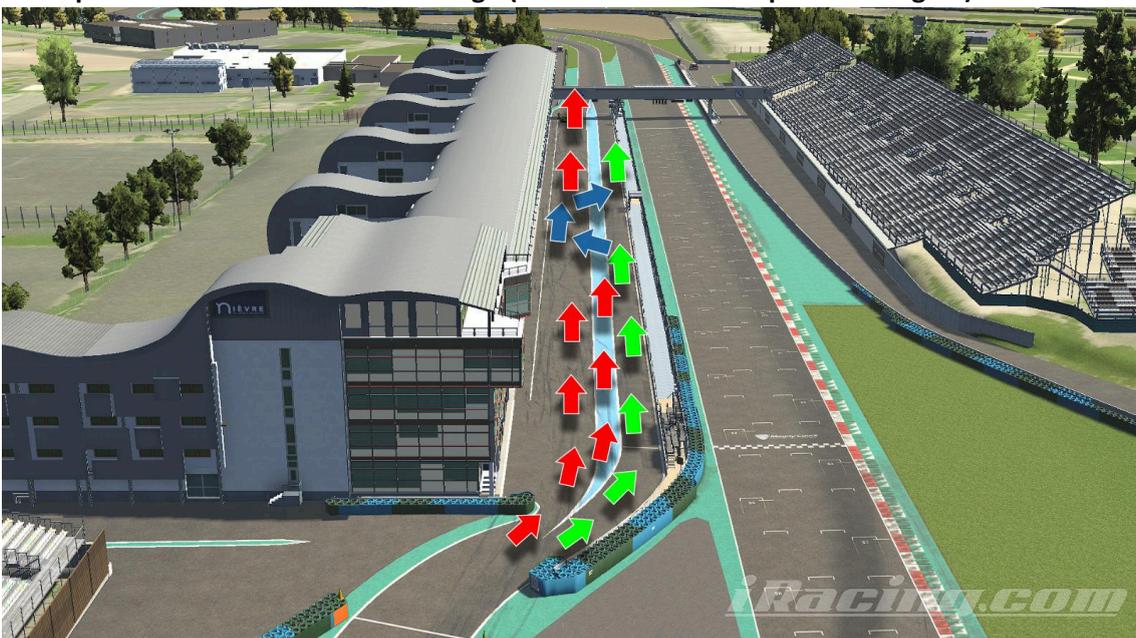
- In caso si debba rientrare ai box, uscendo da curva 15 mantenere la sinistra sino all'imbocco della corsia.

Sono vietati tagli obliqui verso i box e/o manovre che portino intralcio alle vetture che seguono.

In caso di danno ad altre vetture causato dal taglio obliquo (o manovra pericolosa) tentando l'ingresso ai box, la penalità sarà l'ESCLUSIONE DALLA GARA



- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE** (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. **IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCE ROSSE.** Alla ripartenza dalla piazzola E' **OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita. **La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).**



- Uscita dai box: prestare la massima attenzione quando si esce dai box, cercando di evitare di entrare in traiettoria interna se ci sono altre vetture in arrivo.
In caso di danno a vetture causato da un uscita dai box non sicura, la penalità sarà l'ESCLUSIONE DALLA GARA.



Lì, 13/11/2024

LA DIREZIONE GARA